BIBLIOTHECAE
ELECTORALIS
MONACENSIS.
Ch. Wink. del.
Söckler sc. 1779.

Merc. 257-2

<36636414580012

<36636414580012

Bayer. Staatsbibliothek

Hamburgische
Waarenberechnungen
oder
Sammlung
richtiger und ausführlicher
Calculationen
verschiedener
von andern Handelsplätzen nach Hamburg gesandten,
oder
von Hamburg nach andern Orten verschickten
Waaren.

Zweyter Band L bis Z.

Zweyte vermehrte und verbesserte Auflage.

Hamburg 1782.
In Fritsch und Ruprechts Verlag.

Bayerische Staatsbibliothek München

Bayerische
Staatsbibliothek
München

Lakritzensaft von Amsterdam.

Daselbst wurden eingekauft und auf hier verladen 12 Kisten
Brutto 3024 ℔ Tara 180 R.

Tara 180 R. a 2½ ℔ 405 ℔ }					
vor Blätter 4 ℔ 48 - } 453 ℔					
Netto 2571 ℔	a 26 fl.		fl.	668:	9:—
	ab 2 pC.			13:	7:—
			fl.	655:	2:—
	ab 1 pC.			6:	11:—
			fl.	648:	11:—
Unkosten:					
Empfangen und Arbeitslohn		fl. 3:16			
½ Waag- und Wickgeld		5: 8			
Die Kisten zu repariren		2: 8			
Ans Schiff zu bringen		2:10			
Licent von 525 fl. a 2 pC.		10:10			
Premie von 525 fl. a ½ pC. & Pasport		4: 8			
Courtage a 6 St. p. Kiste		3:12			
				32:	12:—
			Cfl.	681:	3:—
	Provision 1½ pC.			10:	4:—
			Cfl.	691:	7:—
Assurance von 700 fl. a 1½ pC.		fl. 10:10			
Provision a ⅓ pC.		2: 7			
Police		1: 4			
				14:	1:—
			Cfl.	705:	8:—
	Agio 25 pC.			24:	13:—
	trage über		Bfl.	680:	15:—

Transport			Bfl. 680 : 15 : —
trassirt a $31\frac{7}{16}$ St.			Bmk 866 : 3 : —
Hiesige Unkosten:			
Zoll von 800 mk a $\frac{3}{8}$ und $\frac{3}{8}$ pC.		Bmk 6 : —	
Fracht a 2 mk p. Kiste	Cmk 24 : —		
Lootsgeld a 2 ß p. mk	3 : —		
Stader Zoll 1 Rthlr. Spec.	4 : —		
Pasport	— : 4		
	Cmk 31 : 4		
Vom Bord holen a 2 ß	1 : 8		
Aufbringen a 2 ß	1 : 8		
Wägen und liefern a 2 ß	1 : 8		
Magazinage und Briefporto	3 : 8		
Courtage von 1000 mk $\frac{5}{8}$ pC.	8 : 5		
	Cmk 47 : 9		
Agio 25 pC.	9 : 8		
		38 : 1	
			44 : 1 : —
			Bmk 910 : 4 : —
Agio 25 pC.			182 : 1 : —
			Cmk 1092 : 5 : —

Hier gewogen:

Brutto	3093 ℔	Tara 360 ℔ a 2 ℔ p. Rot.
	391 -	Gutg. 31 - a 1 pC.
	2702 ℔	
ab vor Blätter	54 -	a 2 pC.
Netto	2648 ℔	a 41 mk 4 ß — Cmk 1092 : 5 : —

Lakri-

Lakritzensaft von Livorno.

Allda wurden eingekauft 30 Kisten Succus liquiritiæ, so gewogen
Brutto 10990 ℔ Tara 513 ℔ rotoli a 3 ℔

	1539			
	9451 ℔			
	60	p. Stricke a 2 ℔ p. Kiste		
	9391 ℔			
ab 2 pC.	188	für Blätter		
	9203 ℔			
Ausschlag	33			
	Netto 9170 ℔	a 4¾ P.		Pes 435:11:6
			ab 2 pC.	8:14:2
				Pes 426:17:4

Unkosten:

Ein per mille Tanza	P. —: 8: 6	
Zu wägen und zu Hause bringen	3: 5: 6	
Küperlohn	3: 7: 3	
Ans Wasser und an Bord bringen	3: 5: 6	
Priemgeld	—:10:10	
Courtage ½ pC.	2: 2: 8	
		13:—: 3
		Pes 439:17: 7
Provision 2 pC.		8:15:11
		Pes 448:13: 6
traßirt a 88 ß auf hier		Bmg 1233:14:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 1300 mg a 3 pC.	Bmg 39:—	
Herren-Zoll von mg 1200 a ⅜ pC.	4: 8	
Bürger-Zoll von dito dito	4: 8	
Admiral. Zoll von dito a ⅓ pC.	4:—	
trage über	Bmg 52:—	Bmg 1233:14:—

Transport		Bm℔ 52:—	Bm℔ 1233:14:—
Convoyzoll 1 pC.	Cm℔ 12:—		
Fracht accordirt	90:—		
Averie 5 pC.	4: 8		
Caplaken 1 ß p. m℔	5:10		
Vom Bord holen a 2 ß	3:12		
Aufbringen a 2 ß	3:12		
Küperlohn auf und zuzumachen a 1 ß	1:14		
Wägen und liefern a 2 ß	3:12		
Courtage von 1700 m℔ a ⅝ pC.	14: 3		
Dito der Assurance ¼ pC.	3: 4		
Lagergeld und Briefporto	4:12		
	Cm℔ 147: 7		
Agio 20 pC.	24: 9		
		122:14	
			174:14:—
			Bm℔ 1408:12:—
		Agio 20 pC.	281:12:—
			Cm℔ 1690: 8:—

Hier gewogen:

Brutto 7892 ℔ Tara 1026 ℔ a 2 ℔ p. Rotoli.
1105 Gutg. 79 a 1 pC.

6787 ℔
ab 136 a 2 pC. für Blätter

Netto 6651 ℔ a 25 m℔ 7 ß Cm℔ 1691:14:—

Lakri-

Lakritzensaft von Marseille.

Allda wurden eingekauft 22 Kisten, so hier gewogen
Brutto 4995 ℔ Tara 260½ Rotoli a 2¼ ℔ sind 586 ℔
586
4409 ℔
44 für die Stricke.
4365 ℔
für Blätter 87 a 2 pC.
Netto 4278 ℔ —— a 30 £ — £ 1283 = 8 = —
sconto 3 pC. 38 = 10 = —
£ 1244 = 18 = —

Unkosten:

Für Königliche Rechte und Waaglohn	£ 2 = 14	
Die Kisten mit Bänder versehen und benageln	8 = 16	
Ans Wasser und ans Schiff zu bringen	5 = 10	
Courtage	4 = 3	
		21 = 3 = —
		£ 1266 = 1 = —
Provision 2 pC.		25 = 6 = —
		£ 1291 = 7 = —
traßirt a 180 pC.		Bm℞ 717 = 7 = —

Hiesige Unkosten:

Assurance von 800 m℞ a 3 pC.		Bm℞ 24 = —	
Herren-Zoll von 700 m℞ a ⅜ pC.		2 = 10	
Bürger-Zoll von 700 m℞ a ⅜ pC.		2 = 10	
Admiral. Zoll von dito a ⅓ pC.		2 = 5	
Convoy 1 pC.	Cm℞ 7 = —		
Fracht a 57 m℞ 8 ß von 5000 ℔ Brutto	57 = 7		
Averie und Caplaken 2 ß p. m℞	7 = 3		
Stader Zoll	2 = 11		
trage über	Cm℞ 74 = 5	Bm℞ 31 = 9	Bm℞ 717 = 7 = —

Transport	Cm$ 74: 5	Bm$ 31: 9	Bm$ 717: 7:—
Vom Bord holen a 2 ß	2:12		
Aufbringen a 2 ß	2:12		
Wägen und liefern a 2 ß	2:12		
Courtage von m$ 990 a $\frac{5}{8}$ pC.	8: 4		
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	2:—		
Lagergeld und Porto	5: 8		
	Cm$ 98: 5		
Agio 20 pC.	16: 6		
		81:15	
			113: 8:—
			Bm$ 830:15:—
		Agio 20 pC.	166: 3:—
			Cm$ 997: 2:—

Hier gewogen:

Brutto 4196 ℔ Tara 260½ Rot. a 2 ℔

521 ℔

563 - Gutg. 42 - a 1 pC.

3633 ℔

ab 2 pC. 73 - für Blätter.

Netto 3560 ℔ a 28 m$ Cm$ 996:13:—

Leder

Leder von Bristol.

Von daher empfangen 1 Ballen mit 20 Dutzend Kalbleder, gewogen

5 C 2 q. 19 ℔			
ab — - — - 4 -			
5 C 2 q. 15 ℔ oder 631 ℔ a 19¼ S		L. 50:12: 2	
	Provision a 2 pC.	1:—: 3	
		L. 51:12: 5	
	traßirt a 34 ß 2 S	Bmg 661: 6:—	

Hiesige Unkosten:

Assurance von 700 mg a 1¼ pC.		Bmg 8:12	
Herren-Zoll von 650 mg a ⅜ pC.		2: 7	
Bürger-Zoll von dito dito		2: 7	
Fracht a 60 ßsterl. p. 20 C	L. —:16:11		
a 33 ß 9 S	Bmg 10:11:—		
Averie und Caplaken 10 pC.	1: 1:—		
Stader Zoll ꝛc.	1:—:—		
		12:12	
Convoy-Zoll ½ pC.	Cmg 3: 4:—		
Vom Bord holen	—: 6:—		
Aufbringen	—: 6:—		
Wägen und liefern	—: 4:—		
Courtage von 900 mg a ⅝ pC.	7: 8:—		
Dito der Assurance ¼ pC.	1:12:—		
Lagergeld und Briefporto	2:—:—		
trage über	Cmg 15: 8	Bmg 26: 6	Bmg 661: 6:—

Transport	Cmg 15: 8	Bmg 26: 6	Bmg 661: 6:—
Agio 20 pC.	2: 9		
		12:15	
			39: 5:—
			Bmg 700:11:—
		Agio 20 pC.	140: 2:—
			Cmg 840:13:—

Hier gewogen:

Brutto	584	℔.
Gutg.	3	-
Netto	581	℔

Netto 581 ℔ a 23⅜ ß — Cmg 839:12:—

Leder von Leverpole.

Von daher wurden verladen 10 Pack mit 100 Dutzend Kalbleder, so gewogen

Brutto 25 Ct — q. 20 ℔					
Gutg. — - — - 20 -					
Netto 25 Ct — q. — ℔	a 17 d			£ 198: 6: 8	
	Unkosten bis an Bord			—: 18: 7	
	Provision 2 pC.			3: 19: 9	
				£ 203: 5: —	
traßirt auf London und von da anher a 35 ßvl.					Bmℊ 2667: 10: 6

Hiesige Unkosten:

Assurance von 2800 mℊ a 1½ pC.		Bmℊ 42: —	
Provision in London ꝛc. a ½ pC.		13: 8	
Herren=Zoll von 2700 mℊ a ⅜ pC.		10: 2	
Bürger=Zoll von dito a dito		10: 2	
Fracht a 50 ßstl. p. 20 Ct £ 3: 2: 6			
a 34 ß 6 d	Bmℊ 40: 7		
Averie 10 pC.	4: 1		
Stader Zoll ꝛc.	5: —		
		49: 8	
Convoyzoll a ½ pC.	Cmℊ 13: 8		
Vom Bord holen a 2 ß	1: 4		
Aufbringen a 2 ß	1: 4		
Wägen und abliefern a 2 ß	1: 4		
Courtage von 3600 mℊ a ⅛ pC.	30: —		
Assurance-Courtage a ¼ pC.	7: —		
Magazinage und Briefporto	3: —		
trage über	Cmℊ 57: 4	Bmℊ 125: 4	Bmℊ 2667: 10: 6

Transport	Cmg 57: 4	Bmg 125: 4	Bmg 2667:10: 6
Agio 25 pC.	11: 7		
		45:13	
			171: 1:—
			Bmg 2838:11: 6
		Agio 25 pC.	709:11:—
			Cmg 3548: 6: 6

Hier gewogen:

Brutto 2605 ℔
Gutg. 13 - a ½ pC.
Netto 2592 ℔ a 22 ß Cmg 3564:—:—

Leder

Leder von London.

Von daher wurden gesandt 5 Ballen fein stark Sohl-Leder,
200 Häute, gewogen 79 C — q. 22 ℔
für Stricke — - 1 - 22 - a 10 ℔ p. Ballen.
78 C 3 q. — ℔
sind Netto 8820 ℔ a 9½ S £ 349: 2: 6

Unkosten:

Connoissement £ —: 1: —
Briefporto —: —: 10
Courtage der Tratte —: 7: 2
—: 9: —
£ 349: 11: 6
Provision a 2 pC. 6: 19: 10
£ 356: 11: 4
traßirt a 32 ßvl. Bm℥ 4278: 13

Hiesige Unkosten:

Assurance von 4400 m℥ a ¾ pC. Bm℥ 33: —
Zoll von 4200 m℥ a ⅜. ⅜ pC. 31: 8
Convoy ½ pC. von dito Cm℥ 21: —
Fracht a 1 m℥ p. C von
79 C 79: —
Primage a 1 ß von m℥ 14: 13
Vom Bord holen a 12 ß p. Ballen 3: 12
Aufbringen a 10 ß 3: 2
Abliefern und wägen a 6 ß 1: 14
Magazinage und Briefporto 4: 8
Courtage von 5700 m℥ a ⅛ pC. 47: 8
Dito der Assurance ¼ pC. 11: —

trage über Cm℥ 186: 9 Bm℥ 64: 8 Bm℥ 4278: 13: —

Transport	Cmg 186: 9	Bmg 64: 8	Bmg 4278:13:—
Agio 25 pC.	37: 5		
		149: 4	
			213:12:—
			Bmg 4492: 9:—
		Agio 25 pC.	1123. 2:—
			Cmg 5615:11:—

Hier haben diese 5 Ballen gewogen

	7985 ℔	
Gutg. 1 pC.	80 -	
Netto	7905 ℔ — a $11\frac{3}{8}$ ß	Cmg 5619:15:—

Leder von London nach Petersburg.

Es wurden von London nach Petersburg, gesandt 4 Bael Leder, enthaltende 68 Stück Butts 4320 ℔ a 12 ß — £ 216 : — : —

Connoissement und Briefporto		— : 3 : 7
Provision 2 pC.		4 : 6 : 5
		£ 220 : 10 : —
traßirt a 32 ßvl.		Bmg 2646 : — : —

Unkosten:

Assurance von 2800 mg a 3 pC.		Bmg 84 : —	
Courtage davon	Cmg 7 : —		
Sunder Zoll a 1 Rthl. p. 400 ℔ von 4300 ℔	32 : 4		
Agio gegen Kronen 6 ß	4 : —		
Agio gegen Cour. 3 ß	2 : 4		
Provision 2 pC.	— : 12		
Wechselschade 2 pC.	— : 12		
Briefporto	5 : —		
	Cmg 52 : —		
Agio 20 pC.	8 : 11		
		43 : 5	
			127 : 5 : —
			Bmg 2773 : 5 : —
Diese thun a 5 pC. danno gegen Holl. Cour. und a 48 St. p. Rub.			R. 1011 : 10 : —
Zoll von 117 Pud a 3 Rub.		R. 351 : —	
Agio auf die ½ a 12 pC.		21 : 6	
		R. 372 : 6	
Zoll Ungelder 3 pC.		11 : 16	
Fracht a 8 R. p. Bael		32 : —	
Lichter-Fracht von Kronstadt		6 : —	
trage über		R. 421 : 22	R. 1011 : 10 : —

Trans-

Transport	R. 421:22	R. 1011:10:—
Löschen, empfangen und liefern	8:—	
An die Gemeine $\frac{1}{8}$ pC. von 1400 R.	1:87	
Courtage $\frac{1}{2}$ pC. von dito	7:50	
Extra Spesen und Provision 3 pC. von dito	45:—	
		483:59:—
		R. 1494:69:—

Diese Baelen wogen
117 Pud a 12 R. 78 Cop. R. 1495:26:—

Leder

Leder von London nach Petersburg.

Es giengen ebenfalls dahin 4 Ballen mit 20 Dutzend Kalbfellen, wogen in London 1144 ℔ a 28 ß. £ 133 : 9 : 4

Connoiſſement und Briefporto		— : 2 : 3
Proviſion 2 pC.		2 : 13 : 5
		£ 136 : 5 : —
traßirt a 32 ßvl.		Bm℥ 1635 : — : —

Unkoſten:

Aſſurance von 1700 m℥ a 3 pC.		Bm℥ 51 : —	
Courtage davon ¼ pC.	Cm℥ 4 : 4		
Sunder Zoll von 240 Fellen a 1 Rthlr. p. 300 Felle	2 : 6		
Agio gegen Kronen a 6 ß	— : 5		
Dito gegen Cour. 3 ß	— : 3		
Wechſelſchade und Proviſion a 4 pC.	— : 2		
Briefporto	5 : 2		
	Cm℥ 12 : 6		
Agio 20 pC.	2 : 1		
		10 : 5	
			61 : 5 : —
			Bm℥ 1696 : 5 : —
thun a 5 pC. danno gegen Holl. Cour. a 48 St. p. R.			Rub. 618 : 45 : —

Zoll von 20 Dutzend a 9 R. p. 10 Stück	R. 216 : —	
Agio auf die ½ a 12 pC.	12 : 96	
	Rub. 228 : 96	
Zoll Ungelder 3 pC.	6 : 87	
Fracht a 2 R.	8 : —	
Lichter-Fracht von Cronſtadt	2 : —	
	R. 245 : 83	R. 618 : 45 : —

Trans-

Transport	R. 245:83	R. 618: 45:—
Löschen, empfangen und liefern	1:20	
An die Gemeine ⅛ pC. von 900 R.	1:12	
Courtage ½ pC. von dito	4:50	
Extra Unkosten und Provision a 3 pC. von dito	27:—	
		279:65:—
		R. 898:10:—
20 Dutzend Kalbfelle rendiren a 44 R. 90 Cop.		R. 898:—:—

Leinen nach Alicante.

Dahin wurden gesandt 2 Packen mit 100 Stück Breslauer Ballen, welche allda verkauft wurden, Ziel 12 Monat.

100 St. a 50 R.		Pes. 500 — —
Unkosten:		
Fracht a 4 Duc.	Rx. 120 —	
Ans Land, im Zoll und ins Magazin zu bringen	13 16	
Arbeiters im Zoll	4 4	
Königl. Rechte auf 90 St. gerechnet, das Stück auf 20 V. sind 1800 V. a 10 Marr. thun 18000 Marr. a 51 Marr. p. R.	352 22	
Neuer Impost.	105 6	
Commercien-Rechte ꝛc.	4 —	
	Rx. 600 —	
	sind P. 60 —	
Courtage und Magazinage 1 pC.	5 —	
Provision & del Credere 4 pC.	20 —	
		85 — —
		Pes. 415 — —
Wurde a 98 ß auf Amsterdam remittirt, und von da a 33 St. eingezogen		Bmß 893 15 —
Hiesige Unkosten:		
Assurance von 800 mß a 4 pC.	Bmß 32 —	
Interesse vom Capital von mß 800 18 Monat a 6 pC. p. Ao.	72 —	
trage über	Bmß 104 —	Bmß 893 15 —

Transport		Bmg 104:—	Bmg 893:15:—
Emballage und Packerlohn	Cmg 3:—		
Absetzen und an Bord bringen	2:—		
Primage und Briefporto	4: 8		
	Cmg 9: 8		
Agio 25 pC.	1:14		
		7:10	
			111:10:—
		Netto	Bmg 782: 5:—
100 Stück rendiren	a 7 mg 13 ß		Bmg 781: 4:—

Leinen nach Amsterdam.

Dahin wurden gesandt 6 Kisten $\frac{5}{4}$ Bretagnes und allda verkauft, wie folget:

6 Kisten enthalten 756 Stück a 54 St. p. Stück	Cfl.	2041 · 4 —
ab 1 pC.		20 · 8 —
	fl.	2020 · 16 —
ab 1 pC. extra		20 · 4 —
	Cfl.	2000 · 12 —

Unkosten:

Fracht und Ungelder	fl. 9 · 18		
Licent und Premie von 2000 fl. a 2 pC.	40 —		
Pasport und visitiren	2 · 16		
Vom Bord zu Hause bringen und abliefern	3 · 12		
Courtage 1 pC.	20 —		
Provision 2 pC.	40 —		
			116 · 6 —
	Netto	Cfl.	1884 · 6 —
sind a 3 pC. danno eingezogen		Bmg	2195 · 5 —

Hiesige Unkosten:

Assurance von 2100 mg a $\frac{3}{4}$ pC.		Bmg 15 · 12	
Empfangen und absetzen	mg 1 · 8		
Emballage und Packerlohn	9 —		
An Bord bringen	1 · 8		
Courtage von der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	5 · 4		
Briefporto und kleine Spesen	1 · 12		
Cmg	19 —		
Agio 20 pC.	3 · 13		
		15 · 3	
			30 · 15 —
	Netto	Bmg	2164 · 6 —
6 Kisten mit 756 Stück rendiren a 46 ß		Bmg	2173 · 8 —

Leinen nach Canarien.

Von hier wurden dahin zum Verkauf gesandt

4 Kisten $\frac{5}{4}$ Bretagnes, darin		
500 Stück	a $19\frac{1}{8}$ Rpt.	Real Cour. 11953 : 1 : —

Unkosten:

Fracht 10 Pes.	R. Cour.	100 : —	
Averie 10 pC.		10 : —	
Einkommende Rechte 7 pC.		836 : 6	
Löschen und aufmachen 1 pC.		119 : 4	
Magazinage und Courtage 1 pC.		119 : 4	
Provision 6 pC.		717 : 2	
			1903 : — : —
	Provenu Real Cour.		10050 : 1 : —

Dieses Provenu ist durch Cadix im Cours a 96 ß directe übermacht worden	Bmg 2186 : 14 : —

Hiesige Unkosten:

Emballage und Packerlohn a 1 mg	Cmg	4 : —	
Empfangen und absetzen a 4 ß		1 : —	
An Bord bringen a 4 ß		1 : —	
Briefporto und kleine Unkosten		8 : —	
Assurance-Courtage von 2200 mg a $\frac{1}{4}$ pC.		5 : 8	
	Cmg	19 : 8	
Agio 20 pC.		3 : 4	
	Bmg	16 : 4	
Assurance von 2200 mg a 4 pC.		88 : —	
			104 : 4 : —
		Netto	Bmg 2082 : 10 : —
500 Stück rendiren a 4 mg $2\frac{1}{2}$ ß			Bmg 2078 : 2 : —

Nachricht. Ich will hier eine Berechnung beyfügen, wenn die Gelder von Canarien baar in Stück von Achten zurück gebracht werden; wie solche rendiren:

Es

Es wurden baar nach Hamburg zu Schiffe gebracht

		Real Courant	8456½
	ab an Bord bringen ½ pC.		42¼
		Real	8414¼
	a 13⅓ Real p. Peso effettivo	sind Pes.	631:—:—
1000 Pes. sollen 115 m℥ 4 Loth halten, und wogen obige allhier 72 m℥ 11½ Loth im Gehalt zu 14 Loth 12 gr. p. m℥, sind 66 m℥ 10½ Loth, welche verkauft wurden a 29 m℥ Bo. p. m℥		Bm℥	1933:—:—
ab Unkosten:			
Assurance von 1900 m℥ a 2 pC.	Bm℥ 38:—		
Fracht a 1 pC.	19:—		
Stader Zoll	1: 3		
An Land, nach der Banco bringen, wägen ꝛc. Cm℥ 1:—			
Courtage der Assurance ¼ pC. 4:12			
Dito des Verkaufs ⅛ pC. 2: ?			
Cm℥ 8: 3			
Agio 20 pC. 1: 6			
	6:13		
			65:—:—
		Netto Bm℥	1868:—:—

Rendiren also die 8456½ Real a 35 ß 4 ₰ Banco p. 10 Real Bm℥ 1867: 8:—

Leinen von Danzig.

Conto finto über eine Parthey von 3000 Stück polnische Leinwand, das Stück von 48 Ellen direkte nach Hamburg verladen:

1000 Stück beste Sorte	a $6\frac{3}{4}$ fl.		fl. 6750:—:—
1000 Stück zweyte Sorte	a $6\frac{1}{4}$ fl.		6250:—:—
1000 Stück dritte Sorte	a $5\frac{3}{4}$ fl.		5750:—:—
			fl. 18750:—:—
Für die Armen 1 p. M.		fl. 18:22	
Pfahlgeld und Agio		400:—	
Sunderzoll und Agio		300:—	
Schiffs Ungelder		50:—	
Courtage von Befrachtung		10:—	
Emballage in 167 Baelen, Packerlohn und zeichnen a 2 fl. 18 gr.		434: 6	
An Bord bringen 18 gr. p. Bael		100: 6	
Cherte Partie		2:12	
Zwey Mann zum Stauen		40:—	
Kleine laufende Ungelder		3:18	
			1359: 4:—
			fl. 20109: 4:—
	Provision 2 pC.		402: 3:—
			fl. 20511: 7:—

* * *

Eine andere Conto finto daher empfangen über $\frac{1}{2}$ Last Packen rohe Hänfen und Heeden polnische Leinwand von Danzig.

$\frac{1}{6}$ Last Pack a 38 Stück rohe Hänfen-Leinwand			
	Ell. 2685	a 24 ß	fl. 716:—:—
$\frac{1}{6}$ dito a 38 Stück rohe Heeden			
	Ell. 2694		
$\frac{1}{6}$ dito a 38 Stück	2686		
	Ell. 5380	a $20\frac{1}{2}$ ß	1225:13:—
		trage über	fl. 1941:13:—

Trans-

	Transport	fl. 1941 = 13 = —
Unkosten:		
Pfundgeld und Agio	fl. 17 = 19	
Sunder Zoll und Agio	13 = 16	
Ungelder	6 = —	
Leinen und Packlohn	11 = 12	
Fuhrlohn und an Bord bringen	9 = 6	
		57 = 23 = —
		fl. 1999 = 6 = —
	Provision 2 pC.	40 = — = —
		fl. 2039 = 6 = —

Leinen von Hirschberg.

Empfieng daher 8 Kisten $\frac{5}{4}$ Bretagnes a 125 St. sind 1000 Stück, oder 200 Schock durcheinander, a 12 Rthl. p. Schock Rthl. 2400 — —

Unkosten:

Bleich- und Walklohn	Rthl.	120 —	
Stärke		20 —	
Apretur		30 —	
Für die Kisten		8 —	
Für Emballage		2 —	
Für Zoll		6 —	
Fracht bis Hamburg		60 —	
			246 — —
		Rthl.	2646 — —
Provision 2 pC.			52 27 —
		Rthl.	2698 27 —
traßirt a 146 pC.		Bmk	5545 11 —

Hiesige Unkosten:

Abladen und ausschneiden	Cmk	2 —	
Aus- und einpacken a 2 ß p. Kiste		1 —	
Abliefern a 2 ß		1 —	
Courtage von 5600 mk a $\frac{1}{6}$ pC.		46 11	
Magazinage von 1 Monat a 4 ß p. Kiste		2 —	
Briefporto und kleine Kosten		2 5	
	Cmk	55 —	
Agio 25 pC.		11 —	
			44 — —
		Bmk	5589 11 —
1000 Stück rendiren a 5 mk 9½ ß		Bmk	5593 12 —

Leinen (Bretagnes) nach Lissabon.

Dahin wurden zum Verkauf gesand 4 Kisten ⅘ Bretagnes, 500 Stück	a 1500 Rees		Rs. 750/00•
Unkosten:			
Fracht 3 Duc. a 480 Rees	Rs. 3840/—		
Averie 10 pC.	384/—		
Desct.	240/—		
Aufbringen, öffnen und neue Auflage a 360 R.	1440/—		
Das Siegel a 8 R. und 400 Rees Trinkgeld	4400/—		
Zoll von 357 St. a 466 R. davon 27 pC.	44918/—		
Variagem 1700 Vs. a 66 Rees davon 2 pC.	2244/—		
Aus dem Zoll zu Hause bringen	1360/—		
Bodenmiethe	800/—		
Courtage ½ pC.	3750/—		
Armengeld 2 p. M.	1500/—		
Provision 3 pC.	22500/—		
Del Credere 3 pC.	22500/—		
			109/876
		Provenu Rees	640/124
		remittirt a 46 ß recta Bmß	2300/7 ß
Hiesige Unkosten:			
Emballage und Packerlohn a 1 mß	Cmß 4/—		
Empfangen und absetzen a 4 ß	1/—		
An Bord bringen a 4 ß	1/—		
	Cmß 6/—	Bmß	2300/ 7/—

Transport	Cmg 6.—	Bmg 2300. 7:—
Briefporto und kleine Unkosten	5:—	
Assurance-Courtage $\frac{1}{4}$ pC.	5: 8	
	Cmg 16: 8	
Agio 20 pC.	2:12	
	Bmg 13:12	
Assurance von 2200 mg a 3 pC.	66:—	
		79:12:—
		Bmg 2200:11:—
500 St. rendiren a 4 mg 7 ß		Bmg 2218:12:—

Leinen (Bremer Drey Kronen) nach Lissabon.

Sandten dahin 2 Packen mit 70 Stück, worin 3800 Ellen
a 145 Rs. — Rs. 551:100

Unkosten:

Fracht 6 Duc. a 480 Rees und Averie a 10 pC.	Rs. 3:168	
Zoll von 3800 Rs. a 46 Ellen und a 23 pC.	40:204	
Variagem a 2 pC. von dito	3:496	
Provision &c. a 4 pC.	22:040	
		68:908
Netto Provenu		Rs. 482:092
remittirt a 46 gv.		Bmg 1732: 8:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 1800 mg a 4 pC.		Bmg 72:—	
Courtage von derselben a ¼ pC.	Cmg 4: 8		
Emballage und Packerlohn a 2½ mg	5:—		
An Bord bringen a 8 ß	1:—		
Absetzen a 6 ß	—:12		
Primage a 2 ß	—: 4		
Briefporto	3:—		
	Cmg 14: 8		
Agio 20 pC.	2: 7		
		12: 1	
			84: 1:—
		Netto	Bmg 1648: 7:—

Obige Stücke von 3800 Ellen rendiren a 43 mg 6 ß
p. 100 Ellen — Bmg 1648: 4:—

Leinen (Sangaletten) nach Lissabon.

Dahin wurden gesandt 200 Stück ganz feine Sangaletten, als:

50	Stück	schwarze	von	24	Ellen.
50	—	dito	von	18	—
45	—	rothe	von	24	—
30	—	himmelblaue	von	24	—
15	—	aurora	von	24	—
8	—	incarnat	von	24	—
2	—	purpur	von	24	—

sind 200 Stück, halten 4500 Ellen, sind beym Verkauf in Lissabon gerechnet 4500 Vs. a 110 R. R. 495⸗000

Unkosten:

Fracht 6 Duc. a 480 R.	R. 2⸗880	
Averie 10 pC.	—⸗288	
Zoll von 150 St. auf 22 Vs. und 50 St. auf 16 Vs. gerechnet, sind 4100 Vs. auf 50 Rs. taxirt a 23 pC.	47⸗150	
Variagem a 2 pC. von dito	4⸗100	
Sämmtliche Unkosten, nach Hause bringen u. s. f. a 25 Rs. p. St.	5⸗000	
Provision, Courtage u. Magazinage a 4 pC.	19⸗800	
		79⸗218
		Rs. 415⸗782

remittirt auf hier a 46 ß Bm℔ 1494⸗ 3⸗—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 1400 m℔ a 3 pC.		Bm℔ 42⸗—	
Zoll, frey.			
Kiste, Emballage und Packerlohn	Cm℔ 6⸗—		
Absetzen und an Bord bringen	1⸗ 8		
Assurance⸗Courtage ¼ pC.	3⸗ 8		
Briefporto und kleine Spesen	3⸗ 8		
trage über	Cm℔ 14⸗ 8	Bm℔ 42⸗—	Bm℔ 1494⸗ 3⸗—

Transport	Cmℳ 14 : 8	Bmℳ 42 : —	Bmℳ 1494 : 3 : —
Agio 20 pC.	2 : 7		
		12 : 1	
			54 : 1 : —
		Netto	Bmℳ 1440 : 2 : —

Diese 200 Stück hielten 4500 Ellen, thun also 187½ Stück 24 elligte a 7 mℳ 11 ß — Bmℳ 1441 : 6 : —

Nachricht.

Die Sangaletten werden aus rohen Friedländer ⅝ breiten Leinen geschnitten, welche 68 Ellen circa halten; aus jedem Stück kommen 3 Stück Sangaletten, die 24 elligt heißen, ob sie gleich nicht die volle Maaße halten. Sollen sie 18 elligt seyn, so werden 4 Stück aus einem Stück Friedländer gemacht; man bezahlt vor ein Stück Sangaletten Farbelohn und apretiren 6 bis 8 ß Cour. für incarnat aber mehr.

Zu obigen 200 Stück Sangaletten kamen 62½ Stück Friedländer zu 6 Rthl Banco Einkaufs, daß also die Sangaletten mit Apretur auf 6⅓ mℳ Banco zu stehen kamen.

Leinen

Leinen (Bretagnes) nach Mallaga.

Dahin wurde zum Verkauf gesandt ein Packen mit 4 Kisten $\frac{4}{4}$ Bretagnes, welche folgendergestalt verkauft worden:

500 Stück a 37 Rvn.			Rvn. 18500=—
Unkosten:			
Fracht 5 Duc. von 12 r. pt.	Rvn. 112=17		
Licent am Gouverneur	15=—		
Vom Bord holen, aufbringen	40=—		
Einkommende Rechte über den Werth von 6840 Rvn. a $28\frac{5}{8}$ pC.	1958=—		
Courtage a $\frac{3}{4}$ pC.	138=25		
Provision a 3 pC.	555=—		
			2819= 8
		Netto Provenu	Rvn. 15680=26
Dieses Provenu ist remittirt auf Amsterdam a 98 ß und a 32 St. p. dahin eingezogen			Bmk 2322= 2=—
Hiesige Unkosten:			
Assurance von 2400 mk a 4 pC.		Bmk 96=—	
Emballage und Packerlohn a 1 mk	Cmk 4=—		
Absetzen a 2 ß	—= 8		
An Bord bringen a 3 ß	—=12		
Primage	—= 4		
Courtage der Assur. a $\frac{1}{4}$ pC.	6=—		
Dito der Rimesse 1 p. M.	2= 5		
Briefporto	4= 8		
	Cmk 13= 5		
Agio 25 pC.	3=11		
		14=10	
			110=10=—
		Netto Provenu	Bmk 2211= 8=—
500 Stück $\frac{4}{4}$ Bretagnes rendiren a 4 mk $6\frac{1}{4}$ ß			Bmk 2210=15=—

Leinen (Westphälisch) nach Mallaga.

Dahin wurden gesandt und allda verkauft 2 Packen Westphälisch Leinen, 86 Stück halten 8261 Ell. welche a 42 pC.

rendiren 11730 Varas a 17 quart		Rvn. 23460=—=—
2 Umschläge 237 Varas a 10 quart		278=28=—
		Rvn. 23738=28=—

Unkosten:

Fracht 17 Duc. von 12 Rp.		Rvn. 382=17	
Licent an den Gouverneur		15=—	
Zulöschen und nach dem Packhaus zu bringen		140=—	
Zoll von 8261 Ell. so a 40 pC. reducirt thun 11566 Varras taxirt auf			
2 Rvn.	Rvn. 23132=—		
ab 5 pC.	1156=20		
	Rvn. 21975=14		
ab pr. Grazia 40 pC.	8790= 5		
	Rvn. 13185= 9		
	a 29⅛ pC.	3840= 4	
Courtage vom Verkauf und Packhaus-Miethe a ¾ pC.		17= 1	
Provision a 3 pC.		712= 6	
			5267=28=—
			Rvn. 18471=—=—
remittirt auf Amsterdam a 100 ₰ und zu 32 ſt. eingezogen			Bm₰ 2791= 3=—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 2800 m₰ a 2 pC.		Bm₰ 56=—	
Emballage und Packerlohn	Cm₰ 11=—		
Absetzen a 8 ß	1=—		
An Bord bringen a 10 ß	1= 4		
trage über	Cm₰ 13= 4	Bm₰ 56=—	Bm₰ 2791= 3=—

Trans-

Transport	Cmg 13 ⸗ 4	Bmg 56 ⸗ —	Bmg 2791 ⸗ 3 ⸗ —
Trinkgeld, Primage und Briefporto	3 ⸗ —		
Courtage der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	7 ⸗ —		
Dito von der Rimesse 1 p. M.	2 ⸗ 13		
	Cmg 26 ⸗ 1		
Agio 20 pC.	4 ⸗ 5		
		21 ⸗ 12	
			77 ⸗ 12 ⸗ —
			Bmg 2713 ⸗ 7 ⸗ —

Diese Leinen rendiren

8261 Ell. a 10 Rthl. 40 ß die 100 Ell.	Bmg 2684 ⸗ 13 ⸗ —
167 Ell. p. die Umschläge a 6 Rthl. 8 ß	30 ⸗ 14 ⸗ —
	Bmg 2715 ⸗ 11 ⸗ —

Leinen

Leinen von Petersburg.

Conto finto über verschiedene Arten Leinwand von daher empfangen.

Ueber Seegeltücher:

100 Stück 1ste Sorte a 8 Rub.		R. 800:—
100 — 2te — a 7½ —		750:—
100 — 3te — a 6 —		600:—
		R. 2150:—
Zoll von 300 Stück a 48¾ Cop.	R. 146:25	
Agio auf die ½ a 12 pC.	8:78	
	R. 155: 3	
Zoll Ungelder a 3 pC.	4:65	
Empfangen, Emballage, Packerlohn und alle Unkosten bis an Bord a 2¼ Rub. p. Pack von 20 Stück	33:75	
Courtage ½ pC.	10:75	
Dito der Tratte ¼ pC.	6: 7	
An die Gemeine ⅛ pC.	2:69	
Extra Unkosten 1 pC.	21:50	
		234:44
		Rub. 2384:44
	Provision 2 pC.	47:68
		Rub. 2432:12

Ueber Ravensdoek und Vläms Leinen.

100 Stück Ravendoek a 6 R. p. Stück von 50 Arschinen	R. 600:—
100 Stück Vläms Leinen a 7½ R. p. dito	750:—
trage über	R. 1350:—

Transport			Rub. 1350:—
Unkosten:			
Zoll von 100 St. Ravend. a 44½ C. p. St.	R. 44:50		
Dito von 100 Stück Vläms a 57½ C. p. St.	57:50		
Agio auf die ½ a 12 pC.	6:12		
	R. 108:12		
Zoll Ungelder 3 pC.	3:24		
Empfangen, emballiren, verladen a 7 Cop. das Stück	14:—		
Courtage vom Einkauf ½ pC.	6:75		
An die Gemeine ⅛ pC.	1:68		
Extra Unkosten a 1 pC.	13:50		
			147:29
			R. 1497:29
		Provision 2 pC.	29:95
			R. 1527:24
Courtage der Tratte ¼ pC.			3:82
			Rub. 1531: 6

Ueber Servietten und andres Leinen.

10000 Arschinen breites Servietten-Leinen a 105 Rub. p. 1000 Arschinen		R. 1050:—
10000 dito schmales a 60 R.		600:—
10000 dito breite Leinwand a 100 R. p. 1000 Arschin.		1000:—
10000 dito schmales a 70 R.		700:—
		R. 3350:—
Zoll von 20000 Arschinen Servietten-Leinen a 3 Rub.	R. 60:—	
Dito von 10000 Arschinen breite Leinwand a 5 Rub.	50:—	
Dito von 10000 Arschin. schmales a 502¾ C.	50:28	
trage über	Rub. 160:28	Rub. 3350:—

Transport	Rub. 160:28	Rub. 3350:—
Agio auf die ½ a 12 pC.	9:62	
	Rub. 169:90	
Zoll Ungelder 3 pC.	5:10	
Empfangen, messen, emballiren a 70 Cop. p. 1000 Arschinen	28:—	
Bracker a 15 Cop. p. 1000 Arschinen	6:—	
Courtage ½ pC.	16:75	
An die Gemeine ⅛ pC.	4:18	
Extra Unkosten 1 pC.	33:50	
		263:43
		R. 3613:43
	Provision 2 pC.	72:27
		R. 3685:70
	Courtage der Tratte ¼ pC.	9:21
		Rub. 3694:91

Nachricht. Sack Leinwandt giebt 1 Rub. Zoll, und 10 Cop. p. 1000 Arschinen Brackerlohn; die andern Unkosten sind mit obigen gleich.

Leinsaat von Königsberg.

Conto finto über 56 Tonnen Säeleinsaat dort abgeladen a 11½ fl. — fl. 644 — —

Per die Tonne zu löschen	fl. — : 6 : —	
Nägel, Harz, und Zuschlag	10 : 28 : —	
Traglohn, zeichnen, Biergeld	15 : 26 : —	
Zoll	37 : 10 : —	
Haberstroh	1 : 26 : —	
Zoll im Sunde	8 : 22 : 9	
Bordings Ungelder	17 : 13 : —	
9 Matten	1 : 24 : —	
Stecherlohn und Biergeld	7 : 22 : —	
Courtage	28 : —	
		102 : 25 : 9
		fl. 746 : 25 : 9
Provision a 1½ pC.		11 : 6 : 9
		fl. 758 : 2 : —

Leinsaat von Petersburg.

Conto finto von 1000 Czetwer Leinsaat a 360 Cop. p. Sack in doppelte Matten von 8 Pud auf den Czetwer R. 3600:—

Unkosten:

Empfangen, wägen, laden a 15 C.	R. 150:—		
Courtage ½ pC.	18:—		
Dito der Tratte ¼ pC. von 3894 R.	9:73		
An die Gemeine ⅛ pC.	4:50		
Extra Unkosten 1 pC.	36:—		
			218:23
			R. 3818:23
		Provision 2 pC.	76:36
			Rub. 3894:59

Lichte von Archangel.

Von daher empfangen 44 Kisten, so gewogen

Brutto 126 P. 15 ℔				
Tara 17 — 39 -				
Netto 108 P. 16 ℔	a 210 C.			R. 227:64

Unkosten:

Empfangen, wägen, Fuhr= Arbeitslohn und verpacken		R. 8:50		
Zoll von 108½ P. a 28 C.	R. 30:38			
Agio auf die ½ a 12 pC.	1:82			
	R. 32:20			
Zoll Ungelder 3 pC.	—:97			
		33:17		
Courtage ½ pC.		1:13		
An die Gemeine ¼ pC.		—:56		
An die Kirche ⅛ pC.		—:28		
Extra Unkosten 1 pC.		2:28		
				45:92
			Rub.	273:56
Provision 2 pC.				5:47
			Rub.	279: 3
Courtage der Tratte ¼ pC.				—:70
traßirt auf Amsterdam a 50 St.			Rub.	279:73
und dahin a 4 pC. remittirt			Bmg	806:15

Hiesige Unkosten:

Assurance von 850 mg a 4 pC.	Bmg 34:—		
Provision der Tratte zu Amsterdam und Courtage ½ pC.	4: 1		
Herren= und Bürgerzoll von 750 mg a ⅜. ⅛ pC.	5:10		
trage über Bmg	43:11	Bmg	806:15—

Trans=

Transport		Bm℔ 43:11	Bm℔ 806:15:—
Convoyzoll a ½ pC.	Cm℔ 3:12		
Fracht a 45 m℔ p. 100 Pud Brutto	57:—		
Averie ord. a 4½ m℔	5:11		
Caplaken a 1½ m℔	1:14		
Gemeine Kosten a 4 ß p. Last	—: 5		
Vom Bord holen a 1 ß, aufbringen a 1 ß tariren, wägen, liefern a 3 ß	13:12		
Courtage a 4 ß	11:—		
Dito der Assurance ¼ pC.	2: 2		
Magazinage und Porto	5:14		
	Cm℔ 101: 6		
Agio 20 pC.	16:14		
		84: 8	
			128: 3:—
			Bm℔ 935: 2:—
		Agio 20 pC.	187:—:—
			Cm℔ 1122: 2:—

Hier gewogen:

Brutto 4152 ℔	Tara 600 ℔		
642 -	Gutg. 42 - a 1 pC.		
Netto 3510 ℔	a 32 m℔		Cm℔ 1123: 3:—

Lorbeer-

Lorbeer-Blätter von Porto.

Von daher empfangen 5 Säcke, so gewogen

18 Ar. 26 ℔ a 420 Rees			Rees 7901:—:—
Unkosten:			
Zoll	Rees 440:—		
Für die Säcke zu füllen, wägen, an Bord zu bringen a 580 Rees	2900:—		
Für Factorey und Lager-Raum a 50 R. p. Ar.	940:—		
Primage a 10 R. p. Sack	50:—		
Für Caßgeld 2 p. Mille	16:—		4346:—:—
			Rees 12247:—:—
		Provision 2 pC.	245:—:—
			Rees 12492:—:—
		a 46 ß p. Cruſ. traßirt	Bmg 44:14:—

Hiesige Unkosten:

	Cmg	Bmg	
Assurance von 50 mg a 3 pC.		Bmg 1: 8	
Zoll von 50 mg a $\frac{3}{8}$. $\frac{3}{8}$. $\frac{1}{3}$ pC.		—: 9	
Convoy 1 pC.	Cmg —: 8		
Fracht a 10 ß p. Ar.	11: 4		
Averie 10 pC.	1: 2		
Stader Zoll	—: 5		
Vom Bord holen a 2 ß p. Sack	—:10		
Aufbringen a 2 ß	—:10		
Wägen und liefern a 2 ß	—:10		
Courtage von 75 mg a $\frac{5}{6}$ pC.	—:10		
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	—: 2		
Briefporto	2: 6		
trage über	Cmg 18: 3	Bmg 2: 1	Bmg 44:14:—

Trans-

Transport	Cmg 18: 3:—	Bmg 2: 1:—	Bmg 44:14:—
Agio 20 pC.	3:—: 6		
		15: 2: 6	
			17: 3: 6
			Bmg 62: 1: 6
		Agio 20 pC.	12: 7:—
			Cmg 74: 8: 6

Hier gewogen:

Brutto 494 ℔ Gutg. 5 ℔ a 1 pC.
25 - Tara 20 - a 4 ℔ p. Sack

Netto 469 ℔ a 16 mg Cmg 75: 1:—

Malz von London.

Durch Besorgung dortiger Freunde wurden zu Wels in Norfolk abgeladen

417 Quarter beste kurz Malz	a 13½ ß p. Qu.		£ 281: 9: 6
191 — lang dito	a 9½ "		90:14: 6
			£ 372: 4:—
Unkosten:			
Zum Garnier 5½ Dutzend Matten a 5 ß		£ 1: 7: 6	
35 Stück 12füßige Dielen a 1 ß 4 $\mathcal{S}$		2: 6: 8	
21 Stück 8füßige dito a 1 ß		1: 1:—	
Connoissement		—: 1: 4	
			4:16: 6
	Provision 2 pC.		7:10: 6
			£ 384:11:—
	traßirt a 33 ß 4 $\mathcal{S}$		Bmg 4806:14:—

Hiesige Unkosten:			
Fracht in allen £ 45 mit ⅔ Haven-Unkosten betragen		Bmg 685:10	
Assurance von 5000 mg a 1 pC.		50:—	
Dem Kornverwalter	Cmg 3: 3		
Den Messern	25: 2		
Den Trägern	16:11		
Liefern und abzukürzen	13:13		
Everführerlohn a 1 mg p. Last	44: 8		
Courtage a 8 ß p. Last	22: 4		
Dito von der Assurance a ¼ pC.	12: 8		
Briefporto und kleine Spesen	6:—		
trage über	Cmg 144: 1	Bmg 735:10	Bmg 4806:14:—

Transport	Cmg 144: 1	Bmg 755:10	Bmg 4806:14:—
Agio 17 pC.	20:15		
		123: 2	
			858:12:—
			Bmg 5665:10:—
		Agio a 18 pC.	1019:13:—
			Cmg 6685. 7:—

Diese Parthey brachte hier aus

31 Last 48 F. kurz Malz a 51 Rthl. 44 ß	Cmg 4952:13:—
12 Last 40 F. lang Malz a 45 Rthl. 28 ß	1732: 3:—
	Cmg 6685:—:—

Mandeln

Mandeln von Alicante.

Allda wurden eingekauft und auf hier verladen 12 Bael Val. Mandeln, so gewogen:

Brutto	321 Ar. 16 ℔			
Tara a 3 ℔	1 — 12			
Netto	320 Ar. 4 ℔	a 22½ R.		Pes. 720: 7: 6
Unkosten:				
Aus dem Lande ins Magazin bringen 32 Carga von 10 Ar. a 5 S.			P. 8:—:—	
Säcke, Matten, Emballage, wägen zeichnen a 30 S. p. Bael			18:—:—	
An der Kay und Bord bringen a 4 S.			2: 8:—	
Königliche Rechte auf 352 Ar. Castil. a 92 Mar.		Mar. 32384:—		
Al cavale ⅓ pC.		10795:—		
Admiralité 2 Mar.		704:—		
		Mar. 43883:—		
a 510 Mar.			86:—:10	
Tirage romaine & nation a 4 S. 6 ₰			2:14:—	
Courtage, Packhausmiethe a 1 pC.			7: 4:—	
				124: 6:10
				P. 844:14: 4
Courtage der Tratte, Provision und Briefporto a 2½ pC.				21: 2: 4
				Pes. 865:16: 8
sind traßirt auf Amsterdam a 98½ ₰ und dahin a 33¼ ß. remittirt				Bm℔ 1860: 7:—
Hiesige Unkosten:				
Assurance von 2000 m℔ a 4 pC.			Bm℔ 80:—	
Provision der Tratte in Amsterdam ½ pC.			9: 5	
Herrenzoll a 6 ß			4: 8	
Bürgerzoll a 6 ß			4: 8	
Admiral. Zoll a 4 ß			3:—	
trage über			Bm℔ 101: 5	Bm℔ 1860: 7:—

Transport		Bmg 101: 5	Bmg 1860: 7:—
Convoyzoll der Sack auf 80 mg taxirt a 1 pC.	Cmg 9:10		
Fracht a 95 mg p. Last von 4000 ℔ gerechnet von 320 Ar. 4 ℔ a 26 ℔ p. Ar.	197:11		
Averie 10 pC.	19:12		
Stader Zoll	1: 4		
Everführerlohn a 4 ß	3:—		
Aufbringen a 4 ß	3:—		
Abliefern und wägen a 4 ß	3:—		
Die Säcke auszubessern u. s. f.	2:—		
Courtage a 12 ß	9:—		
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	5:—		
Lagergeld und Briefporto	7: 8		
Cmg	260:13		
Agio 20 pC.	43: 7		
		217: 6	
			318:11:—
			Bmg 2179: 2:—
Agio 20 pC.			435:13:—
			Cmg 2614:15:—

Diese 12 Baelen haben hier gewogen

Brutto 8382 ℔ Gutg. 84 ℔ a 1 pC.			
132	Tara 48 a 4 ℔		
Netto 8250 ℔	a 34 mg 8 ß		Cmg 2846: 4:—
		Rabatt a $8\frac{2}{3}$ pC.	227:—:—
			Cmg 2619: 4:—

Man-

Mandeln von Alicante über Amsterdam.

In Alicante wurden 18 Baelen Mandeln eingekauft, und auf Amsterdam verladen, von daher solche auf Hamburg spedirt worden, haben gewogen

Brutto 424 Ar. 7 ℔			
Tara 2 — 6 a 3 ℔			
Netto 422 Ar. 1 ℔ a 21½ Rs.			P. 907: 8: 6
Unkosten:			
Vom Lande hereinzubringen für 42 Charges a 5 S.	P. 10:10:—		
Für die Säcke, Emballage, zeichnen u. s. w. a 30 S. p. Sack	27:—:—		
Ans Wasser und am Bord bringen a 4. S.	3:12:—		
Königl. Rechte von 462 Ar. Castilisch Gewicht a 92 Mar. M. 42504			
Al cavale ⅓ 14168			
Admiral. a 2 Mar. 924			
a 510 M. 57596	112:18: 3		
National-Rechte ꝛc. a 4 ß 6 ₰	4: 1:—		
Courtage und Magazinage a 1 pC.	9: 1: 6		
		167: 2: 9	
		P. 1074:11: 3	
Provision, Briefporto und Wechsel-Courtage a 2½ pC.		26:17: 3	
		P. 1101: 8: 6	
traßirt auf Amsterdam a 98½ ₰ und dahin a 33$\frac{5}{16}$ st. remittirt		Bmg 2362: 4:—	
Unkosten in Amsterdam:			
Fracht von Alicante von 105 Quint. a 45 fl. p. Last von 36 Quint.	fl. 131: 5		
Averie a 10 pC.	13: 2		
Postgeld	1:15		
Einkommend Licent von 7000 ℔ declar. a 12 S.	42:—		
trage über	fl. 188: 2	Bmg 2362: 4:—	

Trans-

Transport		fl. 188: 2	Bmg 2362: 4:—
Convoy fl. 1400 a 1 pC.		14:—	
Pasport		2:10	
Entladen und überladen		6:—	
Ausgehend Licent von 9000 ℔ a 10 S.		45:—	
Convoy von fl. 1800 a ½ pC.		9:—	
Pasport		2:10	
Reparirungs-Spesen		2:10	
Provision a 10 St. p. Bael		9:—	
		fl. 278:12	
a 3 pC. danno		Bmg 324: 9	

Hiesige Unkosten:

Assurance von mg 2500 auf Amsterdam a 4 pC.		Bmg 100:—	
Dito von mg 2500 auf hier a ¾ pC.		18:12	
Herrenzoll a 6 ß		6:12	
Bürgerzoll a 6 ß		6:12	
Provision in Amsterd. Wechsel-Court. rc. ½ pC.		11:13	
Fracht accordirt zu	Cmg 40:—		
Lootsgeld a 2 ß	5:—		
Stader Zoll a 2 ß	2: 2		
Pasport	—: 7		
Vom Bord holen a 4 ß	4: 8		
Aufbringen a 4 ß	4: 8		
Wägen und liefern a 4 ß	4: 8		
Die Säcke zu repariren	4:—		
Courtage a 12 ß	13: 8		
Dito der Assurance a ¼ pC.	12: 8		
Magazinage und Briefporto	9:—		
	Cmg 100: 1		
Agio 20 pC.	16:11		
		83: 6	
			552:—:—
trage über			Bmg 2914: 4:—

Trans-

Transport		Bmg 2914: 4:—
	Agio 20 pC.	582:14:—
		Cmg 3497: 2:—

Hier gewogen:

Brutto	10165 ℔	Gutg.	102 ℔		
	174 -	Tara	72 -		
	9991 ℔		a 38 mg		Cmg 3796: 9:—
				Rabatt $8\frac{2}{3}$ pC.	302: 3:—
					Cmg 3494: 6:—

Mandeln

Mandeln nach Amsterdam.

Dahin wurden gesandt 12 Baelen Val. Mandeln und allda verkauft, als:

12 Baelen wogen Brutto	7256 ℔		
Gutg. 2 pC.	145 -		
	7111 ℔		
Tara 6 pC.	427 -		
Netto	6684 ℔	a 19¾ fl.	fl. 1320: 2:—
ab 2 pC.		fl. 26: 4	
½ Waaggeld		15:12	
			41:16:—
			fl. 1278: 6:—

Unkosten:

Convoy von 6600 ℔ a 12 st.	fl. 39:12	
Dito von 1200 fl. a 1 pC.	12:—	
Paspert	1: 7	
Löschen und aufbringen	9:—	
Fracht a 2 fl.	24:—	
Lootsgeld	1: 4	
Liefern, schleppen	7:16	
Courtage a 10 st.	6:—	
Magazinage	4:10	
Provision 1½ pC.	19: 3	
		124:12:—
Netto Provenu		Cfl. 1153:14:—
welche a 5 pC. danno eingezogen		Bm℥ 1318: 8:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 1300 m℥ a ¾ pC.	Bm℥ 9:12	
Herrenzoll a 6 ß	4: 8	
Bürgerzoll a 6 ß	4: 8	
trage über	Bm℥ 18:12	Bm℥ 1318: 8:—

 Trans-

Transport		Bmg 18:12	Bmg 1318: 8:—
Von der Schaale nehmen und absetzen a 4 ß	Cmg 3:—		
An Bord zu bringen a 4 ß	3:—		
Assurance - Courtage a $\frac{1}{4}$ pC.	3: 4		
Briefporto 2c.	1:12		
	Cmg 11:—		
Agio 20 pC.	1:13		
		9: 3	
			27:15:—
			Bmg 1290: 9:—
		Agio 20 pC.	258: 2:—
		Netto Provenu	Cmg 1548:11:—

Hier gewogen:

Brutto	7481 ℔	Gutg. 75 ℔ a 1 pC.		
	123 -	Tara 48 - a 4 ℔		
Netto	7358 ℔	a 22 mg 14 ß		Cmg 1683: 3:—
			Rabatt 8$\frac{2}{2}$ pC.	134: 4:—
				Cmg 1548:15:—

Mandeln

Mandeln nach Danzig.

Allda wurden verkauft 20 Bael Mandeln, so directe von Hamburg dahin gesandt.

20 Baelen wogen Brutto 387½ Stein			
Tara 20 —			
Netto 367½ Stein	a 18 fl.		fl. 6615:—:—
Unkosten:			
Pfahlgeld von 320 St. a 15 ß	fl. 53:10		
Agio	46:10		
	fl. 99:20		
Zulage a 12 gr. p. 320 Stein	128:—		
Fracht und Caplaken a 22 fl. p. Last von 4000 ℔ von 11500 ℔	63: 7½		
Schiffs-Ungelder	10:20		
Ueberschlag	2:—		
Zu löschen	30:—		
Nach der Waage zu bringen	24:—		
Waaggeld a 12 gr. p. Baelen	8:—		
Courtage a 24 gr p. dito	16:—		
Magazinage	20:—		
Provision a 2 pC.	132: 9		
			533:26½:—
Netto Provenu			fl. 6081: 3½:—
thun a 150 gr. p. Rthl.			Bm℥ 3648:11:—
Hiesige Unkosten:			
Assurance von 3200 m℥ a 1½ pC.		Bm℥ 48:—	
Ausgehender Zoll a 12 ß p. Sack		15:—	
Sunder Zoll von 11500 ℔ declar. a 9 ß p. 100 ℔	Cm℥ 64:11		
Agio bis Kronen a 6 ß	8: 2		
bis Cour. a 3 ß	4: 9		
Provision 2 pC.	1: 9		
trage über	Cm℥ 78:15	Bm℥ 63:—	Bm℥ 3648:11:—

Transport		Cmg 78:15	Bmg 63:—	Bmg 3648:11:—
Zu empfangen und abzusetzen a 4 ß p. B.	5:—			
An Bord bringen a 3 ß p. B.	3:12			
Primage a 2 ß p. B.	2: 8			
Briefporto	2: 8			
Courtage der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	8:—			
	Cmg 100:11			
Agio 20 pC.	16:13			
			83:14	
				146:14:—
			Netto Bmg	3501:13:—
			Agio 20 pC.	700: 6:—
				Cmg 4202: 3:—

Diese 20 Baelen wogen hier:

Brutto 12101 ℔ Tara 80 ℔
201 - Gutg. 121 -

Netto 11900 ℔	a 38 mg 6 ß		Cmg 4566:10:—
		Rabatt $8\frac{2}{3}$ pC.	364: 4:—
			Cmg 4202: 6:—

Mandeln von Livorno.

Von daher wurden abgesandt 10 Faß Sicilianische Mandeln, so gewogen

Brutto	14983 ℔	Tara 1705 ℔			
	1755 -	— 50 - für Stricke.			
	13228 ℔				
Gutg.	28 -				
Netto	13200 ℔	a 20 £			P. 440=—=—
				sconto 2 pC.	8=16=—
Unkosten:					P. 431= 4=—
Ein p. mille tanza			P. —= 8= 7		
Waaglohn und zu Hause bringen			5= 7= 6		
Küper die Fässer zu accommodiren			20=—=—		
Ans Wasser und an Bord zu bringen			5= 7= 6		
Primage			1= 1= 8		
Courtage a ½ pC.			2= 3= 1		
Briefporto			1= 1=—		
					35=9= 4
					P. 466=13= 4
				Provision a 2 pC.	9= 6= 8
					Pes. 476=—=—
				traßirt auf hier a 90 S	Bm℥ 1338=12=—
Hiesige Unkosten:					
Assurance von 1500 m℥ a 4 pC.			Bm℥ 60=—		
Herrenzoll von 12 Sack declarirt a 6 ß			4= 8		
Bürgerzoll von dito a 6 ß			4= 8		
Admiral. Zoll von dito a 4 ß			3=—		
Convoy von dito der Sack auf 80 m℥ gerechnet a 1 pC.		Cm℥ 9=10			
Fracht von 14983 ℔ a 80 m℥ p. Last von 5600 ℔		214= 1			
Averie a 5 pC.		10=11			
trage über		Cm℥ 234= 6	Bm℥ 72=—		Bm℥ 1338=12=—

Transport	Cmg 234: 6	Bmg 72:—	Bmg 1338:12:—
Caplaken a 1 ß p. mg	13: 6		
Stader Zoll	3:12		
Vom Bord holen a 5 ß	3: 2		
Aufbringen a 4 ß	2: 8		
Dem Küper die Fässer auf- und zuzumachen, mit Bänder und Nägel	2: 8		
Zu stürzen, wägen und abzuliefern a 6 ß	3:12		
Courtage ist verglichen auf 18 Säcke zu rechnen a 12 ß	13: 8		
Dito der Assurance $\frac{1}{4}$ pC.	3:12		
Magazinage und Briefporto	6: 8		
	Cmg 287: 2		
Agio 20 pC.	47:14	239: 4	
			311: 4:—
			Bmg 1650:—:—
		Agio 20 pC.	330:—:—
			Cmg 1980:—:—

Hier gewogen:

Brutto	10638 ℔			
Tara	1269 -			
	9369 ℔			
Gutg.	94 -			
Netto	9275 ℔	a 23 mg 4 ß		Cmg 2156: 7:—
			Rabatt $8\frac{2}{3}$ pC.	172:—:—
				Cmg 1984: 7:—

Mandeln nach Lübeck

Daselbst wurden verkauft

5 Bael Mandeln Netto 3125 ℔	a 40 m℞		Cm℞ 1250:—:—
ab Unkosten:			
Für den Frachtbrief		Cm℞ —:1	
Fracht von 9 Sch℔ 15 L℔ a 2 m℞		19: 8	
Pfünderlohn		—:15	
Einkommender Zoll von 3000 ℔ a 8 ß mit Agio		15:11	
Abladen		1: 4	
An die Waage bringen		1:14	
Courtage a 4 ß p 100 ℔		7:13	
Provision a 1½ pC.		18:12	
			65:14:—
			Cm℞ 1184: 2:—
Hiesige Unkosten:			
Aufladen		Cm℞ 1: 4	
Trinkgeld beym Empfang und Porto		1:—	
			2: 4:—
	Netto Provenu		Cm℞ 1181:14:—
Hier gewogen:			
Brutto 3141 ℔ Tara 20 ℔ a 4 ℔			
51 - Gutg. 31 - a 1 pC.			
Netto 3090 ℔	a 41 m℞ 9 ß		Cm℞ 1284: 4:—
		Rabatt 8⅔ pC.	102: 6:—
			Cm℞ 1181:14:—

Mandeln (lange) von Mallaga.

Allda wurden abgesandt 8 Fässer lange Mandeln, gewogen

25½ Quint. 16½ Pes. p. Qu.			Rvn. 6311¼
Unkosten:			
Commercien-Recht		Rvn. 4¼	
Früchte-Prozes		6	
Stivagel		5	
			15¼
			Rvn. 6326½
		Provision 2 pC.	126½
			Rvn. 6453
trassirt a 100 ℞ auf Amsterdam, und von da 32 St. auf hier			Bmℊ 975: 2:—
Hiesige Unkosten:			
Assurance von 1050 mℊ a 3 pC.		Bmℊ 31: 8	
Herrenzoll von 960 mℊ a ⅜ pC.		3: 9	
Bürgerzoll dito dito		3: 9	
Admiral. Zoll dito a 6 ß p. Faß		3:—	
Convoy 1 pC. auf 80 mℊ tax.	Cmℊ 6: 6		
Fracht a 4 mℊ p. Faß	32:—		
Caplaken a 1 ß p. mℊ	2:—		
Averie ord. 10 pC.	3: 3		
Staber Zoll	—: 6		
Vom Bord holen a 2 ß p. Faß	1:—		
Aufbringen a 2 ß	1:—		
Küperlohn a 2 ß	1:—		
Wägen und liefern a 2 ß	1:—		
Courtage von 1300 mℊ a ⅙ pC.	10:13		
Dito der Assurance a ¼ pC.	2:10		
Lagergeld und Porto	4:—		
trage über	Cmℊ 65: 6	Bmℊ 41:10	Bmℊ 975: 2:—

Transport	Cm℥ 65: 6	Bm℥ 41:10	Bm℥ 975: 2:—
Agio 20 pC.	10:14		
		54: 8	
			96: 2:—
			Bm℥ 1071: 4:—
		Agio 20 pC.	214: 4:—
			Cm℥ 1285: 8:—

Haben gewogen:

Brutto 2716 ℔	Tara 284 ℔ p. die Fässer.		
311 -	Gutg. 27 - a 1 pC.		
Netto 2405 ℔	a 53 m℥ 8 ß		Cm℥ 1286:10:—

Mandeln von Marseille.

Allda wurden eingekauft 15 Baelen, so gewogen

Brutto 10103 ℔			
Tara a 5 ℔ p. Sack 75 ℔			
a 2 ℔ p. Stricke 30 -	105 -		
Netto 9998 ℔ a 27 £ 15 S.			£ 2774: 9 —
Unkosten:			
Für die Königliche Waage a 15 ₰ p. 100 ℔	£ 6: 5		
Packerlohn, Matten, Stricke a 3 £ p. Sack	45: —		
Wägen und an die Kaje bringen a 1 £	15: —		
Ans Schiff bringen a 5 S.	3: 15		
Courtage a $\frac{1}{3}$ pC.	9: 5		
Dem Schiffsmackler	1: —		
			80: 5: —
			£ 2854: 14: —
Provision 2 pC.			57: 2: —
			£ 2911: 16: —
Dieser Belauf ist a 54 ₰ auf Amsterdam und von da a 33$\frac{13}{16}$ ſt. auf hier gezogen			Bmℊ 1550: 1: —

Hiesige Unkosten:

Assurance von 1700 mℊ a 2$\frac{1}{2}$ pC.		Bmℊ 42: 8	
Herrenzoll a 6 ß Bürgerzoll a 6 ß Admiral-zoll a 3 ß p. Sack		14: 1	
Convoy auf 80 mℊ der Sack tarirt a 1 pC.	Cmℊ 12: —		
Fracht a 80 mℊ p. 5000 ℔ von 9730 ℔	155: 11		
Averie a 2 ß p. mℊ	19: 7		
Stader Zoll	1: 14		
Vom Bord zu holen a 4 ß	3: 12		
Aufbringen, wägen und abliefern a 8 ß	7: 8		
trage über	Cmℊ 200: 4	Bmℊ 56: 9	Bmℊ 1550: 1: —

Trans=

Transport	Cmg 200: 4	Bmg 56: 9	Bmg 1550: 1:—
Courtage a 12 ß	11: 4		
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	4: 4		
Magazinage und Briefporto	7: 8		
	Cmg 223: 4		
Agio 25 pC.	44:10		
		178:10	
			235: 3:—
			Bmg 1785: 4:—
		Agio 20 pC.	357: 1:—
			Cmg 2142: 5:—

Diese 15 Baelen wogen hier

	Brutto 8260 ℔		
Tara 4 ℔ p. Sack	60 ℔		
Gutg. 1 pC.	83 -		
		143 -	
		8117 ℔ a 28 mg 11 ß	Cmg 2328: 9:—
		13 Monat Rabatt	185:12:—
			Cmg 2142:13:—

Man-

Mandeln nach Petersburg.

Daselbst wurden verkauft 5 Baelen Mandeln von Hamburg dahin gesandt, so allda gewogen:

Netto 90 Pud 7 ℔ a 580 C.		R. 523: 2
ab Unkosten:		
Zoll von 90 Pud a 80 Cop.	R. 72:—	
Agio auf die ½ a 12 pC.	4:32	
	R. 76:32	
Zoll Ungelder 3 pC.	2:29	
Fracht und Leuchter-Fracht	7:80	
Empfangen und liefern	7:50	
Courtage ½ pC.	2:62	
An die Gemeine ⅛ pC.	—:65	
Extra Spesen und Provision 3 pC.	15:69	
		112:87
		R. 410:15
remittirt a 48 St. auf Amsterdam		Cfl. 984: 7:—
welche a 5 pC. danno eingezogen		Bmℊ 1125:—:—
ab Unkosten:		
Sunder Zoll von 3000 ℔ a 9 ß p. 100 ℔	Rthl. 5:30	
Agio bis Kronen a 6 ß	—:34	
Dito bis Cour. a 3 ß	—:19	
Wechselschade und Provision 4 pC.	—:13	
	Rthl. 7:—	
	oder Cmℊ 21:—	
Für Matten zur Emballage und Packerlohn a 1½ mℊ	7: 8	
Von der Schaale nehmen und absetzen a 4 ß	1: 4	
An Bord bringen a 4 ß	1: 4	
Primage a 2 ß	—:10	
trage über	Cmℊ 31:10	Bmℊ 1125:—:—

Trans-

Transport		Cm℥ 31:10	Bm℥ 1125:—:—
Briefporto und kleine Unkosten		5: 8	
Assurance-Courtage a $\frac{1}{4}$ pC.		2: 4	
		Cm℥ 39: 6	
	Agio a 20 pC.	6: 9	
		Bm℥ 32:13	
Herrenzoll a 6 ß		1:14	
Bürgerzoll a 6 ß		1:14	
Assurance von 900 m℥ a 4 pC.		36:—	
			72: 9:—
	Netto Provenu		Bm℥ 1052: 7:—
	Agio 25 pC.		210: 8:—
			Cm℥ 1262:15:—

Hier gewogen:

Brutto 3491 ℔	Gutg. 35 ℔ a 1 pC.		
55 -	Tara 20 - a 4 ℔		
Netto 3436 ℔	a 39 m℥ 15 ß		Cm℥ 1372: 4:—
		Rabatt 8$\frac{2}{3}$ pC.	109: 7:—
			Cm℥ 1262:13:—

Manna

Manna von Livorno.

Von daher empfangen 4 Kisten Manna calabrina, so gewogen

Brutto 1625 ℔				
Gutg. 8 -				
1617 ℔				
Tara 180 -	für die Kisten.			
1437 ℔				
Ausschlag 7 -				
Netto 1430 ℔	a $2\frac{1}{8}$ £			P. 516/ 7/ 9
			sconto 2 pC.	10/ 6/ 7
				P. 506/ 1/ 2

Unkosten:

Ein pro mille tanza	P. —/10/ 1	
Wägen und wägen helfen	—/13/—	
Die Kisten emballiren, Matten und Reiffe	1/18/—	
Ans Wasser und am Bord bringen	—/13/—	
Primage	—/10/—	
Courtage $\frac{1}{2}$ pC.	2/10/ 7	
		6/14/ 8
		P. 512/15/10
	Provision 2 pC.	10/ 5/ 1
		Pes. 523/—/11
	traßirt auf hier a 90 ß	Bm℔ 1471/ 1/—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 1600 m℔ a 4 pC.		Bm℔ 64/—	
Herrenzoll von 1400 m℔ a $\frac{3}{8}$ pC.		5/ 4	
Bürgerzoll von 1400 m℔ a $\frac{3}{8}$ pC.		5/ 4	
Admiral. Zoll von 1400 m℔ a $\frac{1}{3}$ pC.		4/11	
Convoy a 1 pC.	Cm℔ 14/—		
Fracht auf 1430 ℔ a 3 m℔ p. 100 ℔	42/14		
trage über	Cm℔ 56/14	Bm℔ 79/ 3	Bm℔ 1471/ 1/—

Trans-

Transport	Cmℊ 56:14	Bmℊ 79: 3	Bmℊ 1471: 1:—
Averie a 5 pC.	2: 2		
Caplaken a 1 ß p. mℊ	2:11		
Stader Zoll	1: 8		
Vom Bord holen a 3 ß	—:12		
Aufbringen a 3 ß	—:12		
Stürzen, wägen und liefern a 4 ß	1:—		
Courtage von 2000 mℊ Cour. a $\frac{1}{6}$ pC.	16:11		
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	4:—		
Magazinage und Briefporto	2:10		
	Cmℊ 89:—		
Agio 20 pC.	14:13		
		74: 3	
			153: 6:—
			Bmℊ 1624: 7:—
		Agio 20 pC.	324:14:—
			Cmℊ 1949: 5:—

Hier gewogen:

Brutto 1186 ℔ Tara 146 ℔

152 - Gutg. 6 -

1034 ℔ a 30¼ ß Cmℊ 1954:14 6

Mat=

Matten von Archangel.

Von daher empfangen:

5000 Stück 4 Ell. Matten a 50 R.		R. 250——
Unkosten:		
Zoll a 5 R. 81¼ Cop. p. 1000 St.	R. 29, 6¼	
Agio auf die ½ a 12 pC.	1,74¾	
	R. 30,81	
Zoll Ungelder a 3 pC.	—,92	
Empfangen und abschiffen a 150 Cop.	7,50	
Courtage ½ pC.	1,25	
An die ausländische Gemeine ¼ pC.	—,62	
An die Kirche ⅛ pC.	—,31	
Extra Spesen 1 pC.	2,50	
		43,91
		R. 293,91
	Provision 2 pC.	5,88
		Rub. 299,79
traßirt auf Amsterdam a 50 St. und a 5 pC. danno bezahlt		Bm℥ 856, 9,—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 900 m℥ a 3 pC.		Bm℥ 27,—	
Herrenzoll von 750 m℥ a ⅜ pC.		2,13	
Bürgerzoll von dito dito		2,13	
Convoy a ½ pC.	Cm℥ 3,12		
Fracht a 58 m℥ pr. 400 St.	725,—		
Averie ord. a 4½ m℥	56, 4		
Caplaken a 1½ m℥	18,12		
Gemeine Kosten a 4 ß	3, 2		
Extra Helgolander Lotsgeld a 4 ß	3, 2		
Stader Zoll	2, 8		
trage über	Cm℥ 812, 8	Bm℥ 32,10	Bm℥ 856, 9,—

Transport	Cm℔ 812: 8	Bm℔ 32:10	Bm℔ 856: 9:—
Vom Bord holen a 5 ß p. 100 St.	15:10		
Aufbringen und abliefern a 10 ß	31: 4		
Magazinage und Briefporto	12:—		
Courtage a 4 ß p. 100 St.	12: 8		
Dito von der Assurance a ¼ pC.	2. 4		
	Cm℔ 886: 2		
Agio 20 pC.	147:11		
		738: 7	
			771: 1:—
			Bm℔ 1627:10:—
		Agio 20 pC.	325: 8:—
			Cm℔ 1953: 2:—
5000 Stück a 39 m℔ 1 ß p. 100 Stück			Cm℔ 1953: 2:—

Matten

Matten von Petersburg.

Conto finto über dort abgeladene

5000 doppelte Matten	a 60 R. p. 1000	R. 300 —
5000 einfache	a 30 R. p. dito	150 —
		R. 450 —

Unkosten:

Zoll von 10000 Stück a 5 R. 81¼ C.	R. 58 12½	
Agio a 12 pC. auf die ½	3 49½	
	R. 61 62	
Zoll Ungelder 3 pC.	1 84	
Empfangen und abschiffen a 1½ Rub. für die großen, und 130 C. für die kleinen	14 —	
Courtage vom Einkauf a ½ pC.	2 25	
Dito der Tratte a ¼ pC.	1 33	
An die Gemeine a ⅛ pC.	— 56	
Extra Unkosten a 1 pC.	4 50	86 10
		R. 536 10
	Provision 2 pC.	10 72
		Rub. 546 82

Muscat-

Muscat-Nüsse von Amsterdam.

Von daher wurden auf hier gesandt
1 Fässel mit Netto 105 ℔ a 75 ft.

			fl. 393: 15: —
		ab 1 pC.	3: 19: —
			Bfl. 389: 16: —
		Agio 4⅝ pC.	18: 1: —
			Cfl. 407: 17: —
Unkosten:			
Für das Fässel	fl. 1: 2		
Emballiren	—: 18		
Pasport	2: 4		
Nach Hause und ans Schiff zu bringen	—: 16		
			5: —: —
			fl. 412: 17: —
		Provision 2 pC.	6: 4: —
			Cfl. 419: 1: —
		thun a 6½ pC.	Bm℔ 472: 3: —

Hiesige Unkosten:

Assurance von 500 m℔ a 1 pC.		Bm℔ 5: —	
Zoll von 450 m℔ a ⅜. ⅜ pC.		3: 6	
Fracht in allen	Cm℔ 2: 4		
Vom Bord holen	—: 2		
Aufbringen	—: 2		
Wägen und liefern	—: 4		
Courtage von 600 m℔ a ⅝ pC.	5: —		
Dito der Assurance a ¼ pC.	1: 4		
Briefporto ꝛc.	2: —		
trage über	Cm℔ 11: —	Bm℔ 8: 6	Bm℔ 472: 3: —

Transport	Cmg 11:—	Bmg 8: 6	Bmg 472: 3:—
Agio 25 pC.	2: 3		
		8:13	17: 3:—
			Bmg 489: 6:—

Hier hielt das Fässel

Netto 106½ ℔		
Sgw. ½		
106 ℔	a 5 mg	Bmg 530:—:—
	Rabatt 8⅓ pC.	42: 4:—
		Bmg 487:12:—

Muscat-Nüsse nach Petersburg.

Dahin wurde zum Verkauf gesandt: 1 Fässel, wog dort

3 Pud 25 ℔			
Tara — 17½ -			
3 Pud 7½ ℔	a 83 R.		R. 264 - 56 - —
Unkosten:			
Zoll a 10 R. p. Pud		R. 31 - 87½	
Agio a 12 pC. auf die ⅛		1 - 91½	
		R. 33 - 79	
Zoll Ungelder 3 pC.		1 - 1	
Fracht und Revierkosten		1 - 58	
Löschen und liefern		1 - 60	
Courtage ½ pC.		1 - 32	
An die Gemeine ⅛ pC.		— - 33	
Extra Spesen und Provision 3 pC.		7 - 95	
			47 - 57 - —
			R. 216 - 99 - —
Diese sind a 50 st. p. Rub. remittirt und die Rimesse zu 5 pC. danno eingezogen			Bmg 620 - — - —
Hiesige Unkosten:			
Assurance von mg 600 a 3 pC.		Bmg 18 - —	
Zoll von mg 500 a ¾ pC.		3 - 12	
Absetzen und an Bord bringen	Cmg — - 8		
Primage am Capitain	— - 2		
Courtage der Rimesse 1 p. m.	— - 10		
Dito der Assurance ¼ pC.	1 - 8		
Sunder Zoll	2 - 4		
Agio gegen Kron. a 6 ß p. Rthl.	— - 4½		
Dito gegen Cour. a 3 ß	— - 2½		
Provision 2 pC.	— - 1		
Wechselschade 2 pC.	— - 1		
trage über	Cmg 5 - 9	Bmg 21 - 12	Bmg 620 - — - —

	Transport	Cmg 5: 9	Bmg 21:12	Bmg 620:—:—
Briefporto		4:—		
		Cmg 9: 9		
	Agio 25 pC.	1:15		
			7:10	
				29: 6:—
			Netto	Bmg 590:10:—

Hier gewogen:

	106½ ℔			
Gutg.	½ -			Bmg 642:10:—
	106 ℔	a 6 mg 1 ß	Rabatt a 8⅔ pC.	51: 4:—
				Bmg 591: 6:—

Del

Oel (Lein-) von Amsterdam.

Von dannen kamen auf hier 6 Quardeelen Lein-Oel, enthielten:

14 Ahm 106 Mingeln a 34⅜ fl. p. Ahm			fl. 511-12-—
		ab 1 pC.	5- 2-—
			fl. 506-10-—
Unkosten:			
Für die 6 Quardeelen a 3½ fl.	fl. 21-—-—		
Verblechen	—- 6-—		
Convoy und Pasport	12- 6-—		
An Bord bringen	2-16-—		
Courtage 2 st. p. Ahm	1-10-—		
			37-18-—
			fl. 544- 8-—
		Provision 1½ pC.	8- 3- 8
			fl. 552-11- 8
		remittirt a 1 pC. danno	Bmg 656- 8-—

Hiesige Unkosten:			
Assurance von 700 mg a 1 pC.		Bmg 7-—	
Zoll a 12 ß p. Faß		4- 8	
Fracht a 28 ß	Cmg 10- 8		
Lootsgeld	1- 5		
Stader Zoll	—- 8		
Pasport	—- 7		
Vom Bord holen a 4 ß	1- 8		
Aufbringen a 4 ß	1- 8		
Dem Küper fürs Versehen a 4 ß	1- 8		
Abliefern und wägen a 4 ß	1- 8		
Courtage a 1 mg	6-—		
Dito der Assurance a ¼ pC.	1-12		
Briefporto	1- 8		
trage über	Cmg 28-—	Bmg 11- 8	Bmg 656- 8-—

Transport	Cmg 28:—	Bmg 11: 8	Bmg 656: 8:—
Agio 25 pC.	5:10		
		22:6	
			33:14:—
			Bmg 690: 6:—
		Agio 25 pC.	172: 9: 6
			Cmg 862:15: 6

Hier wogen diese 6 Quardeelen:

Brutto	4730 ℔	Tara 668 ℔		
	715 ·	Gutg. 47 - a 1 pC.		
Netto	4015 ℔	a 24 mg 1 ß p. C		Cmg 862:10:—

Oel (Pouglisch=) nach Amsterdam.

Sandten von Hamburg dahin 12 Stampen Pouglisch Oel, so daselbst gemessen:

593 Steckan a 54 £. die 717 Mengeln		fl. 4287= 9=—
ab 1 pC.		42=17=—
		fl. 4244=12=—
Fracht a 3 fl.	fl. 36=—	
Assurance a 1 pC. mit Police	44=10	
Eingehende Rechte a 4 fl.	48=—	
Premie 1 pC. von fl. 3600	36=—	
Küperlohn a 18 st.	10=16	
Courtage a 1 fl.	12=—	
Magazinage von 1 Monat a 6 st.	3=12	
Messen a 6 st.	3=12	
Provision & del Credere 3 pC.	127= 6	
		321=16=—
	Netto Courfl.	3922=16=—
Eingezogen zu 5 pC. danno		Bmẞ 4483= 3=—
ab Unkosten:		
Küperlohn a 4 mẞ	Cmẞ 48=—	
½ Waaggeld von 25300 ℔	7=15	
Umrichten a 8 ß	6=—	
Absetzen a 8 ß	6=—	
An Bord bringen a 8 ß	6=—	
Briefporto und kleine Unkosten	2= 1	
	Cmẞ 76=—	
Agio 25 pC.	15= 3	
		60=13=—
		Netto Bmẞ 4422= 6=—

Hier gewogen:

Brutto	25282 ℔	
Gutg.	253	a 1 pC.
	25029 ℔	
Tara	3504	a 14 pC.
Netto	21525 ℔	a $56\frac{1}{8}$ Rthl. — Bmẞ 4423= 2=—

Oel von Cadix.

Daselbst sind eingekauft:

24 Piepen Oel			
6 — — in 12 halbe			
30 Piepen	a 59 Pes p. P		Rpt. 14160 —
Unkosten:			
Vor Barken-Fracht an Bord zu bringen a 9 Rvn.		Rpt. 144 —	
Pasport ꝛc.		27 —	
Empfangen, Küperlohn u. s. f. a 2 Rpt.		60 —	
Courtage a ½ pC.		70 27	
Provision a 2 pC.		283 7	
			585 —
			Rpt. 14745 —
traßirt a 97½ S auf hier			Bm̃g 4073 5 —

Hiesige Unkosten:

Assurance von 4400 m̃g a 2½ pC.		Bm̃g 110 —	
Herrenzoll a 6 ß p. Piepe		11 4	
Bürgerzoll a 6 ß dito		11 4	
Admiral. Zoll a 10⅔ ß dito		20 —	
Convoyzoll, die Piepe auf 135 m̃g taxirt a 1 pC.	Cm̃g 40 8		
Fracht a 44 m̃g p. 4 P.	330 —		
Averie 10 pC.	33 —		
Stader Zoll	3 2		
Vom Bord zu holen a 4 ß	7 8		
Aufzubringen a 4 ß	7 8		
Küperlohn a 6 ß	11 4		
An Krahn bringen a 1 ß p. 100 ℔ von 28000 ℔	17 8		
trage über	Cm̃g 450 6	Bm̃g 152 8	Bm̃g 4073 5 —

Transport	Cmg 450: 6	Bmg 152: 8	Bmg 4073: 5:—
½ Waaggeld a ½ ß	8:12		
Abliefern a 4 ß	7: 8		
Courtage a 1 mg	30:—		
Lagergeld und Briefporto	10:—		
	Cmg 506:10		
Agio 20 pC.	84: 7		
		422: 3	
			574:11:—
			Bmg 4648:—:—

Eine Piepe hält in Cadix 850 dasig Gewicht, welches a 4 pC. danno rendirt.

Hier wogen beym Abliefern:

24 Piep. Brut. 22239 ℔ Gutg. 222 ℔ a 1 pC.
3102 - Tara 2880 - a 120 ℔
Netto 19137 ℔

$\frac{12}{2}$ — Brut. 5643 ℔ Gutg. 56 ℔ a 1 pC.
836 - Tara 780 - a 65 ℔
4807 -

Netto 23944 ℔ a 53 Rthl. 3 ß
Bmg 4648: 4:—

Del

Oel nach Danzig.

Daselbst wurden verkauft 20 Pipen Sevill. Oel, so gewogen:

Brutto 819 Stein.			
Tara 16 pC. 131 —			
Netto 688 Stein	a 12 fl.		fl. 8256:—:—
Unkosten:			
Pfahlgeld von 630 Stein a 8 ß		fl. 56:—	
Agio a 50 gr.		31: 3	
Zulage a 6 gr.		126:—	
Ungelder und überschlagen		21:18	
Löschen und nach dem Packhaus bringen		24:—	
Waaggeld von 819 St. a ½ gr.		13:20	
An die Waage und auf die Schaale bringen		15:—	
Courtage vom Verkauf		24:—	
Küperlohn		6:24	
Magazinage		12:—	
Provision 2 pC.		165: 4	
			495: 9:—
		Netto Provenu	fl. 7760:21:—
		remittirt a 159 gr.	Bmg 4392:14:—
Hiesige Unkosten:			
Küperlohn a 28 ß		Cmg 35:—	
½ Waaggeld		5:12	
Umrichten a 4 ß		5:—	
Absetzen a 3 ß		3:12	
An Bord bringen a 4 ß		5:—	
Primage a 2 ß		2: 8	
Assurance-Courtage ¼ pC.		10: 8	
Briefporto und kleine Unkosten		4: 8	
Sunder Zoll a 36 ß Spec.	Rthl. 15:—		
Agio gegen Kronen a 6 ß	1:42		
Agio gegen Cour. a 3 ß	1: 3		
trage über	Rthl. 17:45	Cmg 72:—	Bmg 4392:14:—

Transport	Rthl. 17:45	Cm℔ 72:—	Bm℔ 4392:14:—
Wechselschade a 2 pC.	—:17		
Provision a 2 pC.	—:18		
	Rthl. 18:32		
	oder 56:—		
	Cm℔ 128:—		
	Agio 25 pC. 25:10		
	Bm℔ 102: 6		
Herrenzoll a 4½ ß	5:10		
Bürgerzoll a 7½ ß	9: 6		
Assurance von 4200 m℔ a 1½ pC.	63:—		
			180: 6:—
	Netto Provenu		Bm℔ 4212: 8:—

Hier gewogen:

20 Piepen 18315 ℔ Gutg. 183 ℔

2583 - St. 2400 -

Netto 15732 ℔ a 73 Rthl. 9 ß Bm℔ 4212: 6:—

Oel von Gallipoli.

Daselbst wurden durch Livorno eingekauft:

54 Stampen.
54 Bothen.
34 halbe Bothen.
54 Quadrolen.

in allen 196 Fässer Pouglisch oder Gallipolisch Oel, hielten 651 Salm 2 St. a 22 Duc. 80 G. p. Salm		Duc. 14847:36:—
Unkosten:		
Für drey Kauf-Contracte	Duc. 9:—	
Unkosten, die eisernen Bände zu überbringen	5:50	
Dieselben um die Fässer zu legen	13: 2	
An einen Arbeiter, zu helfen	2:—	
Die Oel-Cisternen rein zu machen a 40 G. p. 100 Salm	2:60	
Dem Capitain für 65 Star leeres Faßwerk, für die Pumpe	4:55	
⅔ Haven-Unkosten	47:14	
Für die Assistence des Freundes in Gallipoli a 5 G. p. Salm	32:56	
Courtage vom Einkauf a ½ pC.	74:23	
		190:60:—
		Duc. 15037.96:—
Provision 2 pC.		300:76:—
		Duc. 15338:72:—
sind traßirt auf Livorno a 111⅛ pC.		P. 13803: 2: 5
Provision in Livorno 2 pC.		276: 1: 3
		P. 14079: 3: 8
Unkosten in Livorno:		
1000 eiserne Bände a 2 paoli	P. 222: 4: 5	
Sconto 3 pC.	6:13: 4	
trage über	P. 215:11: 1	P. 14079: 3: 8

Transport P. 215:11: 1 P. 14079: 3: 8
Dieselben ans Wasser und an Bord bringen P. 1:10:—
Courtage ½ pC. 1: 1: 7
2:11: 7
P. 218: 2: 8
Provision 2 pC. 4: 7: 3
222: 9:11

Für die Befrachtung des Schiffs von 650 Salm
a 50 m℔ p. Last von 11 Salm m℔ 2954: 9:—
regulirt a 3¼ m℔ p. P. P. 909: 1:10
davon Courtage a 1 pC. 9: 1:10
Provision a 2 pC. 18: 3: 8
27: 5: 6
Pes. 14328:19: 1
traßirt a 88 ß Bm℔ 39404:10:—

Hiesige Unkosten:
Assurance von 41000 m℔ a 3 pC. Bm℔ 1230:—
Herrenzoll auf 228 Piepen declarirt a 4½ ß 64: 2
Bürgerzoll a 7½ ß 106:14
Admiral Zoll a 10⅔ ß 152:—
Convoy a 135 m℔ p. P.
tarirt a 1 pC. Cm℔ 307:13
Fracht v. 6512 Star. a 50 m℔
p. Last von 11 Salm 2960:—
Averie ord. 10 pC. 296:—
Haven-Unkosten, als:
Helgolander Lootsg. Cm℔ 110: 4
Quarantaine-Unkosten 58: 8
Admir. Lootsg. 28:12
Lootsgeld von Glückstadt 31: 2
trage über Cm℔ 228:10 Cm℔ 3563:13 Bm℔ 1553:— Bm℔ 39404:10:—

Transp. Cm℞ 228:10 Cm℞ 3563:13 Bm℞ 1553:— Bm℞ 39404:10:—

Das Schiff zu Stade frey zu machen 18:10

Das Schiff einverzollen 18:—

Cm℞ 265: 4

ab ⅓ fürs Schiff 88: 7

176:13

Stader Zoll 16: 7

Vom Bord holen a 12, 8, 4, 2 ß 82:12

Aufbringen und einwägen a 16, 12, 6, 4 ß 120:12

Dem Küper zu verbinden a 24, 16, 12, 8 ß 187: 8

An Krahn bringen von 181773 ℔ a 1½ ß p. 100 ℔ 170: 7

Von 50519 ℔ a 1 ß 31: 9

½ Waagg. 232292 ℔ a ½ ß 72:10

Courtage a 2, 1½, 1 m℞ und 12 ß 263: 8

Dito der Assurance a ¼ pC. 102: 8

Kellermiethe, Stellagie und Briefporto 50:—

Cm℞ 4838:11

Agio 20 pC. 806: 7

4032: 4

5585: 4:—

Bm℞ 44989:14:—

Hier gewogen:

54 Stampen Brutto 110386 ℔

Gutg. 1104 -

109282 ℔

Tara 14 pC. 15299 -

Netto 93983 ℔

trage über 93983 ℔ Bm℞ 44989:14:—

Trans-

Transport		93983 ℔	Bmℊ 44989:14:—
54 Bothen Brutto	71387 ℔		
Gutg.	714 -		
	70673 ℔		
Tara 14 pC.	9894 -		
		Nt. 60779 -	
34 halbe dito Brut.	28383 ℔		
Gutg.	284 -		
	28099 ℔		
Tara 16 pC.	4496 -		
		Nt. 23603 -	
54 Quadrolen Br.	22136 ℔		
Gutg.	221 -		
	21915 ℔		
Tara 18 pC.	3945 -		
		Nt. 17970 -	

Netto 196335 ℔ a 62 Rthl. 31 ß

Bmℊ 44998: 7:—

Oel nach Königsberg.

Dahin wurden drey halbe Bothen Oel gesandt, und allda folgendergestalt verkauft: 3 halbe Bothen, gewogen:

N. 1.	25 St.	$8\frac{1}{4}$ ℔	
2.	25 —	$8\frac{1}{4}$ -	
3.	21 —	$8\frac{1}{4}$ -	
Brutto	71 St.	$24\frac{3}{4}$ ℔	
16 pC. Tara	11 —	$15\frac{3}{4}$ -	
Netto	60 St.	9 ℔	

oder 1989 ℔ a 9 fl. 6 Gr. p. 20 ℔		fl. 914=28=—
	ab 2 pC.	18= 9=—
		fl. 896=19=—

Unkosten:

Krahn= Spund= und Waaggeld	fl. 8=20	
An die Waage bringen, und Waaggeld	8=12	
Zoll	15=—	
Agio	—=18	
Fracht und Caplaken	6= 9	
Averie	—=21	
Canalgeld	—=10	
Kleine Spesen	—=15	
Courtage von fl. 914=28 a $\frac{1}{2}$ pC.	4=17	
Provision 2 pC. von fl. 896=19	17=28	
Briefporto und Courtage der Rimesse	2=19	
		65=19=—
Netto Provenu		fl. 831=—=—
remittirt a 130 Gr.		Bm℥ 575= 5=—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 600 m℥ a $1\frac{1}{2}$ pC.	Bm℥ 9=—=—	
Herrenzoll a $4\frac{1}{2}$ ß	—=13= 6	
Bürgerzoll a $7\frac{1}{2}$ ß	1= 6= 6	
trage über	Bm℥ 11= 4=—	Bm℥ 575= 5=—

Transport		Bmg 11: 4:—	Bmg 575: 5:—
Sunder Zoll Rthl.	2:12		
Agio gegen Kronen a 6 ß	—:14		
Agio gegen Cour. a 3 ß	—: 7		
Wechselschade a 2 pC.	—: 3		
Provision a 2 pC.	—: 3		
Rthl.	2:39		
Cmg	8: 7		
Küperlohn a 1 mg	3:—		
½ Waaggeld	—:12		
Kehren und absetzen a 6 ß	1: 2		
An Bord bringen a 4 ß	—:12		
Primage a 2 ß	—: 6		
Assurance-Courtage a ¼ pC.	1: 8		
Briefporto	2: 4		
Cmg	18: 3		
Agio 25 pC.	3:10		
		14: 9:—	
			25:13:—
Netto Provenu			Bmg 549: 8:—

Hier gewogen:

N. 1.	821 ℔		
2.	829 -		
3.	699 -		
Brutto	2349 ℔		
Gutg.	23 -	a 1 pC.	
	2326 ℔		
Tara a 16 pC.	372 -		
Netto	1954 ℔	a 77 Rthlr.	Bmg 550: 7:—

Oel (Algierisches) von Livorno.

Daselbst wurden abgeladen
10 Piepen gelb Algierisch Oel, so gewogen

Brutto	14020 ℔				
ab	40 -	für Stricke, womit gew.			
	13980 ℔				
Tara	2251 -	für die Fässer			
	11729 ℔				
Gutg.	29 -				
Netto	11700 ℔	a 22£ p. Baril von 85 ℔			P. 504 14 1
			Sconto 3 pC.		15 2 9
					P. 489 11 4

Unkosten:

Ein p. mille tanza	P. — 9 9	
Wägen und nach dem Wasser bringen	5 — —	
An dem Küper die Fässer mit neue Reife zu versehen, die Böden mit Gips zu begiessen, und die Spünde zu verblechen	20 — —	
Für 40 eiserne Reife	10 — —	
Arbeitslohn, die Fässer zu füllen	2 10 —	
An Bord bringen	2 10 —	
Courtage a ½ pC.	2 8 11	
Primage an den Capitain	— 17 6	
Wechsel-Courtage und Briefporto	1 8 7	
		45 4 9
		P. 534 16 1
	Provision 2 pC.	10 13 11
		P. 545 10 —
	traßirt a 83 ß	Bmg 1500 2 —
	trage über	Bmg 1500 2 —

Transport Bm℔ 1500: 2:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 1600 m℔ a 4 pC.		Bm℔ 64:—		
Herrenzoll a 4½ ß		2:13		
Bürgerzoll a 7½ ß		4:11		
Admiral. Zoll a 10⅔ ß		6:11		
Convoy auf 1350 m℔ taxirt a 1 pC.	Cm℔ 13: 8			
Fracht a 24 m℔ p. P.	240:—			
Averie a 5 pC.	12:—			
Caplaken a 1 ß p. m℔	15:—			
Stader Zoll	1: 8			
Vom Bord holen a 4 ß	2: 8			
Aufbringen a 4 ß	2: 8			
An Krahn bringen von 10000 ℔ a 1 ß p. 100 ℔	6: 4			
½ Waaggeld a ½ ß	3: 2			
Küperlohn, zu versehen	5:—			
Courtage a 1 m℔	10:—			
Dito der Assurance a ¼ pC.	4:—			
Magazinage, Stellage und Briefporto	7: 8			
	Cm℔ 312:14			
Agio 20 pC.	53:13			
		269: 1		
			347: 4:—	
			Bm℔ 1847: 6:—	

Haben gewogen:

Brutto 9932 ℔
Gutg. 99 -
9833 ℔
Tara 1573 - a 16 pC. accord.
Netto 8260 ℔ a 61⅙ Rthlr. Bm℔ 1848: 7:—

Oel von London.

Von daher empfangen 15 Bothen Pougl. Oel, hielten

2606 Gallon. a 27 Lſt. p. 236 Gall.			Lſt. 298ſ 2ſ11
Kleine Speſen	—ſ 2ſ 6		
Proviſion 2 pC.	5ſ19ſ 4		6ſ 1ſ10
			Lſt. 304ſ 4ſ 9
traßirt a 34 ßvl. 2 ₰			Bm₰ 3898ſ 1ſ—

Hieſige Unkoſten:

Aſſurance von 4200 m₰ a 1 pC.		Bm₰ 42ſ—	
Herrenzoll auf 22 Piepen gerechnet a 4½ ß		6ſ 3	
Bürgerzoll — dito a 7½ ß		10ſ 5	
Convoy auf 135 m₰ taxirt a ½ pC.	Cm₰ 14ſ14		
Fracht a 7 m₰ p. Both	105ſ—		
Primage a 3 ß p. m₰	19ſ11		
Vom Bord holen a 6 ß	5ſ10		
Aufbringen a 6 ß	5ſ10		
An Krahn bringen von 21200 ℔ a 1 ß	13ſ 4		
½ Waaggeld a ½ ß	6ſ10		
Küperlohn a 1 m₰	15ſ—		
Courtage a 2 m₰	30ſ—		
Dito der Aſſurance a ¼ pC.	10ſ 8		
Magazinage und Briefporto	13ſ 6		
trage über	Cm₰ 239ſ 8	Bm₰ 58ſ 8	Bm₰ 3898ſ 1ſ—

Transport	Cm# 239: 8	Bm# 58: 8	Bm# 3898: 1:—
Agio 20 pC.	39:15		
		199: 9	
			258: 1:—
			Bm# 4156: 2:—

Hier gewogen:

Brutto	21190 ℔		
Gutg.	212 -		
	20978 ℔		
Tara 14 pC.	2937 -		
Netto	18041 ℔	a 62 Rthl. 46 ß	Bm# 4155: 8:—

Oel von St. Lucar.

Von daher über Cadix empfangen			
100 Piepen Oel a 70 Pes.			R. 56000 : — : —
Unkosten:			
Barken-Fracht a 5 Rvn.		R. 266 : 23	
Unkosten von den Piepen 1 pC.		560 : —	
Courtage a ½ pC.		280 : —	
Dito der Rim. a 2 p. m.		112 : —	
Küperlohn		75 : —	
			1293 : 23 : —
			R. 57293 : 23 : —
Provision 2 pC.			1145 : 29 : —
			Rpt. 58439 : 18 : —
traßirt auf hier a 98 ß			Bmℊ 16226 : 11 : —
Hiesige Unkosten:			
Assurance von 17000 mℊ a 4 pC.		Bmℊ 680 : —	
Herrenzoll a 4½ ß		28 : 2	
Bürgerzoll a 7½ ß		46 : 14	
Admiral. Zoll a 10⅔ ß		66 : 11	
Convoy auf 135 mℊ taxirt a 1 pC.	Cmℊ 135 : —		
Fracht a 60 mℊ p. Last von 4 P.	1500 : —		
Averie u. Caplaken a 12½ pC.	187 : 8		
Stader Zoll	9 : 6		
Vom Bord holen a 4 ß	25 : —		
Auf und im Keller bringen a 4 ß	25 : —		
Am Krahn bringen a 10 ß	62 : 8		
½ Waaggeld	28 : 2		
Küperlohn und zu warten a 8 ß	50 : —		
Courtage a 1 mℊ	100 : —		
Dito der Assurance a ¼ pC.	42 : 8		
Kellermiethe, Lagerholz	40 : —		
trage über	Cmℊ 2205 : —	Bmℊ 821 : 11	Bmℊ 16226 : 11 : —

Transport	Cmg 2205:—	Bmg 821:11	Bmg 16226:11:—
Agio 25 pC.	441:—		
		1764:—	
			2585:11:—
			Bmg 18812: 6:—

Hier gewogen:

Brutto 94328 ℔ Gutg. 943 ℔ a 1 pC.
12943 - Tara 12000 - a 120 ℔

Netto 81385 ℔ a 63 Rthl. 9 ß Bmg 18814: 1:—

Oel von Majorca.

Zu Alicante wurde ein Schiff befrachtet, nach Majorca gesandt, und allda darin verladen:

103 ganze, 38 halbe Piepen Oel, welche enthielten 13373 Quartanos a 83 P. 15 S. p. Piepe von 108 Quart. frey an Bord		P. 10370: 5: 5
Unkosten:		
Assurance und Fracht der Contanten von Alicante nach Majorca a 1¼ pC.		129: 11: 7
Provision, Courtage und Briefporto a 2½ pC.		259: 5: —
		Pes. 10759: 2: —
trassirt auf Amsterdam a 100 S		Bfl. 19509: 17: —
Provision von der Tratte a ⅓ pC.	Bfl. 65: 1	
Wechsel-Courtage und Briefporto a ⅛ pC.	24: 8	
		89: 9: —
		Bfl. 19599: 6: —
trassirt auf hier a 33 St.		Bm̃ 23756: 12: —

Hiesige Unkosten:			
Assurance von 25000 m̃ a 3 pC.		Bm̃ 750: —	
Herrenzoll von 122 Piep. a 4½ ß		34: 5	
Bürgerzoll von dito a 7½ ß		57: 3	
Admiral. Zoll von dito a 10⅔ ß		81: 5	
Convoy die Piepe auf 135 m̃ taxirt a 1 pC.	Cm̃ 164: 11		
Fracht a 60 m̃ p. 432 Quart.	1857: 6		
Averie ord. a 10 pC.	185: 12		
Regal. an den Capt. u. Haven-Unkosten a 8½ pC.	157: 14		
Staber Zoll	13: 4		
Vom Bord holen a 4 und 2 ß	30: 8		
trage über	Cm̃ 2409: 7	Bm̃ 922: 13	Bm̃ 23756: 12: —

Transport	Cmℓ 2409: 7	Bmℓ 922:13	Bmℓ 23756:12:—
Aufbringen a 4 und 2 ß	30: 8		
Dem Küper die Piepen zu versehen a 4 und 2 ß	30: 8		
An Krahn bringen und ½ Waaggeld a 15 und 8 ß	115: 9		
Courtage a 1 mℓ und 8 ß	122:—		
Dito der Assurance a ¼ pC.	62: 8		
Magazinage und Briefsporto	50:—		
Cmℓ	2820: 8		
Agio 20 pC.	470: 1		
		2350: 7	
			3273: 4:—
			Bmℓ 27030:—:—

Hier gewogen:

103 Piepen Brutto 99321 ℔ Gutg. 993 ℔ a 1 pC.
13353 - Tara 12360 - a 120 ℔
Netto 85968 ℔
$\frac{38}{2}$ dito Br. 19214 ℔
Gutg. 192 -
19022 ℔
Tara 65 ℔ 2470 -
16552 -
Netto 102520 ℔ a $72\frac{1}{12}$ Rthl. Bmℓ 27036: 8:—

Oel

Oel von Mallaga.

Von daher empfangen			
10 Piepen Oel 340 Ar. a 60 P. die 34 Ar.			Rvn. 9000 — —
Unkosten:			
Courtage a ½ pC.		Rv. 45 —	
100 eiserne Bänder a 4 Rvn. p. Stück		400 —	
Commercien-Proceß a 3 Rvn. p. Piepe		30 —	
Staugeld a 6 Rvn. p. Last		12 —	
			487 — —
			Rvn. 9487 — —
Provision a 2 pC.			189 25 —
			Rvn. 9676 25 —
trassirt auf Amsterdam a 98½ ß und dahin a 33⅛ St. remittirt			Bmk 1391 7 —
Hiesige Unkosten:			
Assurance von 1600 mk a 3 pC.		Bmk 48 —	
Prov. der Tratte in Amsterdam ½ pC.		6 15	
Herrenzoll a 7½ ß p. Piepe		4 11	
Bürgerzoll a 4½ ß p. dito		2 13	
Admiral. Zoll a 10⅔ ß		6 11	
Convoyzoll, die Piepe auf 135 mk taxirt a 1 pC.	Cmk 13 8		
Fracht a 72 mk p. Last von 5 Piep.	144 —		
Capiaken a 1 ß p. mk	9 —		
Averie ord. folgends repart. a 5¾ pC.	8 4		
Stader Zoll	1 4		
Vom Bord zu holen a 4 ß	2 8		
Aufzubringen a 4 ß	2 8		
Küperlohn zu versehen a 4 ß	2 8		
An Krahn zu bringen a 1 ß p. 100 ℔	5 14		
½ Waaggeld	2 15		
trage über	Cmk 192 5	Bmk 69 2	Bmk 1391 7 —

 Trans-

Transport	Cm̃g 192: 5	Bm̃g 69: 2	Bm̃g 1391: 7:—
Courtage a 1 m̃g	10:—		
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	4:—		
Lagergeld und Briefporto	6:—		
	Cm̃g 212: 5		
Agio 20 pC.	35: 6		
		176:15	
			246: 1:—
			Bm̃g 1637: 8:—

Hier gewogen:

Brutto 9358 ℔ Tara 1200 ℔
1294 - Gutg. 94 -
Netto 8064 ℔ a $55\frac{1}{2}$ Rthl. Bm̃g 1637: 7:—

Oel (Hanf-) von Petersburg.

Daselbst wurden eingekauft und über Lübeck auf hier gesandt:
22 Fässer Hanf-Oel, so gewogen

Brutto 641 Pud 27 ℔		
Tara 98 — 32 -		
542 Pud 35 ℔ a 140 Cop.		R. 760- 2
Zoll von 542 Pud a 16¼ Cop.	R. 88- 7½	
Agio auf die ½ a 12 pC.	5-28½	
	R. 93-36	
Zoll Ungelder 3 pC.	2-80	
Empfangen, verladen, Küperlohn u. s. w. a 1½ R. p. Faß	33-—	
Courtage ½ pC.	3-80	
An die Gemeine ⅛ pC.	—-95	
Extra Unkosten 1 pC.	7-60	
		141-51
		R. 901-53
Provision 2 pC.		18- 3
		R. 919-56
Courtage der Tratte ¼ pC. und Briefporto		3-44
		R. 923-—
traßirt a 48 St. auf Amsterdam und dahin a 3 pC. danno remittirt		Bmk 2580-13-—

Lübecker Unkosten:

Fracht a' 15 mk 12 ß p. Last von 120 P.	Cmk 84- 3	
Einkommender Zoll	27-13	
Ausgehender Zoll	29- 7	
Zu löschen, auf und von der Schaale bringen, Waaggeld	21- 6	
trage über	Cmk 162-13	Bmk 2580-13-—

Trans-

Transport	Cmk 162:13	Bmk 2580:13:—
Binderlohn, aufzufüllen	3: 6	
Aufladen im Thor	10:12	
Prahm= und Schreibgebühr	2: 1	
Provision a 12 ß	16: 8	
	Cmk 195 8	
Hiesige Unkosten:		
Fracht anhero a 2 mk p. Sch℔	122:10	
Litzenbrüder und abladen a 2 ß p. Sch℔ und Frachtbriefe	7:14	
Wägen und abliefern a 6 ß p. Faß	8: 4	
Courtage a 12 ß	16: 8	
Magazinage und Porto	11:—	
Courtage der Assurance ¼ pC.	6:12	
Dito von der Rimesse nach Amsterdam 1 p.M.	2: 9	
	Cmk 371: 1	
Agio 20 pC.	61:13	
	Bmk 309: 4	
Assurance von 2700 mk a 3 pC.	81:—	
Provision in Amsterdam von der Tratte ⅓ pC.	8:10	
		398:14:—
		Bmk 2979:11:—
	Agio 20 pC.	595:15:—
		Cmk 3575:10:—

Hier gewogen:

Brutto	21041 ℔	Gutg.	210 ℔		
	3569 -	Tara	3359 -	reducirt a 34 ℔ p. Pud.	
Netto	17472 ℔		a 22 mk 15 ß p. ℭ		Cmk 3578: 4:—

Oel (Genueser) nach Petersburg über Lübeck.

Daselbst wurden verkauft 4 Both Genueser Oel, so gewogen;

Brutto 171 Pud 20 ℔		
Tara 24 — — - a 6 Pud		
147 Pud 20 ℔ a 580 Cop.		R. 855/50
Zoll von 147 Pud a 60 Cop.	R. 88/20	
Agio auf die ½ a 12 pC.	5/29	
	R. 93/49	
Zoll Ungelder 3 pC.	2/81	
Fracht a 5 R. p. Both	20/—	
Empfangen und abliefern a 8 Cop. p. Pud	11/80	
Courtage a ½ pC.	4/28	
An die Gemeine ⅛ pC.	1/7	
Provision und extra Spesen 3 pC.	25/66	
		159/11
Netto Provenu		Rub. 696/39
remittirt auf Amsterdam a 48 Stück und a 2½ pC. danno eingezogen		Bmg 1945/—/—

Lübecker Spesen:

Einkommender Zoll und Zulage	Cmg 18/ 8	
Fracht von 16 Sch℔ a 2½ mg	40/—	
Abladen und Frachtbrief	2/ 2	
Ausgehender Zoll	9/12	
Spedition	6/—	
	Cmg 76/ 6	
Küperlohn	8/—	
½ Waaggeld und umrichten	2/12	
Aufladen	2/—	
Assurance-Courtage a ¼ pC.	4/ 8	
Briefporto	3/10	
trage über	Cmg 97/ 4	Bmg 1945/—/—

Trans-

Transport		Cm℥ 97: 4	Bm℥ 1945:—:—
	Agio 20 pC.	16: 3	
		Bm℥ 81: 1	
Assurance 1800 m℥ a 1½ pC.		27:—	
			108: 1:—
		Netto	Bm℥ 1836:15:—

Haben gewogen:

Brutto	5749 ℔		
Gutg.	57 - a 1 pC.		
	5692 ℔		
Tara	797 -		
Netto	4895 ℔	a 102 ℛ 27 ß	Bm℥ 1836:12:—

Oel von Porto Mauritio.

Durch Besorgung eines Hauses in Livorno wurden von Porto Mauritio abgeladen:

3 Bothen und 15 Fäßl. weiß Gen. Oel, haltende in allen Bar. 107 = 5 = 11 a 47 L. L. 5063 = 1 = 9

Unkosten:

Für die neuen Fässer	Liv. 209 = — = —	
Für die eiserne Reifen	114 = — = —	
Ausgehender Zoll und Arbeitslohn	46 = 17 = 8	
Für die Fässer rein zu machen und Gips	12 = 10 = —	
Stauerlohn	6 = 8 = —	
An Bord zu bringen	16 = 3 = —	
		404 = 18 = 8
		L. 5468 = — = 5
Provision in Porto Mauritio 2 pC.		109 = 7 = 2
		L. 5577 = 7 = 7
a 5¾ Liv. p. P.		P. 966 = 19 = 5
Provision in Livorno a 2 pC.		19 = 7 = 11
		P. 989 = 7 = 4
wurden auf hier traßirt a 85¾ ß		Bm̃g 2651 = 3 = —

Hiesige Unkosten:

Assurance von 2800 m̃g a 3 pC.		Bm̃g 56 = —	
Zoll (von 15½ P. gerechnet) a 22⅔ ß		21 = 15	
Convoy auf 135 m̃g die P. taxirt a 1 pC.	Cm̃g 20 = 15		
Fracht a 80 m̃g p. 26 Baril.	331 = 3		
Averie ord. a 5 pC.	16 = 9		
Caplaken a 1 ß p. m̃g	20 = 11		
Stader Zoll	1 = 12		
trage über	Cm̃g 391 = 2	Bm̃g 77 = 15	Bm̃g 2651 = 3 = —

Trans=

Transport	Cmℓ 391: 2	Bmℓ 77:15	Bmℓ 2651: 3:—
Vom Bord holen 3 Stück a 8 ß, 12 Stück a 6, 3 St. a 3 ß	6: 9		
Aufbringen a 8, 6, 3 ß	6: 9		
An Krahn bringen 15200 ℔ a 1 ß	9: 8		
½ Waaggeld	4:12		
Kellermiethe	6:—		
Courtage a 2 mℓ 1 mℓ und 12 ß	20: 4		
Dito der Assurance a ¼ pC.	7:—		
Cmℓ	451:12		
Agio 20 pC.	90: 6		
		361: 6	
			439: 5:—
			Bmℓ 3090: 8:—

Hier wogen dieselben:

3 Bothen Brutto	4354 ℔	
Gutg.	44 -	
	4310 ℔	
Tara a 14 pC.	603 -	
		Netto 3707 ℔
12 halbe dito	9427 ℔	
Gutg. 1 pC.	94 ℔	
	9333 ℔	
Tara a 16 pC.	1493 -	
		7840 -
3 Quadrolen	1367 ℔	
Gutg. a 1 pC.	14 -	
	1353 ℔	
Tara a 18 pC.	244 -	
		1109 -
		Netto 12656 ℔ a 66¾ Rthl. Bmℓ 3090:11:—

Oel

Oel von Porto Mauritio.

Durch Besorgung eines Hauses in Livorno wurden daselbst abgeladen 6 Gebind weisses Oel enthaltende:

Bar. 42—18 ℔	a 47 £		£ 1978—10— 2
Unkosten:			
Für das leere Faßwerk	£ 67— 6—		
Für 24 Stück eiserne Reiffe	42— 8—		
Für ausgehenden Zoll und Arbeitslohn	17—17— 4		
Für Eßig zum reinigen der Fässer, Blech und Gips	4—10—		
An Bord bringen	6— 6—		
Stauerlohn	2— 9—		
Mäckler-Courtage a ½ pC.	9—17—10		
			150—14— 2
			£ 2129— 4— 4
	Provision in Porto Mauritio 2 pC.		42—11— 8
			£ 2171—16—
	welche a 114 S. p. Pes. thun		P. 381——— 4
Unkosten in Livorno:			
Ein p. mille an die Armen	P. —— 7— 7		
Primage an den Capitain	——10— 9		
Wechsel-Courtage und Briefporto	1————		
			1—18— 4
	trage über		P. 382—18— 8

Transport		P. 382 : 18 8
Provision in Livorno 2 pC.		7 : 13 : 2
		P. 390 : 11 : 10
Diese wurden a 89⅝ S auf Amsterdam traßirt und dahin a 33⅞ ſt. Rimeſſe gemacht		Bm℥ 1033 : 7 : —

Hiesige Unkosten:

Assurance von 1100 m℥ a 2 pC.		Bm℥ 22 : —	
Provision der Tratte in Amsterdam ꝛc. ½ pC.		5 : 3	
Zoll von 4½ Piepe gerechnet a 22⅔ ß		6 : 6	
Convoy auf 135 m℥ p. Piepe a 1 pC.	Cm℥ 6 : 1		
Fracht a 80 m℥ p. 26 Baril	129 : 8		
Averie ordin. a 5 pC.	6 : 8		
Caplaken a 1 ß p. m℥	8 : 2		
Stader Zoll	— : 12		
Vom Bord holen 2 a 8 ß 3 a 6 ß 1 a 4 ß	2 : 6		
Aufbringen a 8, 6, 4 ß	2 : 6		
An Krahn bringen von 5800 ℔	3 : 10		
½ Waaggeld	1 : 13		
Courtage 2 a 2 m℥ 4 a 1 m℥	8 : —		
Dito der Assurance a ¼ pC.	2 : 12		
Kellermiethe und Briefporto	2 : 12		
Cm℥	174 : 10		
Agio 25 pC.	34 : 15		
		139 : 11	
			173 : 4 : —
trage über			Bm℥ 1206 : 11 : —

Transport Bm℥ 1206 = 11 = —

Hier wogen dieselben:

2 Bothen Brutto	2770 ℔		
Gutg. 1 pC.	28 -		
	2742 ℔		
Tara 14 pC.	384 -	2358 ℔	
3 halbe dito Brutto	2394 ℔		
Gutg. 1 pC.	24 -		
	2370 ℔		
Tara 16 pC.	379 -	1991	
1 Quadrol.	590 ℔		
Gutg. 1 pC.	6 -		
	584 ℔		
Tara 18 pC.	105 -	479	
Netto		4828 ℔	a $68\frac{3}{4}$ Rthl.
			Bm℥ 1207 = — = —

Nota. Ich habe diese Calculation zu der vorigen hinzugethan, weil beyde Partheyen zu gleicher Zeit eingekauft, aber von zwey Häusern in Livorno besorgt worden, und der Unterschied der Unkosten merklich ist.

Oel von Triest.

Von da wurden abgesandt 15 Bothen Pougl. Oel, so gewogen

Brutto	22989 ℔		
Tara	3077 -		
Netto	19912 ℔ a 14 fl. p. 100 ℔ frey an Bord	fl.	2787:41:—
	Primage und Briefporto		7:25:—
		fl.	2795: 6:—
	Provision 2 pC.		55:54:—
	Wiener Cour.	fl.	2851:—:—
	traßirt a 38½ pC.	Bm℥	4116:15:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 4300 m℥ a 5 pC.		Bm℥ 215:—	
Herrenzoll für 24 Piepen a 4½ ß		6:12	
Bürgerzoll —— a 7½ ß		11: 4	
Admiral. Zoll —— a 10⅔ ß		16:—	
Convoyzoll auf 135 m℥ p. Piepe a 1 pC.	Cm℥ 32: 6		
Fracht a 70 m℥ Cour. auf 6 Last gerechnet	420:—		
Averie 10 pC.	42:—		
Stader Zoll	7: 8		
Vom Bord holen a 8 ß	7: 8		
Aufbringen a 8 ß	7: 8		
An Krahn bringen	23: 2		
½ Waaggeld von 24700 ℔	7:12		
Küperlohn a 8 ß	7: 8		
Courtage a 1½ m℥	22: 8		
Kellermiethe, Stellage und Briefporto	15:—		
trage über	Cm℥ 592:12	Bm℥ 249:—	Bm℥ 4116:15:—

Transport	Cmk 592:12	Bmk 249:—	Bmk 4116:15:—
Agio 20 pC.	98:13		
		493: 15	
			742:15:—
			Bmk 4859:14:—

Hier gewogen:

Brutto	24691 ℔		
Gutg.	247 "		
	24444 ℔		
Tara	3422 "		
Netto	21022 ℔	a 63 Rthl 9 ß	Bmk 4859:12:—

Oel (Lukeser) von Triest.

Conto finto über $\frac{30}{2}$ und $\frac{18}{1}$ Faß lukeser Oel, so in Triest gewogen:

Brutto 76036 ℔
Tara 11691 - p. die Fässer
Netto 64345 ℔ Wiener Gewicht
Diese machen a 107 ℔ p. Orna
Netto 601 Orna 38 ℔ a 88 £ die Orna £ 52919≠ 5

Unkosten:

p. die leere Fässer a 2 £ p. Orna	£ 1204≠—	
Quarantesimo a ½ pC.	264≠12	
Messerlohn a 6 S. p. Orna	180≠12	
Die Fässer zu pichen a 4 S. p. Faß	13≠12	
Wägen, in die Barke und ans Schiff bringen	283≠10	
Waaggeld von 760¼ Ctr a 1 x. macht 12 fl. 41 x.	67≠ 2	
Primage an den Capitain	111≠—	
Provision 2 pC.	1058≠ 7	
		3182≠15
		£ 56102≠—
Diese machen a 23 für 22 £		£ 53662≠15
Venez. kleine Münze a 29 und 20 pC.		BDuc. 5589≠21
in Cours a 91 S		Bmg 15896≠ 3

Oel

Oel (Lauri) von Venedig.

Von da wurden abgesandt 8 Fässer Oleum Lauri, so gewogen:

Brutto 3012 ℔			
Tara 16 pC. 482 -			
Netto 2530 ℔	a 13 Duc.		Duc. 328=22=—
Unkosten:			
Die Fässer zu verkalken	£ 16=—		
Zu wägen und dem Spediteur	12=—		
Waag= und Trinkgeld	8=—		
Zu laden und an Bord bringen	12=—		
Ausgehender Zoll & Pieta	16=10		
Primage an den Capitain	3= 4		
Briefporto	6=14		
	£ 74= 8	a 6½ £	12=—=—
			Duc. 340=22=—
		Provision 2 pC.	6=20=—
		Cour.	Duc. 347=18=—
a 129 und 120 pC.		Bco.	Duc. 224=15=—
		traßirt a 92 ß	Bm℥ 645=12=—
Hiesige Unkosten:			
Assurance von 750 m℥ a 5 pC.	Bm℥ 37= 8		
Herrenzoll von 600 m℥ a ⅜ pC.	2= 4		
Bürgerzoll von dito a ⅜ pC.	2= 4		
Admiral. Zoll von dito a ⅓ pC.	2=—		
Fracht 80 fl. p. 4000 ℔ von 2530 ℔ fl. 50=12 a 5 pC. danno	57=13		
Averie 10 pC.	5=12		
Haven=Unkosten 3⅞ pC.	2= 2		
Stader Zoll	—=12		
trage über	Bm℥ 110= 7		Bm℥ 645=12=—

Transport			Bmk 110: 7	Bmk 645:12:—
Convoy 1 pC.	Cmk 6:—			
Vom Bord holen a 4 ß	2:—			
Aufbringen a 4 ß	2:—			
Wägen und abliefern a 6 ß	3:—			
Küperlohn zu versehen a 6 ß	3:—			
Courtage von 960 mk a $\frac{5}{8}$ pC.	8:—			
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	1:14			
Magazinage und Briefporto	3: 2			
	Cmk 29:—			
Agio 20 pC.	4:13			
			24: 3	
				134:10:—
				Bmk 780: 6:—
		Agio 20 pC.		156: 1:—
				Cmk 936: 7:—

Hier gewogen:

Brutto	2906½ ₶			
Gutg.	14½ -			
	2892 ₶			
Tara	463 -	a 16 pC.		
Netto	2429 ₶		a $6\frac{3}{16}$ ß	Cmk 939: 5:—

Orlean

Orlean von Amsterdam.

Daselbst wurden eingekauft 3 Fässer Cajenne Orlean

Brutto	1278 ℔			
Tara 20 pC.	256 -			
	1022 ℔			
ab 4 pC.	41 - vor Bast			
	981 ℔			
Gutg. 2 pC.	20 -			
Netto	961 ℔	a 31½ St.		Cfl. 1513: 11: 8
			ab 2 pC.	30: 5: —
				Cfl. 1483: 6: 8

Unkosten:

Für empfangen, ½ Waaggeld und zu Hause bringen	Cfl. 3: 9	
Die Fässer zu versehen	1: 10	
Convoy von 950 ℔ a 2 fl. p. 100 ℔	19: —	
Licent von fl. 1400 a 1 pC.	14: —	
Pasport	1: 16	
Courtage a ½ St. von £vl.	6: 4	
Am Bord bringen und Schleusengeld	1: —	
		46: 19: —
		Cfl. 1530: 5: 8
Provision 1½ pC.		22: 19: —
		Cfl. 1553: 4: 8
Agio 2⅝ pC.		39: 14: 8
		Bfl. 1513: 10: —
traßirt a 31⅜ St.		Bm℥ 1929: 9: —

Hiesige Unkosten:

Assurance von 1950 m℥ a 1 pC.	Bm℥ 19: 8	
Zoll von 1900 m℥ a ⅜ und ⅜ pC.	14: 4	
trage über	Bm℥ 33: 12	Bm℥ 1929: 9: —

Transport		Bmℊ 33:12	Bmℊ 1929: 9—
Fracht a 5½ mℊ p. Faß	Cmℊ 16: 8		
Primage a 2 ß p. mℊ	2: 1		
Stader Zoll und Pasport	1:12		
Vom Bord holen a 4 ß	—:12		
Aufbringen a 4 ß	—:12		
Wägen a 2 ß	—: 6		
Küperlohn a 6 ß	1: 2		
Courtage von 2400 mℊ a $\frac{5}{6}$ pC.	20:—		
Dito von der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	4:14		
Lagergeld und Porto	3: 4		
	Cmℊ 51: 7		
Agio a 20 pC.	8: 9		
		42:14	
			76:10—
			Bmℊ 2006: 3—
Agio 20 pC.			401: 4—
			Cmℊ 2407: 7—

Hier gewogen:

Brutto 1304½ ℔			
260½ -	Tara und Gutg. a 20 pC.		
Netto 1044 ℔	a 37 ß		Cmℊ 2414: 4—

Papier von Amsterdam.

Von daher empfangen 200 Riem Postpapier in 10 Ballen a 55 fl. p. Ballen			fl. 550:—:—
		ab 1 pC.	5:10:—
			fl. 544:10:—
Pasport, Rechte, Premie & Schiffen		fl. 16:14	
Zu packen und Raamen		21: 2	
			37:16:—
			fl. 582: 6:—
Provision franco, weil es aus der Fabrik			—:—:—
			fl. 582: 6:—
remittirt a 5 pC. danno			Bmk 665: 8:—
Assurance von 700 mk a 1 pC.		Bmk 7:—	
Herren- und Bürgerzoll von 600 mk a $\frac{3}{4}$ pC.		4: 8	
Fracht a 3 mk p. Ball	Cmk 30:—		
Lootsgeld a 2 ß	3:12		
Pasport	—: 7		
Stader Zoll	—:14		
Vom Bord holen a 4 ß	2: 8		
Aufbringen rc. a 4 ß	2: 8		
Courtage a 1 ß p. Riem	12: 8		
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	1:12		
Magazinage und Porto	2: 3		
	Cmk 56: 8		
Agio 25 pC.	11: 5		
		45: 3	
			56:11:—
			Bmk 722: 3:—
		Agio a 25 pC.	180: 9:—
			Cmk 902:12:—
200 Riem a 4 mk $8\frac{1}{4}$ ß			Cmk 903: 2:—

Paradies-

Paradies-Körner von Leverpole.

Allda wurden eingekauft 2 Fässer Paradies-Körner, so gewogen:

Brutto 5 C 2 q. 10 ℔			
Tara —: 3: 4:			
4 C 3 q. 6 ℔			
sind Netto 538 ℔	a 7⅝ ₰		L. 17: 1:10
Unkosten:			
Connoissement		—:1 ß 1 ₰	
Briefporto		—: 5: 1:	
			—: 6: 2
			L. 17: 8: —
	Provision 2 pC.		—: 7: —
			L. 17:15: —
	traßirt a 34 ß 8 ₰		Bmg 230:12: —
Hiesige Unkosten:			
Assurance von 250 mg a 1½ pC.		Bmg 3:12	
Herrenzoll von 200 mg a ⅜ pC.		—:12	
Bürgerzoll dito		—:12	
Fracht a 35 ßStl. p. Tonne von 20 C von 4 C 3 q. 6 ℔	L. —: 8: 5		
Primage 10 pC.	—:—:10		
	L. —: 9: 3		
a 34 ß 2 ₰		5:15	
Stader Zoll		—: 4	
Convoy ½ pC. von 200 mg	Cmg 1:—		
Vom Bord holen a 2 ß	—: 4		
Aufbringen a 2 ß	—: 4		
Wägen und liefern a 2 ß	—: 4		
Courtage von 300 mg a ⅚ pC.	2: 8		
Dito der Assurance a ¼ pC.	—:10		
Lagergeld und Porto	1:12		
trage über	Cmg 6:10	Bmg 11: 7	Bmg 230:12: —

Transport	Cmg 6:10	Bmg 11: 7	Bmg 230:12:—
Agio 20 pC.	1: 2		
		5: 8	
			16:15:—
			Bmg 247:11:—
		Agio 20 pC.	49: 9:—
			Cmg 297: 4:—

Hier gewogen:

Brutto 584 ℔ Tara 83 ℔
86 - Gutg. 3 - a ½ pC.

Netto 498 ℔ a 9½ ß — Cmg 295:11:—

Peckel-

Peckel-Limonen nach Danzig.

Daselbst wurden verkauft 10 Oxhofd Peckel-Limonen a 30 fl.		fl. 300 = — = —
Unkosten:		
Pfahlgeld a 10 Gr.	fl. 3 = 10	
Agio	1 = 15	
Zulage a 33 Gr.	11 = —	
Ungelder	4 = —	
Fracht und Caplaken	15 = —	
Löschen und nach dem Packhaus führen	8 = —	
An Keller bringen	3 = —	
Kellermiethe	3 = —	
Verschiedene mal Peckel aufzumachen	2 = 20	
Provision 2 pC.	6 = —	
		57 = 15 = —
		fl. 242 = 15 = —
remittirt a 150 Gr.		Bmg 145 = 8 = —

Hiesige Unkosten:

Küperlohn a 1 mg		Cmg 10 = —	
Absetzen a 1 ß		— = 10	
An Bord bringen a 2 ß		1 = 4	
Primage a 1 ß		— = 10	
Assurance-Courtage a ¼ pC.		— = 8	
Sunder Zoll a 9 ß	Rthl. 1 = 42		
Agio a 6 und 3 ß	— = 18		
Wechselschade und Provision 4 pC.	— = 4		
	Rthl. 2 = 16 ist	7 = —	
Briefporto		2 = —	
trage über		Cmg 22 = —	Bmg 145 = 8 = —

Hh

Trans-

Transport		Cmg 22:—	Bmg 145: 8:—
	Agio 20 pC.	3:11	
		Bmg 18: 5	
Herrenzoll a 3 ß		1:14	
Bürgerzoll a 3 ß		1:14	
Assurance von 200 mg a 1½ pC.		3:—	
			25: 1:—
		Netto	Bmg 120: 7:—
		Agio 20 pC.	24: 1:—
			Cmg 144: 8:—
10 Oxh. rendiren	a 14 mg 7 ß		Cmg 144: 6:—

Peltereyen von Petersburg.

Conto finto von daher empfangen:

1. Ueber Hasenfelle.

10000 Felle 1ste Sorte 1 für 1 gezählt	10000			
3000 Felle 2te Sorte 3 für 2 gezählt	2000			
2000 Felle 3te Sorte 2 für 1 gezählt	1000			
15000 Felle gezählt für	13000			
zu 190 Rub. die 1000				R. 2470 —
Zoll von 15000 Felle a 17 R. 58 C. p 1000		R. 263 70		
Agio auf die ½ a 12 pC.		15 82		
		R. 279 52		
Zoll Ungelder 3 pC.		8 39		
Brackerlohn a 2 Rub. p. 1000		30 —		
Empfangen, emballiren, an Bord bringen vor 12 Packen a 1½ R.		18 —		
Courtage vom Einkauf a ½ pC.		12 35		
Dito der Tratte a ¼ pC.		7 27		
An die Gemeine a ⅛ pC.		3 9		
Extra Unkosten a 1 pC.		24 70		
				383 32
				Rub. 2853 32
			Provision 2 pC.	57 6
				R. 2910 38

2. Ueber verschiedene Pelterenen.

100 Zimmer bereitete Hermeline a 12 R. p. 40 Felle	R. 1200 —
100 weisse Füchse a 1 R.	100 —
100 Felle mit schwarzen Bäuchen, Grauwerk a 3 R.	300 —
100 dito dito graue a 2 R.	200 —
100 dito mit schwarzen Rücken a 10 R.	1000 —
trage über	R. 2800 —

Transport		R. 2800:—
1000 schwarze, Siberisch Grauwerk mit Schwänzen		136:—
1000 graues dito		74:—
		R. 3010:—
Zoll von 100 Zimmer Hermelin a 154 C.	R. 154:—	
100 Füchse a 330 C. p. 10	33:—	
200 Felle Grauwerk a 30 C.	60:—	
100 dito mit graue Rücken a 90 C.	90:—	
2000 dito Siberisch a 1098¾ C. p. 1000	21:97½	
	R. 358:97½	
Agio auf die ½ a 12 pC.	21:54½	
	R. 380:52	
Zoll Ungelder 3 pC.	11:42	
Die Felle ausklopfen, packen ꝛc.	21:63	
Courtage ½ pC.	15: 5	
Dito der Tratte ¼ pC.	8:90	
An die Gemeine ⅛ pC.	3:76	
Extra Unkosten 1 pC.	30:10	
		471:38
		R. 3481:38
Provision 2 pC.		69:62
		R. 3551:—

Pfeffer von Amsterdam.

Bey der Comp. wurden eingekauft
10 Bael Pfeffer, so gewogen

Brutto 4381 ℔				
Tara a 5 ℔ 50 -				
Netto 4331 ℔	a 22 g		Bfl.	2382: 1:—
	bey 1 p. M.			2: 8:—
			Bfl.	2384: 9:—
	ab 1½ pC.			35:15:—
			Bfl.	2348:14:—

Unkosten:

Für Empfangen und Arbeitslohn	Cfl.	4: 4	
½ Waag- und Wikgeld		18:10	
Zu Emballiren		9:—	
Ans Schiff zu bringen		3: 2	
Pasport und visitiren		1.10	
	Cfl.	36: 6	
Agio 2⅝ pC.		—:19	
			35: 7:—
		Bfl.	2384: 1:—
Provision 1½ pC.			35:15:—
		Bfl.	2419:16:—
remittirt a 32 St.		Bmg	3024:12:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von mg 3100 a ¾ pC.		Bmg 23: 4	
Herrenzoll a 9 ß p. Sack		5.10	
Bürgerzoll a 18 ß		11: 4	
Fracht a 28 ß p. Bael	Cmg 17: 8		
Lootsgeld a 2 ß p. mg	2: 3		
Stader Zoll	—:14		
trage über	Cmg 20: 9	Bmg 40: 2	Bmg 3024:12:—

Transport	Cm£ 20: 9	Bm£ 40: 2	Bm£ 3024:12:—
Pasport	—: 7		
Vom Bord holen a 3 ß	1:14		
Aufbringen a 4 ß	2: 8		
Wägen und liefern a 2 ß	1: 4		
Courtage a 12 ß	7: 8		
Magazinage und Porto	5:—		
	Cm£ 39: 2		
Agio 25 pC.	7:13		
		31: 5	
			71: 7:—
			Bm£ 3096: 3:—

Hier gewogen:

Brutto 4523 ℔	Tara 40 ℔ a 4 ℔ p. Sack.		
62½ -	Gutg. 22½ - a ½ pC.		
Netto 4460½ ℔		a 22¼ ß	Bm£ 3101: 7:—

Pfeffer

Pfeffer von London.

Daselbst sind eingekauft
10 Baelen Pfeffer, so gewogen
28 C 2 q. 8 ℔
Tara — - 1 - 12 - a 4 ℔ p. Sack.
28 C --- 24 ℔ oder 3160 ℔
Gutg. a 4 ℔ p. 104 ℔ 121½ -

Netto 3038½ ℔ a 16 S			£ 202: 11: 4
Sconto a 6½ pC.			13: 3: 4
			£ 189: 8: —
Unkosten:			
Für Oblig. Certificat Cockett, Visiteurs	£ —: 12: 6		
Emballage und Trinkgeld	1: 4: —		
Ans Wasser tragen	—: 2: 6		
Krahngeld, Leuchter ꝛc.	—: 5: 10		
Courtage a ⅓ pC.	—: 12: 8		
			2: 17: 6
			£ 192: 5: 6
Provision a 2 pC.			3: 16: 11
			£ 196: 2: 5
traßirt a 36 ß 7 S			Bmg 2690: 8: —
Hiesige Unkosten:			
Assurance von 2750 mg a 1 pC.		Bmg 27: 8	
Herrenzoll a 9 ß p. Sack		5: 10	
Bürgerzoll a 18 ß		11: 4	
Convoy a ½ pC. von 2650 mg	Cmg 13: 4		
Fracht a 2½ mg p. Bael	25: —		
Primage a 3 ß p. mg	4: 11		
Vom Bord holen a 2 ß	1: 4		
trage über	Cmg 44: 3	Bmg 44: 6	Bmg 2690: 8: —

Transport	Cmg 44: 3	Bmg 44: 6	Bmg 2690: 8:—
Aufbringen a 2 ß	1: 4		
Wägen und abliefern a 2 ß	1: 4		
Courtage a 12 ß	7: 8		
Dito der Assurance a ¼ pC.	6:14		
Lagergeld und Porto	2: 4		
	Cmg 63: 5		
Agio 20 pC.	10: 9		
		52:12	
			97: 2:—
			Bmg 2787:10:—

Hier gewogen:

Brutto 3012 ℔ Tara 60 ℔ a 6 ℔ p. Bael
75 - Gutg. 15 - a ½ pC.

Netto 2937 ℔ a 30⅜ ₰ Bmg 2787:14:—

Pfeffer

Pfeffer von L'Orient.

Daselbst wurden eingekauft, und auf hier gesandt 50 Sack Pfeffer, so gewogen:

Brutto	15101 ℔			
Tara u. Sgw.	750 -			
Netto	14351 ℔	a 20 S.		£ 14351 — —
			ab 2 pC.	1435 2 —
				£ 12915 18 —
Unkosten:				
1 p. m. an die Armen			£ 14 7	
Vor empfangen bis an Bord a 30 S.			75 —	
				89 7 —
				£ 13005 5 —
		Provision 2 pC.		260 2 —
				£ 13265 7 —
		traßirt a 175 pC.		Bm℞ 7580 3 —
Hiesige Unkosten:				
Assurance von 7800 m℞ a 3 pC.			Bm℞ 234 —	
Herrenzoll a 9 ß			28 2	
Bürgerzoll a 18 ß			56 4	
Admiral. Zoll von 7500 m℞ a ⅛ pC.			12 8	
Convoy a ½ pC.	Cm℞ 37 8			
Fracht a 17 m℞ von 2000 ℔ Netto	122 —			
Averie und Caplaken a 2½ m℞	17 15			
Vom Bord holen a 3 ß	9 6			
Aufbringen a 3 ß	9 6			
Wägen und liefern a 2 ß	6 4			
Courtage a 12 ß	37 8			
Dito der Assurance a ¼ pC.	19 8			
Packhausmiethe und Briefporto	15 —			
trage über	Cm℞ 274 7		Bm℞ 330 14	Bm℞ 7580 3 —

Transport	Cm℔ 274: 7	Bm℔ 330:14	Bm℔ 7580: 3:—
Agio 25 pC.	54:14		
		219: 9	
			550: 7:—
			Bm℔ 8130:10:—

Hier gewogen:

Brutto 15554 ℔ Gutg. 78 ℔
378 - Tara 300 - a 6 ℔

Netto 15176 ℔ a 17⅛ ß — Bm℔ 8121: 8:—

Pfeffer

Pfeffer nach Petersburg.

Conto finto über den daselbst geschehenen Verkauf von

20 Baelen, gewogen 200 Pud	a 12 R.		R. 2400 —
Zoll a 40 Cop. p. Pud		R. 80 —	
Agio auf die ½ a 12 pC.		4 80	
		R. 84 80	
Zoll Ungelder a 3 pC.		2 54	
Empfangen, abliefern a 150 C. p. Bael		30 —	
Courtage vom Verkauf ½ pC.		12 —	
An die Gemeine ⅛ pC.		3 —	
Extra Unkosten und Provision 3 pC.		72 —	
			204 34
		Netto	R. 2195 66

Pfefferstaub von London.

Allda wurden eingekauft:

20 Baelen Pfefferstaub

Brutto	43 ℭ 2 qt. 10 ℔				
Gutg.	— - — - 20 -	a 1 ℔ p. Sack.			
	43 ℭ 1 qt. 18 ℔				
Tara	— - 2 - 4 -				
Netto	42 ℭ 3 qt. 14 ℔	a 41 S.			£ 87:17:10
			Sconto 6½ pC.		5:14: 3
					£ 82: 3: 7

Unkosten:

Obligation, Certificat, Visiteurs	£ —:10: 6	
Emballage, Los- und Trinkgeld	2: 7:—	
Karrgeld und Laden	—: 5:—	
Krahngeld, Arbeitslohn und Leuchterg.	—:11: 8	
Courtage ⅓ pC.	—: 5: 6	
		3:19: 8
		£ 86: 3: 3
von £ 82: 3: 7 S. Provision 2 pC.		1:12:10
		£ 87:16: 1
traßirt a 33 ß 7 S.		Bmℓ 1105:13:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 1150 mℓ a 1 pC.		Bmℓ 11: 8	
Herrenzoll von 1100 mℓ a ⅜ pC.		4: 2	
Bürgerzoll dito dito		4: 2	
Convoy a ½ pC.	Cmℓ 5: 8		
Fracht a 2 mℓ p. Bael	40:—		
Primage a 3 ß p. mℓ	7: 8		
Löschen a 2 ß	2: 8		
Aufbringen a 2 ß	2: 8		
trage über	Cmℓ 58:—	Bmℓ 19:12	Bmℓ 1105:13:—

Transport	Cm℔ 58:—	Bm℔ 19:12	Bm℔ 1105:13:—
Wägen und abliefern a 2 ß	2: 8		
Courtage a 12 ß	15:—		
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	2:14		
Lagergeld und Briefporto	4:—		
Cm℔	81: 6		
Agio 20 pC.	13: 9		
		67:13	
			87: 9:—
			Bm℔ 1193: 6:—
		Agio 20 pC.	238:11:—
			Cm℔ 1432: 1:—

Hier gewogen:

Brutto 4632 ℔ Gutg. 23 ℔ a $\frac{1}{2}$ pC.
143 - Tara 120 - a 6 ℔

Netto 4489 ℔ a 10$\frac{1}{4}$ ß — Cm℔ 1437:14:—

Pflaumen

Pflaumen von Bordeaux

Von daher empfangen 20. Orhöft, so gewogen:

Brutto 16255 ℔			
Tara 1625 - a 10 pC.			
Netto 14630 ℔	da 6 £		£ 877:16:—
Unkosten:			
Zoll a 19 S. p. 100 ℔		£ 139:—	
Küperlohn, an Bord bringen und andere Unkosten a 30 S. p. F.		30:—	169:—:—
			£ 1046:16:—
Provision 2 pC.			20:18:—
			£ 1067:14:—
traßirt a 26⅝ ß p. Krone			Bmg 592:4:—
Hiesige Unkosten:			
Assurance von 650 mg a 1½ pC.		Bmg 9:12	
Herrenzoll a 6 ß p. Orh.		7:8	
Bürgerzoll a 3 ß		3:12	
Admiral. Zoll a 1½ ß		1:14	
Convoy, taxirt 40 mg p. Orh. a ½ pC.	Cmg 4:—		
Fracht 24 mg p. Faß von 4 Orh.	120:—		
Averie & Caplaken a 1 mg p. dito	5:—		
Vom Bord holen a 4 ß	5:—		
Aufbringen a 4 ß	5:—		
Küperlohn a 2 ß	2:8		
Wägen und abliefern a 4 ß	5:—		
Courtage a 6 ß	7:8		
Dito der Assurance ¼ pC.	1:10		
Lagergeld und Briefporto	4:—		
trage über	Cmg 159:10	Bmg 22:14	Bmg 592:4:—

Trans-

Transport	Cmg 159:10	Bmg 22:14	Bmg 592: 4:—
Agio 20 pC.	26:10		
		133:—	
			155:14:—
			Bmg 748: 2:—
		Agio 20 pC.	149:10:—
			Cmg 897:12:—

Hier gewogen:

Brutto	16855 ℔			
Ggw.	169 -	a 1 pC.		
	16686 ℔			
Tara	1669 -	a 10 pC.		
Netto	15017 ℔		a 6 mg	Cmg 901:—:—

Pflaumen

Pflaumen nach Danzig.

Dahin wurden gesandt, und folgendermaßen verkauft:

50 Oxhöfd franz. Pflaumen, so daselbst gewogen

Brutto 1569 St. 18 ℔			
Tara 12 pC. 188 — 9 ″			
Netto 1381 St. 9 ℔ a 56 Gr.			fl. 2578:17:—
Unkosten:			
Pfundgeld von 1060 St. a ⅔ Gr.	fl. 23:17		
Agio a 42 Gr. auf den Rthl. von 3 fl.	11:—		
Zulage von dito a 3 Gr.	106:—		
Ungelder und überschlagen	36:23		
Fracht a 2 fl.	100:—		
Nach dem Speicher führen	50:—		
Nach der Waage und Schaalgeld	30:—		
Waaggeld a ½ Gr. von 1569 St.	26: 5		
Speicherzinse	50:—		
Courtage	15:—		
Courtage der Rim. und Briefporto	12:15		
Provision a 2 pC.	51:17		
			512:17:—
			fl. 2066:—:—
remittirt a 153 Gr.			Bm℔ 1215: 5:—
Hiesige Unkosten:			
Assurance von 1200 m℔ a 2 pC.		Bm℔ 24:—	
Herrenzoll a 6 ß		18:12	
Bürgerzoll a 3 ß		9: 6	
Sunder Zoll	Rthl. 12:24		
Agio gegen Kronen a 6 ß	1:27		
Dito gegen Cour. a 3 ß	—:42		
Wechselschade a 2 pC.	—:14		
Provision a 2 pC.	—:14		
	Rthl. 15:25		
trage über, sind	Cm℔ 46: 9	Bm℔ 52: 2	Bm℔ 1215: 5:—

Trans

Transport	Cmℊ 46: 9	Bmℊ 52: 2	Bmℊ 1215: 5:—
Dem Küper zu verbinden a 6 ß	18:12		
Arbeitslohn von der Schaale zu bringen und abzusetzen a 6 ß	18:12		
An Bord zu bringen a 4 ß	12: 8		
Primage a 2 ß	6: 4		
Assurance-Courtage a ¼ pC.	3:—		
Briefporto	2: 8		
	Cmℊ 108: 5		
Agio 20 pC.	18: 1		
		90: 4	
			142: 6:—
		Netto Bmℊ	1072:15:—
		Agio 20 pC.	214: 9:—
			Cmℊ 1287: 8:—

Hier gewogen:

Brutto	34243 ℔	
Gutg. 1 pC.	342 -	
	33901 ℔	
Tara 10 pC.	3390 -	
Netto	30511 ℔ a 4 mℊ 3½ ß	Cmℊ 1287: 3:—

Pflaumen nach Königsberg.

Dahin wurden gesandt, uud folgendermaßen verkauft 20 Faß Franz. Pflaumen, so gewogen:

Brutto 14122 ℔		
Tara 2260 - a 16 pC.		
Netto 11862 ℔ a 3 fl. 6 gr. p. St. von 33 ℔		fl. 1150: 8:—
ab 2 pC. Bürgerbest.		23:—:—
		fl. 1127: 8:—
Unkosten:		
Zoll von 11850 ℔ a 16 gr. p. 100 ℔	fl. 63: 6	
Fracht und Caplaken a 1½ fl.	30:—	
⅔ Bording- und Havenkosten	8: 5	
An und aus dem Licent bringen	10:—	
Fuhrlohn nach dem Speicher	7:26	
Aus dem Speicher nach der Waage	4:22	
Waag- und Schaalgeld, Biergeld	12:15	
Courtage ½ pC.	5:19	
Magazinage	5:—	
Provision 2 pC.	22:11	
		169:14:—
Netto Provenu		fl. 957:24:—
remittirt a 131 gr.		Bmℳ 658: 1:—
Hiesige Unkosten:		
Sunder Zoll a ¼ Rthl. p. Oxhoft	Rthl. 5:—	
Agio gegen Kronen a 6 ß	—:30	
Agio gegen Cour. a 3 ß	—:17	
Wechselschade und Provision 4 pC.	—:12	
	Rthl. 6:11	
sind	Cmℳ 18:11	
Küperlohn a 6 ß	7: 8	
Empfangen und absetzen a 6 ß	7: 8	
trage über	Cmℳ 33:11	Bmℳ 658: 1:—

Trans-

Transport	Cmk 33:11	Bmk 658: 1:—
An Bord zu bringen a 4 ß	5:—	
Primage a 2 ß	2: 8	
Assurance-Courtage a $\frac{1}{4}$ pC.	1: 3	
Briefporto ꝛc.	2:12	
	Cmk 45: 7	
Agio 25 pC.	9: 1	
	Bmk 36: 6	
Herrenzoll a 6 ß	7: 8	
Bürgerzoll a 3 ß	3:12	
Assurance von 600 mk a 2 pC.	12:—	
		59:10:—
Netto Provenu		Bmk 598: 7:—
Agio 25 pC.		149:10:—
		Cmk 748: 1:—

Hier gewogen:

Brutto	13852 ℔	
Gutg.	139 -	a 1 pC.
	13713 ℔	
Tara	1371 -	a 10 pC.
Netto	12342 ℔	a 6 mk 1 ß — Cmk 748: 4:—

Pilchards von Falmouth nach Livorno.

In Falmouth wurden eingekauft, und mit einem Dänischen Schiffe verladen: 761 Fässel a 17 ß 6 ₰ £ 665 : 17 : 6

sämmtliche Unkosten bis an Bord a 10 ₰		31 : 14 : 2
	£	697 : 11 : 8
Provision 2 pC.		13 : 19 : —
	£	711 : 10 : 8
Provision der Tratte auf London a ½ pC.		3 : 11 : 2
	£	715 : 1 : 10
traßirt a 34 ßvl.	Bm̃g	9117 : 7 : —

Hiesige Unkosten:

Assurance von 9400 m̃g a 4 pC.		Bm̃g 376 : —	
Fracht, zufolge der am Ende angefügten Berechnung		1374 : —	
Assurance - Courtage a ¼ pC.	Cm̃g 23 : 8		
Briefporto ꝛc.	6 : 8		
	Cm̃g 30 : —		
Agio 25 pC.	6 : —		
		24 : —	
			1774 : — : —
			Bm̃g 10891 : 7 : —
reducirt a 88 ₰			Pes 3960 : 10 : 5

Ein p. mille tanza von P. 4000 : —	P. 4 : 16	
Stellagio vom Zoll und Agio	402 : 10	
Arbeiters an Bord	15 : —	
Löschen und ins Packhaus bringen, auch abliefern	140 : —	
Küperlohn	31 : 15	
Magazinage	80 : —	
trage über	P. 674 : 1	P. 3960 : 10 : 5

Trans-

Transport	P. 674 = 1	P. 3960 = 10 5
Courtage 1 pC. von P. 4825 = —	48 = 5	
Provision 3 pC. von dito	144 = 15	
		867 = 1 = —
		P. 4827 = 11 = 5

761 Fässer		
7 — verpackt		
754 Fässer	a $6\frac{3}{5}$ P.	P. 4976 = 8 = —
	Sconto 3 pC.	149 = 5 = 10
		P. 4827 = 2 = 2

Zu obigem Fisch ward hier ein Schiff hin und zurück befrachtet, alle Unkosten mit eingeschlossen für 5000 mℓB.

In Livorno wurde solches auf hier zurück befrachtet mit

60 Last Stückgüter a 70 mℓ	Cmℓ 4200 = — = —
Averie 5 pC.	210 = — = —
Caplaken 1 ß p. mℓ	262 = 8 = —
	Cmℓ 4672 = 8 = —

Livorno berechnet:

Courtage von 4200 mℓ a 2 pC.	Cmℓ 84 = —	
Provision von mℓ 4672 = 8 a 2 pC.	93 = 7	
Die hiesigen Unkosten vor Eincaßirung der Fracht ꝛc. betrugen	35 = 1	
		212 = 8 = —
bleibt Netto		Cmℓ 4460 = — = —
thut a 23 pC. in Banco		mℓ 3626 = — = —
Diesemnach tragen die Fische die übrige Fracht mit		1374 = — = —

Nachricht. Die Winter-Fische sind die besten, diese werden zwischen den 10ten und 15ten Nov. zum Absenden fertig; die Sommer-Fische werden im Sept. und Oct. verladen. Die Englischen Schiffe haben einen Vortheil im Zoll.

Pilchards von Falmouth nach Livorno.

In Falmouth wurden eingekauft, und mit einem Dänischen Schiffe verladen: 761 Fässel a 17 ß 6 ₰ £ 665/17/6
sämmtliche Unkosten bis an Bord a 10 ₰ 31/14/2

£ 697/11/8

Provision 2 pC. 13/19/—

£ 711/10/8

Provision der Tratte auf London a ½ pC. 3/11/2

£ 715/1/10

traßirt a 34 ßvl. Bmg 9117/7/—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 9400 mg a 4 pC.		Bmg 376/—	
Fracht, zufolge der am Ende angefügten Berechnung		1374/—	
Assurance - Courtage a ¼ pC.	Cmg 23/8		
Briefporto ꝛc.	6/8		
	Cmg 30/—		
Agio 25 pC.	6/—		
		24/—	
			1774/—/—
			Bmg 10891/7/—
reducirt a 88 ₰			Pes 3960/10/5
Ein p. mille tanza von P. 4000/—		P. 4/16	
Stellagio vom Zoll und Agio		402/10	
Arbeiters an Bord		15/—	
Löschen und ins Packhaus bringen, auch abliefern		140/—	
Küperlohn		31/15	
Magazinage		80/—	
trage über		P. 674/1	P. 3960/10/5

Trans-

Transport	P. 674≈ 1	P. 3960≈10 5
Courtage 1 pC. von P. 4825≈—	48≈ 5	
Provision 3 pC. von dito	144≈15	
		867≈ 1≈—
		P. 4827≈11≈ 5

761 Fässer
7 — verpackt

754 Fässer a $6\frac{3}{5}$ P.		P. 4976≈ 8≈—
	Sconto 3 pC.	149≈ 5≈10
		P. 4827≈ 2≈ 2

Zu obigem Fisch ward hier ein Schiff hin und zurück befrachtet, alle Unkosten mit eingeschlossen für 5000 mℓB.

In Livorno wurde solches auf hier zurück befrachtet mit

60 Last Stückgüter a 70 mℓ	Cmℓ 4200≈—≈—
Averie 5 pC.	210≈—≈—
Caplaken 1 ß p. mℓ	262≈ 8≈—
	Cmℓ 4672≈ 8≈—

Livorno berechnet:

Courtage von 4200 mℓ a 2 pC.	Cmℓ 84≈—	
Provision von mℓ 4672≈8 a 2 pC.	93≈ 7	
Die hiesigen Unkosten vor Eincaßirung der Fracht ꝛc. betrugen	35≈ 1	
		212≈ 8≈—
bleibt Netto		Cmℓ 4460≈—≈—
thut a 23 pC. in Banco		mℓ 3626≈—≈—
Diesemnach tragen die Fische die übrige Fracht mit		1374≈—≈—

Nachricht. Die Winter-Fische sind die besten, diese werden zwischen den 10ten und 15ten Nov. zum Absenden fertig; die Sommer-Fische werden im Sept. und Oct. verladen. Die Englischen Schiffe haben einen Vortheil im Zoll.

Piment von Bristol.

Daselbst wurden eingekauft 8 Fässer Piment, so gewogen:

Brutto 47 C 3 q. 8 ℔				
Tara 7 „ 3 „ 24 „				
39 C 3 q 12 ℔				
Gutg. 27 „				
Netto 39 C 2 q. 13 ℔ oder 4437 ℔ a 8⅜ d				£ 154: 16: 8
Connoissement und andre Unkosten				5: 4
				£ 155: 2:—
Provision 2 pC.				3: 2:—
				£ 158: 4:—
traßirt auf London und von da auf hier a 35 ß				Bmk 2076: 6:—
Hiesige Unkosten:				
Assurance von 2150 mk a 2 pC.			Bmk 43:—	
Provision in London und Wechsel-Courtage a ½ pC.			10: 6	
Herrenzoll von 2000 mk a ⅜ pC.			7: 8	
Bürgerzoll dito dito			7: 8	
Fracht a 40 ßstl. p. 20 C	£ 3: 19: 3			
Primage a 10 pC.	—: 7: 11			
	£ 4: 7: 2			
a 34 ß 6 d			56: 6	
Stader Zoll			2: 12	
Convoy a ½ pC.		Cmk 10:—		
Vom Bord holen a 4 ß		2:—		
Aufbringen a 4 ß		2:—		
Küper auf- und zuzumachen a 2 ß		1:—		
Abliefern und wägen a 4 ß		2:—		
Courtage von mk 2700 a ⅚ pC.		22: 8		
Dito der Assurance a ¼ pC.		5: 6		
Lagergeld und Porto		3:—		
trage über		Cmk 47: 14	Bmk 127: 8	Bmk 2076: 6:—

Trans-

Transport	Cm℞ 47:14	Bm℞ 127: 8	Bm℞ 2076: 6:—
Agio 20 pC.	8:—		
		39:14	
			167: 6:—
			Bm℞ 2243:12:—
		Agio 20 pC.	448:12:—
			Cm℞ 2692: 8:—

Hier gewogen:

Brutto 4985 ℔ Tara 826 ℔
851 - Gutg. 25 - a ½ pC.

Netto 4134 ℔ a $10\frac{7}{16}$ ß Cm℞ 2696:13:—

Piment nach Danzig.

Daselbst wurden verkauft 6 Faß Piment, so gewogen

Brutto 3020 ℔			
Tara 612 -			
Netto 2408 ℔	a 22½ gr.		fl. 1806=—=—
Unkosten:			
Pfahlgeld von fl. 1400=— a 1 ß		fl. 15=17	
Agio a 60 gr. p. Thl.		10=11	
Zulage a 1 gr.		46=20	
Ungelder		4=20	
Fracht und Caplaken		10=—	
Vom Bord holen und aufbringen		6=—	
An die Waage und ½ Waaggeld		5=20	
Courtage und Magazinage		12=—	
Provision 2 pC.		36= 4	
			147= 2=—
	Netto Provenu		fl. 1658=28=—
	remittirt a 160 gr.		Bmk 933= 2=—
Lübecker Spesen:			
Einkommender Zoll und Zulage von 2200 ℔		Cmk 7= 2	
Fracht von 8 Sch℔ 10 L℔ a 2 mk		17=—	
Abladen und Frachtbrief		1= 2	
Ausgehender Zoll		3= 5	
Provision a 1 mk		6=—	
		Cmk 34= 9	
Hiesige Unkosten:			
Küperlohn a 8 ß		3=—	
Trinkgeld beym Empfang, Briefporto ꝛc.		4=—	
	trage über	Cmk 41= 9	Bmk 933= 2=—

Transport	Cm̃ 41: 9	Bm̃ 933: 2:—
Ausladen a 2 ß p. Sch.tt	1: 1	
Assurance-Courtage von 900 m̃ a $\frac{1}{4}$ pC.	2: 4	
	Cm̃ 44:14	
Agio 20 pC.	7: 8	
	Bm̃ 37: 6	
Assurance von 900 m̃ a $1\frac{1}{2}$ pC.	13: 8	
		50:14:—
	Netto	Bm̃ 882: 4:—
	Agio a 20 pC.	176: 7:—
		Cm̃ 1058: 11:—

Hier gewogen:

Brutto 2746 tt	Tara $556\frac{1}{2}$ tt		
570 -	Gutg. $13\frac{1}{2}$ - a $\frac{1}{2}$ pC.		
Netto 2176 tt		a $7\frac{3}{4}$ ß	Cm̃ 1054:—:—

Piment nach Königsberg.

Allda wurden verkauft 4 Faß Piment, wogen beym Abliefern

Brutto 2988 ℔			
Tara 496 -			
Netto 2492 ℔	a 30 gr.		fl. 2492:—:—
	ab 2 pC. Bürgerbest.		49:25:—
			fl. 2442: 5:—
		Accise	13:25:—
			fl. 2456:—:—

ab Unkosten:

Einkommender Zoll	fl. 99: 6	
Im Licent tragen	—:24	
Fuhrlohn nach dem Speicher	1:18	
Nach der Waage	1:18	
Zu liefern	2:—	
Courtage vom Verkauf	4: 8	
Provision 2 pC.	49:25	
		159: 9:—
Netto Provenu		fl. 2296:21:—
remittirt a 130 gr.		Bmℊ 1590:—:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 1500 mℊ a 1½ pC.		Bmℊ 22: 8
Herrenzoll von 1400 mℊ a ⅜ pC.		5: 4
Bürgerzoll von dito dito		5: 4
Sunder Zoll von 2400 ℔		
a 9 ß p. 100 ℔	Rthl. 4:24	
Agio gegen Kronen a 6 ß	—:27	
Dito gegen Cour. a 3 ß	—:15	
Wechselschade 2 pC.	—: 5	
Provision 2 pC.	—: 5	
Briefporto	—: 7	
	Rthl. 5:35	

oder

trage über Cmℊ 17: 3 Bmℊ 33:— Bmℊ 1590:—:—

Trans-

Transport	Cmℊ 17: 3	Bmℊ 33:—	Bmℊ 1590:—:—
Küperlohn a 12 ß	3:—		
Von der Schaale nehmen und absetzen a 6 ß	1: 8		
An Bord bringen a 4 ß	1:—		
Assurance-Courtage a $\frac{1}{4}$ pC.	3:12		
Briefporto und kleine Unkosten	2: 9		
	Cmℊ 29:—		
Agio 25 pC.	5:13		
		23: 3	
			56: 3:—
Netto Provenu			Bmℊ 1533:13:—

Hier gewogen:

Brutto 2993 ℔ Tara 496 ℔			
511 - Gutg. 15 - a $\frac{1}{2}$ pC.			
Netto 2482 ℔	a 11$\frac{7}{8}$ ß		Cmℊ 1842: 2:—
		Agio a 20 pC.	307:—:—
			Bmℊ 1535: 2:—

Piment

Piment von London.

Daselbst wurden eingekauft 30 Fässer, wogen

		210 ℭ 3 qt. 18 ℔
Tara 4270 ℔		
Gutg. 60 - a 2 ℔		38 — 2 - 18 -
		173 ℭ -- qt. — ℔
	sind 19292 ℔	
	Gutg. 742 - a 4 ℔ p. 104 ℔	
	18550 ℔ a 6 ß p. ℔	£ 463:15:—
	Connoissement und kleine Unkosten	—:10:—
	Provision a 2 pC.	9: 5: 8
	traßirt a 32 ßvl.	£ 473:10: 8
		Bmℊ 5682: 6:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 5800 a $\frac{3}{4}$ pC.		Bmℊ 43: 8	
Zoll von 5600 mℊ a $\frac{3}{4}$ pC.		42:—	
Convoy $\frac{1}{2}$ pC.	Cmℊ 28:—		
Fracht a 6 mℊ p. Faß	180:—		
Primage a 4 ß p. mℊ	45:—		
Vom Bord zu holen a 4 ß	7: 8		
Aufzubringen a 4 ß	7: 8		
Dem Küper die Fässer auf= und zuzumachen a 2 ß	3:12		
Stürzen, wägen, liefern a 4 ß	7: 8		
Courtage von 7200 mℊ a $\frac{1}{6}$ pC.	60:—		
Dito von der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	14: 8		
Lagergeld und Briefporto	10:—		
trage über	Cmℊ 363:12	Bmℊ 85: 8	Bmℊ 5682: 6:—

Transport	Cmg 363:12	Bmg 85: 8	Bmg 5682: 6:—
Agio 20 pC.	60:10		
		303: 2	
			388:10:—
			Bmg 6071:—:—
		Agio a 20 pC.	1214: 3:—
			Cmg 7285: 3:—

Diese 30 Fässer wogen hier:

Brutto	22130 ℔			
Gutg.	110½ -			
	22019½ ℔			
Tara	4177 -			
	17842½ ℔	a 6 2/16 ß		Cmg 7318: 3:—

Pome=

Pomeranzen-Schalen nach Danzig.

Daselbst wurden verkauft 4 Bael Pomeranzen-Schalen, so gewogen:

Brutto	161 St. 18 ℔		
Tara	9 — 17 · a 6 pC.		
Netto	152 St. 1 ℔	a 6½ fl.	fl. 938, 8——

Unkosten:

Pfahlgeld von 136 St. a 4 ß	fl. 6, 1	
Agio a 50 gr.	3, 11	
Zulage a 6 gr.	27, 6	
Ungelder	4, 16	
Ueberschlagen	—, 18	
Fracht	16, —	
Vom Bord holen und aufbringen	6, —	
Abliefern	2, —	
Courtage	5, 2	
Waaggeld von 161¾ St. a ½ gr.	2, 21	
Schaalgeld	—, 18	
Repariren	1, —	
Provision 2 pC.	19, 23	
		94, 26, —
Netto Provenu		fl. 893, 12, —
remittirt a 160 gr.		Bm℥ 502, 9, —

Lübecker Unkosten:

Fracht von 10 Sch℔ a 26 ß	Cm℥ 16, 4	
Abladen und Frachtbrief	1, 6	
Einkommender Zoll von 3000 ℔ mit Agio	5, 12	
Ausgehender Zoll von dito	2, 14	
Spedition a 1 m℥	4, —	
trage über	Cm℥ 30, 4	Bm℥ 502, 9, —

Trans-

Transport		Cmg 30: 4	Bmg 502: 9:—
Hiesige Unkosten:			
Emballage und Packerlohn	13: 8		
Von der Schaale nehmen und Trinkgeld beym Empfang	1:—		
Aufladen	1: 4		
Assurance-Courtage a $\frac{1}{4}$ pC.	1: 8		
Briefporto und kleine Unkosten	2:—		
	Cmg 49: 8		
Agio 25 pC.	9:14		
	Bmg 39:10		
Assurance von 600 mg a 1 pC.	6:—		
			45:10:—
			Bmg 456:15:—
		Agio 25 pC.	114: 4:—
			Cmg 571: 3:—

Hier gewogen:

Brutto	3512 ℔	
Gutg.	35 -	a 1 pC.
	3477 ℔	
Tara	209 -	a 6 pC.
Netto	3268 ℔	a 17 mg 8 ß Cmg 571:14:—

Pomeranzen-Schalen von Mallaga.

Von dannen wurden abgesandt
12 Ballen Pomeranzen-Schaalen, so gewogen
467 Ar. a 84 Rpt. p. Quint. Rvn. 18388 — —

Unkosten:

Conservatura ½ pC.	Rvn. 92 —	
Stivage	18 —	
		110 — —
		Rvn. 18498 — —
Provision a 2 pC.		370 — —
		Rvn. 18868 — —
traßirt auf Amsterdam a 98 ß und dahin a 31½ St. remittirt		Bmß 2838 8 —

Hiesige Unkosten:

Assurance von 3000 mß a 3 pC.		Bmß 90 —	
Provision in Amsterdam a ½ pC.		14 3	
Herrenzoll von 2800 mß a ⅜ pC.		10 8	
Bürgerzoll von dito dito		10 8	
Admiral. Zoll von dito a ⅓ pC.		9 5	
Convoy von dito a 1 pC	Cmß 28 —		
Fracht a 92½ mß p. 4 Sack	277 8		
Caplaken a 1 ß p. mß	17 5		
Averie ord. a 3 pC.	8 5		
Stader Zoll	1 8		
Vom Bord holen a 4 ß	3 —		
Aufbringen a 4 ß	3 —		
Wägen und abliefern a 5 ß	3 12		
Courtage von 4000 mß a ⅚ pC.	33 5		
Dito von der Assurance a ¼ pC	7 8		
Magazinage und Porto	12 —		
trage über	Cmß 395 3	Bmß 134 8	Bmß 2838 8 —

Transport Cmk 395: 3 Bmk 134: 8 Bmk 2838: 8:—
Agio 20 pC. 65:14
329: 5
463:13:—
Bmk 3302: 5:—
Agio 20 pC. 660: 7: —
Cmk 3962:12:—

Hier gewogen:

Brutto	11720 ℔		
Gutg. 1 pC.	117 -		
	11603 ℔		
Tara 6 pC.	696 -		
Netto	10907 ℔	a 36 mk 6 ß	Cmk 3967: 7:—

Pomeranzen-Schalen von Porto.

Daselbst wurden eingekauft und verladen 19 Sack Pomeranzen-Schalen, so gewogen:

133 Ar. 18 ℔ a 500 Rees			Rees 66,783
Unkosten:			
Zoll	Rees 4000		
Die Säcke zu füllen, wägen und nach der Barke zu bringen a 580 Rees	11020		
Factor und Lagerraum a 50 R. p. Ar. von 133⅓ Ar.	6660		
Primage a 10 Rees p. Sack	190		
Cassageld a 2 p. m.	132		22,002
			R. 88,785
Provision a 2 pC.			1,775
			R. 90.560
traßirt a 45 S auf hier			Bmg 318: 6:—

Hiesige Unkosten:			
Assurance von 350 mg a 3 pC.		Bmg 10: 8	
Herrenzoll von 300 mg a ⅜ pC.		1: 2	
Bürgerzoll von dito dito		1: 2	
Admiral. Zoll von dito ⅓ pC.		1:—	
Convoy a 1 pC.	Cmg 3:—		
Fracht von 133½ Ar. a 8 ß	66:12		
Averie 10 pC.	6:11		
Caplaken 5 pC.	3: 5		
Stader Zoll	1: 1		
Vom Bord holen a 2 ß	2: 6		
Aufbringen a 2 ß	2: 6		
Wägen und abliefern a 2 ß	2: 6		
Courtage von 500 mg a ⅙ pC.	4: 3		
Dito der Assurance ¼ pC.	—:14		
Lagergeld und Briefporto	3: 3		
trage über	Cmg 96: 3	Bmg 13:12	Bmg 318: 6:—

Transport	Cmk 96: 3	Bmk 13:12	Bmk 318: 6:—
Agio 25 pC.	19: 4		
		76:15	
			90:11:—
			Bmk 409: 1:—
		Agio 25 pC.	102: 4:—
			Cmk 511: 5:—

Hier gewogen:

Brutto 4153 ℔ Gutg. 42 ℔ a 1 pC.

99 · Tara 57 - a 3 ℔

Netto 4054 ℔ a 12 mk 10 ß Cmk 511:13:—

Pottasche nach Amsterdam.

Dahin wurden zum Verkauf gesandt 10 Faß Ungarische Pottasche, wogen beym Abliefern 16600 ℔

Tara 10 pC. 1660 -		
14940 ℔ a 55 ßvl.		Cfl. 2465, 2,—
ab 18 Mon. Rabatt, ist 12 pC.		264, 2,—
		fl. 2201,—,—
ab 1 pC.		22,—,—
		fl. 2179,—,—
Unkosten:		
Fracht	fl. 22,10	
Convoy	29, 6	
Vom Bord holen	4,10	
Küperlohn	5,—	
Waaggeld und Arbeitslohn	14, 5	
Courtage	5,10	
Lagergeld	3,—	
Provision a 2 pC.	43,12	
		127,13,—
		Netto Cfl. 2051, 7,—
welche a 4 pC. danno eingezogen		Bm℞ 2366,15,—

Hiesige Unkosten:			
Assurance von 2200 m℞ a 1 pC.		Bm℞ 22,—	
Zoll von 2000 m℞ a $\frac{3}{4}$ pC.		15,—	
Dem Küper die Fässer zu versehen	Cm℞ 10,—		
Von der Schaale nehmen und absetzen a 8 ß	5,—		
An Bord bringen a 12 ß	7, 8		
Courtage von der Assurance $\frac{1}{4}$ pC.	5, 8		
Briefporto und kleine Unkosten	2, 8		
trage über	Cm℞ 30, 8	Bm℞ 37,—	Bm℞ 2366,15,—

Transport	Cmg 30: 8	Bmg 37:—	Bmg 2366:15:—
Agio 25 pC.	6: 2		
		24: 6	
			61: 6:—
		Netto Bmg	2305: 9:—
	Agio 20 pC.		461: 2:—
		Cmg	2766:11:—

Diese 10 Faß wogen hier:

Brutto	17251 ℔	
Ggw.	173 -	a 1 pC.
	17078 ℔	
Tara	1708 -	a 10 pC.
Netto	15370 ℔	a 18 mg Cmg 2766:10:—

Pottasche von Danzig.

Von daher empfangen 10 Fässer weiße calcionirte Asche, so gewogen

Brutto	52 Schtt	12⅝ tt			
Tara 5 pC.	2 —	12⅝ —			
Netto	50 Schtt	— tt	a 50 fl.		fl. 2500 — —

Unkosten:

Pfundgeld	fl. 25 —	
Agio	16 —	
Schiffs-Ungelder	10 —	
Waaggeld	6 —	
Von der Schaale nach dem Schiff bringen	5 —	
Schreibgeld	3 —	
Küperlohn und Bänder	6 —	
Nagels und zeichnen	3 —	
		74 — —
		fl. 2574 — —
	Provision 1½ pC.	38 18 —
		fl. 2612 18 —
	traßirt a 150 gr.	Bmk 1567 9 —

Hiesige Unkosten:

Assurance von 1600 mk a 1½ pC.		Bmk 24 —	
Zoll von 1500 mk a ⅜. ⅜ pC.		11 4	
Sunder Zoll	Rthl. 8 24		
Agio gegen Kronen a 6 ß	1 3		
Dito gegen Cour. a 3 ß	— 28		
Wechselschade und Provision a 4 pC.	— 20		
	Rthl. 10 27		
oder			
trage über	Cmk 31 11	Bmk 35 4	Bmk 1567 9 —

Transport	Cmg 31:11	Bmg 35: 4	Bmg 1567: 9:—
Fracht a 9 mg p. Faß	90:—		
Averie und Caplaken a 10 pC.	9:—		
Vom Bord holen a 8 ß	5:—		
Aufbringen a 8 ß	5:—		
Wägen und abliefern a 8 ß	5:—		
Courtage von 2200 mg a 5/6 pC.	18: 5		
Dito der Assurance a 1/4 pC.	4:—		
Magazinage und Porto	8:—		
Cmg	176:—		
Agio a 20 pC.	29: 5		
		146:11	
			181:15:—
			Bmg 1749: 8:—
		Agio 20 pC.	349:14:—
			Cmg 2099: 6:—

Hier gewogen:

Brutto	15260 ℔	
Gutg.	153 -	a 1 pC.
	15107 ℔	
Tara 10 pC.	1511 -	
Netto	13596 ℔	a 15 mg 7 ß — Cmg 2098:14:—

Pottasche nach London.

Dahin sind zum Verkauf gesandt

6 Fässer, wägen Brutto	89 C 3 q. 4 ℔			
Gutg.	— = -- = 12 =			
	89 C 2 q. 20 ℔			
Tara 14 ℔ p. C	11 = -- = 23 =			
Netto	78 C 1 q. 25 ℔	a 31 ß		£ 121 = 12 = 8

Unkosten:

Fracht, Priemgeld a 1 ß 1 ₰ p C Brutto	£ 4 = 17 = 5	
Zoll a 6 ß 7½ ₰ p. C	29 = 14 = 10	
Wächter, Krahn, Karngeld, Arbeits= und Küperlohn und Magazinage	2 = 17 = 11	
Courtage a £ 121 = 12 = 8 a ½ pC.	— = 12 = 2	
Provision a 2 pC.	2 = 8 = 8	
		40 = 10 = 10
	Netto Provenu	£ 81 = 1 = 10
remittirt a 33 ß 10 ₰		Bmk 1028 = 14 = —

Hiesige Unkosten:

Assurance von 1100 mk a 1 pC.		Bmk 11 = —	
Zoll a ⅜ und ⅜ pC. von 1000 mk		7 = 8	
Convoy ½ pC.	Cmk 5 = —		
Küperlohn a 1 mk	6 = —		
Absetzen a 8 ß	3 = —		
An Bord bringen a 12 ß	4 = 8		
Primage a 2 ß	— = 12		
Briefporto	2 = —		
Courtage von Assurance a ¼ pC.	2 = 12		
trage über	Cmk 24 = —	Bmk 18 = 8	Bmk 1028 = 14 = —

Transport	Cm℔ 24 : —	Bm℔ 18 : 8	Bm℔ 1028 : 14 : —
Agio 20 pC.	4 : —		
		20 : —	
			38 : 8 : —
		Netto	Bm℔ 990 : 6 : —
		Agio 20 pC.	198 : 1 : —
			Cm℔ 1188 : 7 : —

Hier gewogen:

Brutto	9248 ℔			
Gutg.	92 -	a 1 pC.		
	9156 ℔			
Tara	549 -	a 6 pC.		
Netto	8607 ℔		a 13 m℔ 13 ß	Cm℔ 1188 : 13 : —

Pottasche nach London.

Daselbst wurden verkauft
5 Faß Böhmische Asche, so gewogen

Brutto	92 C. 3 q. 16 ℔				
	— — -- -- 20 -	Ausschlag.			
	92 C. 2 q. 24 ℔				
Tara 14 ℔ p. C.	11 — 2 -- 10 -				
Netto	81 C. -- q. 14 ℔	a 38 ß			£ 154, 2, 9

Unkosten:

Fracht a 8 ₰ p. C.	£ 3, 2,—	
Für eingehende Rechte	27,17, 9	
Für Eingang und Gebühr	—, 4, 6	
Für Leichtergeld a 1 ß	—, 5,—	
Ans Ufer zu bringen a 1 ß	—, 5,—	
Aufzuladen	—, 2,—	
Lagergeld a 1 ß	—, 5,—	
Wägen a 1 ß	—, 5,—	
Ein- und auszuräumen a 3 ₰	—, 1, 3	
Küperlohn a 2 ß 6 ₰	—,12, 6	
Courtage ½ pC.	—,15, 5	
Provision 2 pC.	3, 1, 8	
		36,17, 1
		£ 117, 5, 8
remittirt a 32 ß 8 ₰		Bmg 1436,11,—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 1400 mg a 1 pC.		Bmg 14,—	
Herrenzoll von 1300 mg a ⅜ pC.		4,14	
Bürgerzoll von dito dito		4,14	
Convoy a ½ pC.	Cmg 6, 8		
Küperlohn	5,—		
trage über	Cmg 11, 8	Bmg 23,12	Bmg 1436,11,—

Transport	Cm℔ 11: 8	Bm℔ 23:12	Bm℔ 1436:11:—
Von der Schaale nehmen und abſetzen a 12 ß	3:12		
An Bord bringen a 12 ß	3:12		
Primage an den Capitain a 2 ß	—:10		
Aſſurance-Courtage a $\frac{1}{4}$ pC.	3: 8		
Briefporto ꝛc.	1:14		
	Cm℔ 25:—		
Agio 25 pC.	5:—		
		20:—	
			43:12:—
		Netto	Bm℔ 1392:15:—
		Agio 25 pC.	348: 4:—
			Cm℔ 1741: 3:—

Hier gewogen:

Brutto	9795 ℔		
Gutg.	98 -		
	9697 ℔		
Tara 10 pC.	970 -		
Netto	8727 ℔	a 19 m℔ 15 ß	Cm℔ 1739:15:—

Prunellen

Prunellen nach Danzig.

Daselbst wurden verkauft 3 Pack Prunellen mit 216 Kistel, so gewogen:

Brutto 1669 ℔			
Tara a 2 ℔ 432 -			
Netto 1237 ℔	a 9 gr.		fl. 371 : 3 : —

Unkosten:

Pfundgeld von 48 St. a 5 gr.	fl. 8 : —	
Agio a 50 gr.	4 : 13	
Zulage a 12 gr.	19 : 6	
Fracht a 3½ fl.	10 : 15	
Ungelder und überschlagen	2 : 2	
Vom Schiff ins Packhaus bringen	4 : 15	
Nach der Waage und auf die Schaale bringen	4 : 15	
Waaggeld	1 : 6	
Packhausmiethe	3 : —	
Provision 2 pC.	7 : 13	
Briefporto und Wechsel-Courtage	2 : 8	
		67 : 3 : —
	Netto Provenu	fl. 304 : — : —
	remittirt a 160 gr.	Bm₰ 171 : — : —

Hiesige Unkosten:

Assurance von 150 m₰ a 1½ pC.		Bm₰ 2 : 4	
Herrenzoll von 150 m₰ a ⅜ pC.		— : 9	
Bürgerzoll von dito dito		— : 9	
Sunder Zoll a 18 ß p. Pack	Rthl. 1 : 6		
Agio bis Kronen a 6 ß	— : 6		
Dito bis Cour. a 3 ß	— : 3		
Wechselschade und Provision 4 pC.	— : 3		
	Rthl. 1 : 18		
oder			
trage über	Cm₰ 4 : 2	Bm₰ 3 : 6	Bm₰ 171 : — : —

Transport	Cm℔ 4: 2	Bm℔ 3: 6	Bm℔ 171: —: —
Emballage und Packerlohn a 2½ m℔	7: 8		
Absetzen a 4 ß	—: 12		
Am Bord bringen a 4 ß	—: 12		
Primage a 2 ß	—: 6		
Trinkgeld beym Empfang, Briefporto u. s. f.	3: —		
Assurance-Courtage ¼ pC.	—: 6		
	Cm℔ 16: 14		
Agio 25 pC.	3: 6		
		13: 8	
			16: 14: —
			Bm℔ 154: 2: —
		Agio 25 pC.	38: 8: 6
			Cm℔ 192: 10: 6

Hier gewogen:

Brutto 1529 ℔ Tara 324 ℔ a 1½ ℔
331½ - Gutg. 7½ - a ½ pC.

Netto 1197½ ℔ a 2 $\frac{9}{16}$ ß — Cm℔ 191: 13: —

Prunellen von Marseille.

Von daher wurden gesandt, 3 Packen a 72 Kistel Prunellen wogen 2135 ℔ Tara 232 ℔

238 -	6 - - p. Stricke.		
Netto 1897 ℔	a 18 Liv.		Liv. 341: 9 —
Unkosten:			
Königliche Waage a 15 S p. 100 ℔		Liv. 1: 4	
Die ledigen Kisten a 6 Liv.		18: —	
Abwägen und ans Wasser bringen a 1 Liv.		3: —	
Packerlohn, Nägels und Bänder a 1 Liv.		3: —	
Ans Schiff bringen a 5 S.		—: 15	
Courtage a ½ pC.		1: 14	
An Schiffs-Mäckler		1: —	
			28: 13: —
			L. 370: 2: —
	Provision 2 pC.		7: 8: —
			L. 377: 10: —
Diese sind a 54 S auf Amsterdam und von da a 33 13/16 fl. auf hier gezogen			Bm℔ 200: 15: —
Hiesige Unkosten:			
Assurance von 250 m℔ a 2½ pC.		Bm℔ 6: 4	
Zoll von 200 m℔ a ⅜. ⅜. ⅓ pC.		2: 3	
Convoy a 1 pC.	Cm℔ 2: —		
Fracht a 100 m℔ p. 5000 ℔ von 2025 ℔	40: 8		
Averie a 2 ß p. m℔	5: 1		
Stader Zoll	—: 9		
Everführerlohn a 6 ß	1: 2		
Aufbringen a 6 ß	1: 2		
trage über	Cm℔ 50: 6	Bm℔ 8: 7	Bm℔ 200: 15: —

Transport	Cmg 50: 6	Bmg 8: 7	Bmg 200:15:—
Wägen und liefern a 8 ß	1: 8		
Courtage von 300 mg a $\frac{1}{8}$ pC.	2: 8		
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	—:10		
Magazinage und Briefporto	2:—		
	Cmg 57:—		
Agio 25 pC.	11: 6		
		45:10	
			54: 1:—
			Bmg 255:—:—
		Agio a 25 pC.	63:12:—
			Cmg 318:12:—

Diese 216 Kistel wogen hier:

	Brutto	1613 ℔
Tara a 1½ ℔	324 ℔	
Gutg. a 1 pC.	16 -	
		340 -
		1273 ℔ a 4 ß — Cmg 318: 4:—

Pulver

Pulver nach Lissabon.

Daselbst wurden verkauft 100 Fässel Pulver mit 50 Quintel.
a 13570 Rees R. 678/500

Unkosten:

Fracht a 1 Cruſ. von 480 R.	R. 48000/—		
Averie 10 pC.	4800/—		
Disc.	2000/—		
		R. 54/800	
Arbeitslohn aus dem Schiffe nach dem Pulverthurm zu bringen		5/440	
An die Wächters im Thurm		10/000	
Armengeld, Courtage und Provision 4 pC.		27/140	
			97/380
		Netto Provenu	R. 581/120
		remittirt a 44 ß p. Cruſ.	Bmg 1997/10/—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 2000 mg a 4 pC.		Bmg 80/—	
Herrenzoll von 50 Ⓔ a 3 ß		9/ 6	
Bürgerzoll von dito dito		9/ 6	
Admiral. Zoll von dito a 10⅔ ß		33/ 6	
Convoy von 1600 mg a 1 pC.	Cmg 16/—		
Küper, zu zeichnen ꝛc. a 1 ß	6/ 4		
Absetzen a 1 ß	6/ 4		
An Bord bringen a 1 ß	6/ 4		
Primage a 1 ß	6/ 4		
trage über	Cmg 41/—	Bmg 132/ 2	Bmg 1997/10/—

Transport	Cm℔ 41:—	Bm℔ 132: 2	Bm℔ 1997:10:—
Assurance Courtage a $\frac{1}{4}$ pC.	5:—		
Briefporto und kleine Unkosten	4:—		
	Cm℔ 50:—		
Agio 25 pC.	10:—		
		40:—	
			172: 2:—
			Bm℔ 1825: 8:—
		Agio 25 pC.	456: 6:—
			Netto Cm℔ 2281:14:—
100 Fässel von 60 ℔ Netto halten 6000 ℔ a 42 m℔ 10 ß der Centner			Cm℔ 2283: 8:—

Radix China nach Livorno.

Dahin wurde zum Verkauf gesandt, und folgendermaßen verkauft, 2 Fässer, so gewogen:

Brutto	1382 ℔			
Tara	198 -			
	1184 ℔			
Gutg.	24 -			
Netto	1160 ℔	a 15 P. p. 100 ℔		Pes. 174:—:—
		sconto 2 pC.		3: 9: 7
				Pes. 170:10 5

Unkosten:

Ein p. mille tanza	P. —: 3: 5	
Fracht	5:—:—	
Eingehende Rechte	1:18: 6	
Löschen, ans Land, zu Hause bringen	—:10:—	
Küper öffnen und reinigen	—:12: 6	
Courtage a ½ pC.	—:17: 1	
Magazinage	—:15:—	
Provision 2 pC.	3: 8: 2	
		13: 4: 8
Netto Provenu		Pes. 157: 5: 9
remittirt a 88 ß		Bm℔ 432: 9:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 400 m℔ a 4 pC.		Bm℔ 16:—	
Herrenzoll, von 350 m℔ a ⅜ pC.		1: 5	
Bürgerzoll von dito dito		1: 5	
Admiral. Zoll von dito a ⅓ pC.		1: 3	
Convoy a 1 pC.	Cm℔ 3: 8		
Empfangen und absetzen	—: 8		
An Bord bringen	—: 8		
trage über	Cm℔ 4: 8	Bm℔ 19:13	Bm℔ 432: 9:—

Transport	Cmg 4: 8	Bmg 19:13	Bmg 432: 9:—
Primage	—: 4		
Assurance-Courtage a $\frac{1}{4}$ pC.	1:—		
Briefporto und kleine Spesen	3:—		
	Cmg 8:12		
Agio 20 pC.	1: 7		
		7: 5	
			27: 2:—
		Netto Provenu	Bmg 405: 7:—
		Agio 20 pC.	81: 1:—
			Cmg 486: 8:—

Hier gewogen:

Brutto 1007 ℔	Tara 141 ℔				
146	Gutg. 5				
Netto 861 ℔		a 9 ß			Cmg 484: 5:—

Reis nach Amsterdam.

Von Hamburg wurden dahin gesandt 100 Tonnen Reis, und verkauft, als:

Brutto	54009 ℔			
Englische Tara	6009 -			
	48000 ℔			
ab 2 pC. 960 ℔				
Ausschlag a 2 ℔ 200 -				
	1160 -			
	46840 ℔	a 32 Stvl.	fl.	4496,13,—
		ab 2 pC.		89,18,—
			Cfl.	4406,15,—

ab Unkosten:

Fracht a 10 St. p. Tonne accordirt mit Lootsgeld ꝛc.	fl. 56, 4	
Assurance von 4500 fl. a 1 pC. mit Police	46,10	
Eingehende Rechte von 46000 ℔ a 6 St. p. 100 ℔ und von 3600 fl. 1 pC. mit Pasport	176,10	
½ Waaggeld	65,—	
Courtage	30,—	
Küperlohn	10,—	
Löschen und zu Hause bringen	15,—	
Packhausmiethe und andere Unkosten	40,—	
Provision 2 pC.	89,18	
		529, 2,—
	Netto Provenu Cfl.	3877,13,—
	eingezogen zu 1 pC. danno Bmg	4607, 2,—
	trage über Bmg	4607, 2,—

Transport			Bmg 4607: 2:—
Hiesige Unkosten:			
Küperlohn a 4 ß	Cmg	25:—	
Von der Schaale nehmen und absetzen a 2 ß		12: 8	
Ans Schiff bringen a 2 ß		12: 8	
Briefporto ꝛc.		2:—	
	Cmg	52:—	
Agio 20 pC.		8:11	
	Bmg	43: 5	
Zoll von 4000 mg a $\frac{3}{8}$. $\frac{3}{8}$ pC.		30:—	
			73: 5:—
		Bmg	4533:13:—
	Agio a 20 pC.		906:12:—
		Cmg	5440: 9:—

Hier gewogen:

Brutto 55189 ℔ Tara 6009 ℔ Englisch.
6561 - Gutg. 552 - a 1 pC.

Netto 48628 ℔ a 12 mg $2\frac{1}{2}$ ß		Cmg	5911: 6:—
	Rabatt $8\frac{2}{3}$ pC.		471: 7:—
		Cmg	5439:15:—

Reis von Cowes.

Von dannen kam eine Ladung Reis anhero, welche in London frey hier zu liefern eingekauft worden.

613 Tonnen, so gewogen:

Brutto 3322 C 1 q. 7 lb	Tara 40733 lb		
396 = 2 = 3 =	Gutg. 3678 - a 6 lb		
Netto 2925 C 3 q. 4 lb	a 12 S.		£ 1755 = 9 = 5
	Courtage & Porto		1 = 18 = 5
	Provision 2 pC.		35 = 2 = 2
			£ 1792 = 10 = —
	traßirt a 32 ß 8 δ		Bmk 21958 = 2 = —

Hiesige Unkosten:

Herrenzoll von 21900 mk a 3/8 pC.		Bmk 82 = 2	
Bürgerzoll von dito dito		82 = 2	
Convoyzoll a 1/2 pC.	Cmk 109 = 8		
Vom Bord holen a 3 ß	114 = 15		
Aufbringen a 3 ß	114 = 15		
Wägen und abliefern a 2 ß	76 = 10		
Küperlohn a 1 ß	38 = 6		
Bodenmiethe und Brief-Porto	125 = —		
Courtage a 4 ß	153 = 4		
	Cmk 732 = 10		
Agio 20 pC.	122 = 2		
		610 = 8	
			774 = 12 = —
trage über			Bmk 22732 = 14 = —

Trans=

	Transport	Bmk	22732: 14: —
	Agio 20 pC.		4546: 9: —
		Cmk	27279: 7: —

Hier gewogen:

Brutto	348499 ℔	Tara 40733 ℔			
—	44218 -	Gutg. 3485 - a 1 pC.			
Netto	304281 ℔	a 9 mk 12 ß		Cmk	29667: 6: —
			Rabatt $8\frac{2}{3}$ pC.		2366: 2: —
				Cmk	27301: 4: —

Reis

Reis nach Danzig.

Daselbst wurden verkauft 30 Tonnen Reis, so gewogen:

Brutto 482 St. 8 ℔	Tara 1801 ℔ Englisch.		
1861 ℔ ist 54 — 25 -	supra 60 - a 2 ℔		
Netto 427 St. 17 ℔	a 5 fl.		fl. 2137=15=—
Unkosten:			
Pfahlgeld von 406 St. a 4 ß		fl. 18= 1	
Agio a 45 gr.		9= 1	
Zulage a 3 gr.		40=18	
Ungelder a 1 gr.		13=16	
Ueberschlagen		—=15	
Fracht		30=—	
Löschen und nach dem Packhaus führen		15=—	
Nach der Waage und auf die Schaale bringen		6=—	
Waaggeld a ½ gr. p. St.		8= 1	
Courtage a 6 gr. p. Tonne		6=—	
Packhausmiethe		2=15	
Provision 2 pC.		42=23	
			192=—=—
		Netto Provenu	fl. 1945=15=—
	remittirt a 153 gr.		Bmg 1144= 7=—

Hiesige Unkosten:

Küperlohn a 5 ß			Cmg 9= 6	
Absetzen a 2 ß			3=12	
An Bord bringen			3=12	
Primage a 2 ß			3=12	
Assurance-Courtage von mg 1100 a ¼ pC.			2=12	
Briefporto und kleine Unkosten			4=—	
Sunder Zoll von 13000 ℔				
a 4½ ß p. 100 ℔	Rthl. 12= 9			
Agio gegen Kronen a 6 ß	1=24			
Dito gegen Cour. a 3 ß	—=41			
trage über	Rthl. 14=26		Cmg 27= 6	Bmg 1144= 7=—

Trans-

Transport Rthl. 14:26 Cm℔ 27: 6 Bm℔ 1144: 7—

Provision und Wechselschade
a 4 pC. —:28

Rthl. 15: 6 ist 45: 6

Cm℔ 72:12

Agio 20 pC. 12: 2

Bm℔ 60:10

Ausgehender Zoll von 1000 m℔ a $\frac{3}{8}$. $\frac{3}{8}$ pC. 7: 8

Assurance von 1100 m℔ a 1$\frac{1}{2}$ pC. 16: 8

84:10—

Bm℔ 1059:13—

Agio 20 pC. 211:15—

Cm℔ 1271:12—

Hier gewogen:

Brutto 15230 ℔ Tara 1801 ℔
1953 - Gutg. 152 -

Netto 13277 ℔ a 10 m℔ 6ß Cm℔ 1377: 8—

Rabatt 109:14—

Cm℔ 1267:10—

Reis von Genua nach Lissabon.

Es wurden von Genua für hiesige Rechnung 60 Säcke Milaneser Reis nach Lissabon verschiffet und allda folgendergestalt verkauft:

60 Sack wogen Netto 176 Quint. a 7000 Rees		Rs. 1232:000
Unkosten:		
Fracht 120 Duc. a 480 Rs. mit 10 pC. Averie	R. 63:360	
Zu löschen, im Zoll und zu Hause bringen	9:300	
Zoll von 155 Quint. geschätzt a 1600 Rs. p. Quint. a 23 pC. und Schreibgeld	61:646	
Gardia & Caminhas	1:800	
Magazinage	3:000	
Abwägen, kleine Spesen beym Verkauf	10:670	
Mäckler-Courtage ½ pC.	6:160	
Armen 2 p. M.	2:464	
Provision 3 pC.	36:960	
		195:360
Netto Provenu		Rs. 1036:640
a 46 ß auf hier		Bm℥ 3725: 7:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 2100 m℥ a 3 pC.		Bm℥ 63:—	
Courtage von derselben a ¼ pC.	Cm℥ 5: 4		
Briefporto	10:—		
	Cm℥ 15: 4		
Agio 25 pC.	3: 1		
		12: 3	
			75: 3:—
		bleibt	Bm℥ 3650: 4:—
Diese reducirt nach dem Wechselcours von 32 St. auf Amsterdam und 86 ß p. Ps. von 5¾ £ auf Genua, thut nach dasigem Gelde			£ 7809:17:—

	Transport		£ 7809:17:—
Unkosten in Genua:			
An Bord bringen		£ 6:—	
Courtage a ½ pC. von £ 7800		39:—	
Provision a 2 pC.		156:—	
			201:—:—
	Netto		£ 7608:17:—

Diese 60 Säcke wogen in Genua
226 Cantaro, rendiren a 33 £ 13 S. £ 7604:18:—

Nota. Dieser Reis war a 19 £ zu Genua eingekauft.

Reis von London.

Von da wurden abgeladen

250 Tonnen Reis, Brutto 1331 C 2 qt. 22 ℔			
Tara 16310 ℔			
Gutg. 1000 -			
	154 — 2 — 6 -		
	Netto 1177 C — qt. 16 ℔		
	a 14 ßstl.		£ 824——

Unkosten:

Connoissement und kleine Spesen			—, 6, 6
Provision a 2 pC.			16, 9, 9
			£ 840,16, 3
	trassirt a 32 ß 6 ₰		Bm℔ 10247, 6—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 10400 m℔ a $\frac{3}{4}$ pC.		Bm℔ 78:—	
Zoll von 10000 a $\frac{3}{8}$. $\frac{3}{8}$ pC.		75:—	
Convoy a $\frac{1}{2}$ pC.	Cm℔ 50:—		
Fracht a 2 m℔ p. Tonne	500:—		
Primage a 3 ß p. m℔	93:12		
Vom Bord holen a 3 ß	46:14		
Aufbringen a 3 ß	46:14		
Wägen und abliefern a 2 ß	31: 4		
Küperlohn a 1 ß	15:10		
Bodenmiethe und Briefporto	50:—		
Courtage a 4 ß	62: 8		
Dito von der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	26:—		
trage über	Cm℔ 922:14	Bm℔ 153:—	Bm℔ 10247: 6—

Trans-

Transport	Cmg 922=14	Bmg 153=—	Bmg 10247= 6=—	
Agio 25 pC.	184= 9			
		738= 5		
			891= 5=—	
			Bmg 11138=11=—	
		Agio 20 pC.	2227=12=—	
			Cmg 13366= 7=—	

Diese 250 Tonnen wogen hier:

	138949 ℔ Tara	16310 ℔		
	17699 ℔ Gutg.	1389 ℔ a 1 pC.		
Netto	121250 ℔	a 12 mg		Cmg 14550=—=—
			Rabatt 8⅔ pC.	1160= 7=—
				Cmg 13389= 9=—

Reis

Reis nach Lübeck.

Dahin wurden von hier gesandt, und folgendermassen verkauft

11 Tonnen, gewogen Brutto 6057 ℔			
Tara 660 -			
Netto 5397 ℔ a 14 mℊ			Cmℊ 755 : 9 : —
Unkosten:			
Für einkommenden Zoll und Zulage von 5000 ℔	Cmℊ 9 : 10½		
Für Fracht von 19 Sch℔ a 2 mℊ	38 : —		
Für abladen und Frachtbrief	2 : 7		
Für Küperlohn und die Tonnen auszubinden	1 : 6		
Für an die Rathswage zu bringen a 4 ß	2 : 12		
Für Courtage von 3 Tonnen a 4 ß und 8 Tonnen a 8 ß	4 : 12		
Für Lagermiethe	2 : —		
Provision a 1½ pC.	11 : 5		
			72 : 4½ : —
Netto Provenu			Cmℊ 683 : 4½ : —
Hiesige Unkosten:			
Küperlohn a 5 ß	Cmℊ 3 : 7		
Aufladen a 2 ß p. Sch℔ und Porto	2 : 9		
			6 : — : —
			Cmℊ 677 : 4½ : —
Agio 25 pC.			135 : 7½ : —
			Bmℊ 541 : 13 : —

Hier gewogen:

11 Tonnen Br. 6100 ℔ Tara 660 ℔		
721 - Gutg. 61 -		
Netto 5379 ℔ a 13 mℊ 2 ß	Cmℊ 706 : —	
Rabatt 8⅔ pC.	56 : 5	
	Cmℊ 649 : 11	
accordirte Agio a 20 pC.	108 : 4	
		Bmℊ 541 : 7 : —

Reis von Nantes.

Daselbst wurden 100 Tonnen Caroliner Reis auf hier verladen. Solche wogen Brutto 47059 ℔

Tara 15 pC.	7059 -		
Netto	40000 ℔	a 9 £	£ 3600:—:—
Unkosten:			
Küperlohn a 30 S. p. Tonne		£ 150:—	
Wägen u. s. f.		30:—	
Kleine Unkosten		8:—	
			188:—:—
			£ 3788:—:—
		Provision 2 pC.	75:15:—
			£ 3863:15:—
		traßirt a 174 pC.	Bm̃g 2220: 9:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 2300 m̃g a 2 pC.		Bm̃g 46:—	
Herrenzoll von 2200 m̃g a 3/8 pC.		8: 4	
Bürgerzoll dito dito		8: 4	
Admiral. Zoll von dito a 1/6 pC.		3:11	
Convoyzoll a ½ pC.	Cm̃g 11:—		
Fracht a 20 m̃g p. 2000 ℔ von 40000 ℔	400:—		
Averie ord. a 2½ m̃g von dito	50:—		
Vom Bord holen a 3 ß	18:12		
Aufbringen a 3 ß	18:12		
Wägen, tariren, liefern a 3 ß	18:12		
Küper zu bohren, auf- und zuzumachen rc. a 2 ß	12: 8		
Courtage a 4 ß	25:—		
Dito der Assurance a ¼ pC.	5:12		
Magazinage und Briefporto	15:—		
trage über	Cm̃g 575: 8	Bm̃g 66: 3	Bm̃g 2220: 9:—

Trans-

Transport	Cmk 575; 8	Bmk 66; 3	Bmk 2220; 9;—
Agio 20 pC.	95;15		
		479; 9	
			545;12;—
			Bmk 2766; 5;—
		Agio 20 pC.	553; 4;—
			Cmk 3319; 9;—

Diese 100 Tonnen Reis wogen hier

Brutto 47810 ℔ Tara 5942 ℔ ward hier gemacht
extra 400 - a 4 ℔ wegen der gewöhnlichen Englischen Tara

6820 - Gutg. 478 a 1 pC.

Netto 40990 ℔	a 8 mk 13 ß	Cmk 3612; 4;—
	Rabatt $8\frac{2}{3}$ pC.	288; 1;—
		Cmk 3324; 3;—

Rosi

Rosinen nach Amsterdam.

Daselbst wurden verkauft 100 Fässel 2 Ar. Rosinen, von Hamburg dahin gesandt, wogen daselbst:

10205 ℔			
400 - ab p. Waaggewicht a 4 ℔			
9805 ℔			
400 - Gutgewicht.			
9405 ℔			
1129 - Tara a 12 pC.			
8276 ℔	a 13 fl.		fl. 1075:18:—
ab 2 pC.		fl. 21:10	
½ Waaggeld		14:10	
			36:—:—
			fl. 1039:18:—
ab Unkosten:			
Einkommende Rechte		fl. 34:16	
Pasport und visitiren		1:16	
Vom Bord holen und aufbringen		10:—	
Courtage a 3 St.		15:—	
Küperlohn		5:—	
An die Waage bringen und liefern		10:—	
Packhausmiethe		5:—	
Fracht		27:10	
Provision 1½ pC.		15:12	
			124:14:—
		Netto	fl. 915: 4:—
	eingezogen a 105 pC.		Bm℔ 1045:15:—
Hiesige Unkosten:			
Assurance von 1000 m℔ a ¾ pC.		Bm℔ 7: 8	
Zoll a 1½. 1½ ß		18:12	
	trage über	Bm℔ 26: 4	Bm℔ 1045:15:—

Transport		Bm℔ 26: 4	Bm℔ 1045:15:—
Küperlohn a 2 ß	Cm℔ 12: 8		
Absetzen a 1 ß	6: 4		
An Bord bringen a 1 ß	6: 4		
Assurance-Courtage ¼ pC.	2: 8		
Briefporto ꝛc.	1: 8		
	Cm℔ 29:—		
Agio 20 pC.	4:13		
		24: 3	
			50: 7:—
			Bm℔ 995: 8:—
		Agio 20 pC.	199: 2:—
			Cm℔ 1194:10:—

Hier gewogen:

Brutto	10427 ℔		
Gutg.	104 -		
	10323 ℔		
Tara	1032 -	a 10 pC.	
Netto	9291 ℔	a 12 m℔ 14 ß	Cm℔ 1196: 4:—

Rosinen von Amsterdam.

Von daher empfangen 100 Fässel 2 Ar. so gewogen:

Brutto	10400 ℔			
Tara a 12 pC.	1248 -			
	9152 ℔			
Ausschlag a 4 ℔	400 -			
Netto	8752 ℔	a 17 fl.		fl. 1487:17:—
ab 2 pC.			fl. 29:15	
½ Waag- und Wickgeld			14:12	
				44: 7:—
				Cfl. 1443:10:—

Unkosten:

Ganz Waaggeld von 1000 ℔ Brutto fl. 2:18 St.	fl. 29: 4	
Arbeitslohn an der Waage a 1 St.	5:—	
Schlittenfracht a 8 St. p. 1000 ℔	4: 4	
Courtage a 3 St.	15:—	
Küperlohn	2:10	
Licent und Pasport	21:—	
Ans Schiff bringen	2:16	
		79:14:—
		Cfl. 1523: 4:—
Provision 1½ pC.		22:17:—
		Cfl. 1546: 1:—
Assurance von fl. 1600 a 1 pC.	Cfl. 16:—	
Police	2:—	
Provision a ⅓ pC.	5: 6	
		23: 6:—
		Cfl. 1569: 7:—
remittirt a 5 pC. danno		Bmg 1793: 9:—

Transport			Bm℔ 1793: 9:—
Zoll a 1½. 1½ ß		Bm℔ 18:12	
Fracht a 4 ß p. Faß accordirt	Cm℔ 25:—		
Lootsgeld 2 ß p. m℔	3: 2		
Pasport	—: 7		
Vom Bord holen a 1 ß	6: 4		
Aufbringen a 1 ß	6: 4		
Wägen und abliefern a 1 ß	6: 4		
Courtage a 4 ß	25:—		
Magazinage und Briefsporto	8:—		
	Cm℔ 80: 5		
Agio 20 pC.	13: 6		
		66:15	
			85:11:—
			Bm℔ 1879: 4:—
		Agio 20 pC.	375:14:—
			Cm℔ 2255: 2:—

Hier gewogen:

Brutto	10617 ℔		
Gutg.	106 -		
	10511 ℔		
Tara 10 pC.	1051 -		
Netto	9460 ℔	a 23 m℔ 14 ß	Cm℔ 2258: 9:—

Rosinen

Rosinen von Mallaga.

Allda wurden abgesandt:

500 Fässer 4 Ar. Rosinen 525 Quintal. a 34 Rpt. p. Q.		Rvn. 33468⸗25
Unkosten:		
Courtage a ½ pC.	Rvn. 167⸗10	
Commercien-Proces a ⅜ R. p. Faß	112⸗17	
Staugeld an den Capitain a 6 R. p. Last	40⸗32	
		320⸗25
		R. 33789⸗16
Provision 2 pC.		675⸗27
		Rvn. 34465⸗ 9
wurden auf Amsterdam a 99½ S traßirt und dahin a 33½ St. Rimesse gemacht		Bm℔ 4950⸗ 1⸗—

Hiesige Unkosten:			
Assurance von 5300 m℔ a 5 pC.		Bm℔ 265⸗—	
Zoll a 1½. 1½. ⅔ ß p. Faß		68⸗12	
Provision der Tratte in Amsterdam ꝛc. a ½ pC.		24⸗12	
Fracht a 112 m℔ p. Last von 44 Fässer	Cm℔ 763⸗11		
Caplaken a 1 ß p. m℔	47⸗12		
Averie ord. 6½ pC.	49⸗11		
Stader Zoll	16⸗ 8		
	Cm℔ 877⸗10		
Convoyzoll, auf 15 m℔ das Faß taxirt a 1 pC.	45⸗—		
Vom Bord zu holen a 1 ß	18⸗12		
Aufbringen a 1 ß	18⸗12		
Abliefern und wägen a 1 ß	18⸗12		
Küperlohn a 1 ß	18⸗12		
trage über	Cm℔ 997⸗10	Bm℔ 358⸗ 8	Bm℔ 4950⸗ 1⸗—

Transport	Cmg 997:10	Bmg 358: 8	Bmg 4950: 1:—
Courtage a 4 ß	75:—		
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	13: 4		
Packhausmiethe und Briefporto	20:—		
Cmg	1105:14		
Agio 25 pC.	221: 3		
		884:11	
			1243: 3:—
			Bmg 6193: 4:—
Agio a 20 pC.			1238:10:—
			Cmg 7431:14:—

Diese 300 Fässer wogen:

Brutto	54033 ℔	
Sgw. 1 pC.	540 -	
	53493 ℔	
Tara 10 pC.	5349 -	
Netto	48144 ℔	a 15 mg 7 ß Cmg 7432: 4:—

Rosi-

Rosinen von Mallaga.

Von daher empfangen 100 Körbe a 15 Rp. p. Korb Rvn. 2812:17:—

Unkosten:

Nationalrechte $\frac{1}{4}$ Rvn. p. Korb	Rvn. 25:—		
Commerciensteuer $\frac{3}{8}$ Rvn.	37:17		
Stauerlohn von 2 Last a 6 Rvn.	12:—		
Courtage der Befrachtung a $3\frac{3}{4}$ Rvn. p. Last	7:17		
		A	82:—:—
		Rvn.	2894:17:—
Provision a 2 pC.			57:30:—
		Rvn.	2952:13:—
traßirt a 100 S. auf Amsterdam		Bfl.	356:18:—
Provision in Amsterdam $\frac{1}{3}$ pC.	fl. 1: 4		
Courtage der Tratte $\frac{1}{8}$ pC.	—: 9		
Briefporto	—: 9		
			2: 2:—
		Bfl.	359:—:—
traßirt auf hier a 33 St.		Bmk	435: 2:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 500 mk a 4 pC.		Bmk 20:—	
Herrenzoll a $\frac{3}{4}$ ß		4:11	
Bürgerzoll a $\frac{3}{4}$ ß		4:11	
Admiral. Zoll a $\frac{2}{3}$ ß		4: 3	
Fracht a $57\frac{1}{2}$ mk p. Last von 50 K.	Cmk 115:—		
Caplaken a 1 ß p. mk	7: 3		
Averie ordin.	10: 4		
Stader Zoll	4:12		
trage über	Cmk 137: 3	Bmk 33: 9	Bmk 435: 2:—

Transport	Cmℊ 137. 3	Bmℊ 33. 9	Bmℊ 435. 2.—
Convoyzoll auf 15 mℊ taxirt a 1 pC.	15.—		
Vom Bord holen a ½ ß	3. 2		
Aufbringen und abliefern a 1 ß	6. 4		
Courtage a 1 ß	6. 4		
Dito der Assurance a ¼ pC.	1. 4		
Magazinage und Briefporto	8.—		
	Cmℊ 177. 1		
Agio 20 pC.	29. 8		
		147. 9	
			181. 2.—
			Bmℊ 616. 4.—
Agio 20 pC.			123. 4.—
			Cmℊ 739. 8.—
100 Körbe rendiren a 7 mℊ 6½ ß			Cmℊ 740.10.—

Rosinen

Rosinen von Mallaga in Töpfen.

Daselbst wurden eingekauft und verladen

72 Töpfe Muscateller Rosinen a 27 Rvn.		Rvn. 1944 = —
28 dito lange Rosinen a 25 Rvn.		700 = —
		Rvn. 2644 = —
Unkosten:		
Courtage a ½ pC.	Rvn. 13 = 8	
Staugeld an den Capitain a 6 Rvn. p. Last	3 = 26	
		17 = —
		Rvn. 2661 = —
Provision a 2 pC.		53 = 7
		Rvn. 2714 = 7
traßirt a 100 S auf Amsterdam, dahin der Belauf a 33 St. remittirt worden		Bmg 397 = 11 = —

Hiesige Unkosten:

Assurance von 400 mg a 4 pC.		Bmg 16 = —	
Herrenzoll a 1½ ß		9 = 6	
Bürgerzoll a 1½ ß		9 = 6	
Admiral. Zoll a ⅓ ß		2 = 1	
Provision in Amsterdam a ½ pC.		2 = —	
Convoy auf 5 mg taxirt a 1 pC.	Cmg 5 = —		
Fracht a 119 mg p. Last von 160 Töpfe	74 = 6		
Caplaken a 1 ß	4 = 10		
Averie a 6½ pC.	4 = 13		
Stader Zoll	6 = —		
Vom Bord holen a ½ ß	3 = 2		
Aufbringen a ½ ß	3 = 2		
Abliefern ꝛc.	2 = —		
trage über	Cmg 103 = 1	Bmg 38 = 13	Bmg 397 = 11 = —

Transport	Cmg 103: 1	Bmg 38:13	Bmg 397:11:—
Courtage a 2 ß	12: 8		
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	1:—		
Magazinage und Briefporto	3:—		
	Cmg 119: 9		
Agio 20 pC.	19:15		
		99:10	
			138: 7:—
			Bmg 536: 2:—
		Agio 20 pC.	107: 4:—
			Cmg 643: 6:—

72 Töpfe	a 6 mg 9 ß	Cmg 472: 8:—
28 —	a 6 mg 2 ß	171: 8:—
		Cmg 644:—:—

Rosi-

Rosinen nach Petersburg.

Dahin wurden gesandt und allda verkauft 25 Fässer Rosinen, so gewogen:

Netto 116 Pud 10 ℔	a 2 R.		R. 232:50
Unkosten:			
Zoll a 36 Cop. p. Pud		R. 41:85	
Agio auf die ½ a 12 pC.		2:51	
		R. 44:36	
Zoll Ungelder 3 pC.		1:33	
Fracht und Leuchter-Fracht		7:10	
Empfangen und liefern a 30 Cop.		7:50	
Courtage ½ pC.		1:16	
An die Gemeine ⅛ pC.		—:29	
Extra Spesen und Provision 3 pC.		6:97	
			68:71
		Netto Rub.	163:79
remittirt auf Amsterdam a 48 ſt.			Cſl. 393: 2:—
und eingezogen a 4 pC. danno			Bm̃ 453: 9:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 450 Bm̃ a 2 pC.		Bm̃ 9:—:—	
Herrenzoll a 1½ ß		2: 5: 6	
Bürgerzoll a 1½ ß		2: 5: 6	
Küperlohn a 2 ß	Cm̃ 3: 2		
Absetzen a 1 ß	1: 9		
An Bord bringen a 1 ß	1: 9		
Primage a 1 ß	1: 9		
Assurance-Courtage ¼ pC.	1: 2		
Briefporto und kleine Spesen	3:—		
Sunder Zoll von 4000 ℔ a 12 ß p. 100 ℔ Rthl. 10:—			
Agio bis Kronen a 6 ß 1:12			

trage über Rthl. 11:12 Cm̃ 11:15 Bm̃ 13:10:— Bm̃ 453: 9:—

Trans:

Transport Rthl. 11:12 Cmg 11:15 Bmg 13:10 Bmg 453: 9:—
Agio bis Cour. a 3 ß —:33
Wechselschade und
Provision 2 pC. —:12

Rthl. 12: 9 ist 36: 9
Cmg 48: 8
Agio 25 pC. 9:11
38:13
52: 8:—
Netto Bmg 401: 1:—
Agio 20 pC. 80: 3:—
Cmg 481: 4:—

Hier gewogen:

Brutto 4542 ℔
Gutg. 45 - a 1 pC.
4497 ℔
Tara 450 - a 10 pC.
Netto 4047 ℔ a 11 mg 14 ß Cmg 480: 9:—

Rosi=

Rosinen (Lippari) von Livorno.

Daselbst wurden abgesandt 150 Fässel,

Brutto	29710 ℔			
	300 -	p. Stricke a 2 ℔		
ab	29410 ℔			
Tara	4200 -	a 28 ℔ p. Fässel.		
	25210 ℔			
Ausschlag	110 -			
Netto	25100 ℔	a 13 Guili p. 100 ℔		P. 362≠11≠ 1
			Sconto 2 pC.	7≠ 5≠—
				P. 355≠ 6≠ 1

Unkosten:

Ein p. mille tanza	P. —≠ 7≠ 1	
Wägen, und helfen wägen	10≠ 9≠ 2	
Küperlohn mit Bänder und Nägel	12≠10≠—	
Absetzen und an Bord bringen	6≠ 5≠—	
Primage	1≠17≠ 6	
Courtage ½ pC.	1≠15≠ 6	
		33≠ 4≠ 3
		P. 388≠10≠ 4
	Provision 2 pC.	7≠15≠ 5
		P. 396≠ 5≠ 9
	trassirt a 88½ ß auf hier	Bmg 1096≠—≠—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 1200 mg a 4 pC.	Bmg 48≠—	
Herrenzoll a 1½ ß	14: 1	
Bürgerzoll a 1½ ß	14: 1	
Admiral. Zoll a ⅔ ß	6: 4	
trage über	Bmg 82≠ 6	Bmg 1096≠—:—

Trans=

Transport		Bmg 82: 6	Bmg 1096:—:—
Convoy auf 15 mg taxirt a 1 pC.	Cmg 22: 8		
Fracht a 60 mg p. 5600 ℔ von 29700 ℔	318: 3		
Averie a 5 pC.	15:14		
Caplaken a 1 ß p. mg	19:14		
Stader Zoll	4:11		
Vom Bord holen a 1 ß	9: 6		
Aufbringen a 1 ß	9: 6		
Küperlohn a 1 ß	9: 6		
Abliefern und wägen a 1 ß	9: 6		
Courtage a 4 ß	37: 8		
Dito der Assurance a ¼ pC.	3:—		
Magazinage und Briefporto	8: 8		
	Cmg 467:10		
Agio 20 pC.	77:15		
		389:11	
			472: 1:—
			Bmg 1568: 1:—
Agio a 20 pC.			313:10:—
			Cmg 1881:11:—

Hier gewogen:

Brutto 21311 ℔
Gutg. 213 - a 1 pC.
21098 ℔
Tara 2532 - a 12 pC.
Netto 18566 ℔ a 10 mg 2 ß — Cmg 1879:13:—

Rosinen

Rosinen von Triest.

Von da abgeladen 100 Fässel Lippari Rosinen, so gewogen
Brutto 13211 ℔ Venet. Groß-Gewicht.
Tara 10 pC. 1321 -

Netto 11890 ℔ a 22 Lire. £ 2615=16=—

Unkosten:

Zu wägen und repariren a ½ £	£ 50=—	
An Bord zu bringen a ¼ £	25=—	
Waaggeld a 2 Xr. von 102 C fl. 3=24 Xr. a 11⅓ Xr. p. £	18=—	
Courtage à ½ pC.	13= 2	
Primage an den Capitain	12=—	
Wechsel-Courtage und Briefporto ꝛc.	17=16	
		135=18=—
		£ 2751=14=—
	Provision 2 pC.	55= 1=—
		£ 2806=15=—
	a 11⅓ Xr. Wiener Cour.	fl. 530=10=—
	traßirt a 140 pC.	Bm℔ 757= 6=—

Hiesige Unkosten:

Fracht a 50 fl. p. Last von 4000 ℔ Holländ. Gew. 13400 ℔ fl. 167=10 a 5 pC.	Bm℔ 191= 7	
Averie und Caplaken a 10 pC.	19= 2	
Stader Zoll	8= 6	
Assurance von 800 m℔ a 4 pC.	32=—	
Provision der Tratte in Wien a ½ pC.	3=13	
Herrenzoll a 1½ ß	9= 6	
Bürgerzoll a 1½ ß	9= 6	
Admiral. Zoll a ⅔ ß	4= 3	
trage über	Bm℔ 277=11	Bm℔ 757= 6=—

Transport		Bm𝔤 277:11	Bm𝔤 757: 6:—
Convoy auf 15 m𝔤 taxirt a 1 pC	Cm𝔤 15:—		
Vom Bord holen a 1 ß	6: 4		
Aufbringen a 1 ß	6: 4		
Küperlohn a 1½ ß	9: 6		
Wägen und liefern a 1 ß	6: 4		
Courtage a 4 ß	25:—		
Dito der Assurance a ¼ pC.	2:—		
Magazinage und Briefporto	10:—		
	Cm𝔤 80: 2		
Agio 20 pC.	13: 6		
		66:12	
			344: 7:—
			Bm𝔤 1101:13:—
		Agio 20 pC.	220: 6:—
			Cm𝔤 1322: 3:—

Hier gewogen:

Brutto 13260 ℔
Gutg. 133 - a 1 pC.
13127 ℔
Tara 1313 - a 10 pC.
Netto 11814 ℔ a 11 m𝔤 3 ß — Cm𝔤 1321:11:—

Rosmarin von Mallaga.

Daselbst wurden abgesandt

50 Bael 652 Ar. a 2¼ Rpt.			Rvn. 2750 ⸗ 21 ⸗ —
Unkosten:			
Courtage ½ pC.	Rvn. 13 ⸗ 25		
Commercien-Proces a 2 Rvn.	100 ⸗ —		
Stauerlohn von 4 Last a 6 Rvn.	24 ⸗ —		
Courtage der Befrachtung a 3¾ Rvn.	15 ⸗ —		
			152 ⸗ 25 ⸗ —
			Rvn. 2903 ⸗ 12 ⸗ —
Provision 2 pC.			58 ⸗ 5 ⸗ —
			Rvn. 2961 ⸗ 17 ⸗ —
traßirt auf Amsterdam a 99 g und dahin a 33 ſt. remittirt			Bmg 429 ⸗ 10 ⸗ —
Hiesige Unkosten:			
Assurance von 500 mg a 4 pC.		Bmg 20 ⸗ —	
Herrenzoll von 400 mg a ⅜ pC.		1 ⸗ 8	
Bürgerzoll von dito dito		1 ⸗ 8	
Admiral. Zoll von dito a ⅓ pC.		1 ⸗ 5	
Convoy a 1 pC.	Cmg 4 ⸗ —		
Fracht a 6 mg p. Bael	300 ⸗ —		
Averie a 10 pC.	30 ⸗ —		
Stader Zoll	8 ⸗ 1		
Vom Bord holen a 3 ß	9 ⸗ 6		
Aufbringen a 3 ß	9 ⸗ 6		
Wägen und abliefern a 4 ß	12 ⸗ 8		
Courtage von 900 mg a ⅚ pC.	7 ⸗ 8		
Dito der Assurance ¼ pC.	1 ⸗ 4		
Magazinage und Porto	10 ⸗ —		
trage über	Cmg 392 ⸗ 1	Bmg 24 ⸗ 5	Bmg 429 ⸗ 10 ⸗ —

Transport	Cm℔ 392: 1	Bm℔ 24: 5	Bm℔ 429:10:—
Agio 20 pC.	65: 5		
		326:12	
			351: 1:—
			Bm℔ 780:11:—
		Agio 20 pC.	156: 2:—
			Cm℔ 936:13:—

Hier gewogen:

Brutto 15989 ℔ Tara 400 ℔
560 - Gutg. 160 - a 1 pC.

Netto 15429 ℔ a 6 m℔ 1 ß — Cm℔ 935: 6:—

Ros-

Rosmarin nach Danzig.

Conto finto von 3 Körbe, welche daselbst verkauft worden, gewogen: 6½ ℔ 48 ℔
Tara 6 ℔ p. Korb 18 -

Netto 6½ Ⓒ 30 ℔	a 8½ fl.	fl. 57=12=—

Unkosten:

Pfundgeld von 23 St. a 2 ß	fl. —=16	
Zulage von dito a 4 gr.	3=—	
Agio 8 gr. Ungelder und überschlagen 29 gr.	1= 7	
Fracht und Caplaken	9=15	
Löschen und speichern a 10 gr.	1=—	
Nach der Waage und Schaalebringen 9 gr.	—=27	
½ Waaggeld 2½ gr. p. Ⓒ	—=17½	
Courtage a 6 gr.	—=18	
Speicherzinse	1=—	
Provision 2 pC.	1= 4½	
		19=17=—
	Netto	fl. 37=24=—
a 134½ gr.		Bmg 25= 5=—

Roßhäute von Petersburg.

Conto finto über dort abgeladene

100 Pud bereitete Häute	a 4 R.		R. 400=—
100 Pud rohe dito	a 2 R.		200=—
			R. 600=—
Unkosten:			
Zoll a 50 Cop. p. 10 Pud		R. 10=—	
Agio a 12 pC.		—=60	
		R. 10=60	
Zoll Ungelder a 3 pC.		—=32	
Empfangen, emballiren, wägen ꝛc. a 60 Cop. p. Pack von 10 Pud		12=—	
Brackerlohn a 10 Cop. p. 10 Pud		2=—	
Courtage ½ pC.		3=—	
Dito der Tratte ¼ pC.		1=62	
An die Gemeine ⅛ pC.		—=75	
Extra Unkosten 1 pC.		6=—	
			36=29
			R. 636=29
		Provision 2 pC.	12=73
			R. 649= 2

Sacharum

Sacharum Saturni von Amsterdam.

Von dannen wurden abgeladen

4 Kisten, Brutto 1591 ℔			
Tara 316 -			
Netto 1275 ℔	a 10 St.		fl. 637=10=—
		ab 2 pC.	12=14=—
			Cfl. 624=16=—
Unkosten:			
Für die Kisten		Cfl. 7= 4	
Einzuschiffen		1= 4	
Licent, Prämie und Pasport		16=10	
Courtage		2=13	
			27=11=—
			Cfl. 652= 7=—
		Provision 2 pC.	13= 1=—
			Cfl. 665= 8=—
		remittirt a 3 pC.	Bm̃g 775= 4=—
Hiesige Unkosten:			
Assurance von 800 m̃g a 1 pC.		Bm̃g 8=—	
Zoll von 750 m̃g a ⅜. ⅜ pC.		5=10	
Fracht a 2 m̃g p. Kiste	Cm̃g 8=—		
Lootsgeld a 2 ß p. m̃g	1=—		
Pasport	—= 7		
Stader Zoll	1=—		
Vom Bord holen a 3 ß	—=12		
Aufbringen a 3 ß	—=12		
Wägen und liefern a 4 ß	1=—		
Courtage von 1050 m̃g a ⅛ pC.	8=12		
Dito der Assurance a ¼ pC.	2=—		
Dito von der Rimesse a 1 p. m.	—=12		
Magazinage und Briefporto	3=—		
trage über	Cm̃g 27= 7	Bm̃g 13=10	Bm̃g 775= 4=—

Transport	Cm℞ 27 = 7	Bm℞ 13 = 10	Bm℞ 775 = 4 —
Agio 25 pC.	5 = 8		
		21 = 15	
			35 = 9 —
			Bm℞ 810 = 13 —
		Agio 25 pC.	202 = 11 —
			Cm℞ 1013 = 8 —

Hier gewogen:

Brutto 1632 ℔	Tara 316 ℔		
332 -	Gutg. 16 -	a 1 pC.	
Netto 1300 ℔		a 12½ ß	Cm℞ 1015 = 10 —

Saflor

Saflor von Livorno.

Von daher empfangen 7 Baelen Alexandriner Saflor, so gewogen:

Brutto	9415 ℔		
Tara	112 -		
	9303 ℔		
Gutg. 4 pC.	372 -		
	8931 ℔		
Ausschlag	31 -		
Netto	8900 ℔	a 8 P.	P. 712——
		sconto 2 pC.	14. 4.10
			P. 697.15. 2

Unkosten:

Ein p. mille tanza	P. —.11.11	
Wägen, helfen wägen und zu Hause bringen	2.18. 6	
Packers für accommodiren	5.10.—	
Ans Wasser und an Bord bringen	2.18. 6	
Primage	—.17. 6	
Courtage ½ pC.	3. 9. 9	
		16. 6. 2
		P. 714. 1. 4
Provision 2 pC.		14. 5. 8
		P. 728. 7.—
traßirt a 88 ß		Bmℊ 2002.15.—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 2100 mℊ a 4 pC.		Bmℊ 84.—	
Herrenzoll von 2000 mℊ a ⅜ pC.		7. 8	
Bürgerzoll von dito dito		7. 8	
Admiral. Zoll von dito ⅓ pC.		6.11	
Convoyzoll a 1 pC.	Cmℊ 20.—		
Fracht in allen	245.—		
trage über	Cmℊ 265.—	Bmℊ 105.11	Bmℊ 2002.15.—

Transport	Cmg 265:—	Bmg 105:11	Bmg 2002:15:—
Averie 5 pC.	12: 4		
Caplaken 1 ß p. mg	15: 5		
Stader Zoll	1: 8		
Vom Bord holen a 6 ß	2:10		
Aufbringen a 6 ß	2:10		
Wägen und abliefern a 4 ß	1:12		
Courtage von 3000 mg $\frac{5}{6}$ pC.	25:—		
Dito der Assurance $\frac{1}{4}$ pC.	5: 4		
Magazinage und Porto	7:—		
Cmg	338: 5		
Agio 25 pC.	67:11		
		270:10	
			376: 5:—
			Bmg 2379: 4:—
		Agio 25 pC.	594:13:—
			Cmg 2974: 1:—

Hier gewogen:

Brutto	6590 lb	
Gutg.	66 -	a 1 pC.
	6524 lb	
Tara 4 pC.	261 -	
Netto	6263 lb	a $7\frac{5}{8}$ ß — Cmg 2984:11:—

Safran

Safran von Alicante.

Von daher empfangen ein Fässel mit 2 Beutel, darin 75 ℔ von 12 Unz. Spanisch Safran a 36 Rx. P. 270 : — : —

Unkosten:

Für Säcke, Faß und Unkosten bis an Bord	P. 1 : 18 : 5	
Ausgehende Rechte von 50 ℔ a 16 Unz. a 170 Marr.	16 : 13 : 4	
Alcaval $\frac{1}{5}$ pC.	3 : 6 : 8	
Courtage 1 pC.	2 : 14 : —	
		24 : 12 : 5
		P. 294 : 12 : 5
Provision 2 pC.		5 : 17 : —
		P. 300 : 9 : 5
traßirt auf Amsterdam a 102 ℊ p. Duc. und dahin a 33½ St. remittirt		Bmℊ 663 : 10 : —

Hiesige Unkosten:

Assurance von 700 mℊ a 4 pC.		Bmℊ 28 : —	
Provision in Amsterdam von der Tratte a ½ pC.		3 : 5	
Herrenzoll von 600 mℊ a $\frac{3}{8}$ pC.		2 : 4	
Bürgerzoll von dito dito		2 : 4	
Admiral. Zoll von dito a $\frac{1}{3}$ pC.		2 : —	
Convoy a 1 pC.	Cmℊ 6 : —		
Fracht	8 : —		
Vom Bord holen	— : 4		
Aufbringen, wägen, liefern	— : 8		
Courtage von 900 mℊ a $\frac{5}{8}$ pC.	7 : 8		
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	1 : 12		
Magazinage und Briefporto	4 : —		
trage über	Cmℊ 28 : —	Bmℊ 37 : 13	Bmℊ 663 : 10 : —

Transport	Cm℔ 28:—	Bm℔ 37:13	Bm℔	663:10:—
Agio a 25 pC.	5:10			
		22: 6		
				60: 3:—
			Bm℔	723:13:—
		Agio 25 pC.		180:15:—
			Cm℔	904:12:—

Hier gewogen:

Brutto	52 ℔ 4 U.	Tara 1 ℔ a ½ ℔ p. Sack.	
	1 - 2 -	Gutg. — 2 U a ¼ pC.	
Netto	51 ℔ 2 U.	a 17 m℔ 11 ß	Cm℔ 904: 4:—

Safran

Safran von Amsterdam.

Daselbst wurden eingekauft und zu Schiff auf hier versandt eine Kiste mit 9 Sack Gastin Safran, so gewogen:

Brutto 215¾ ℔				
Tara 4½ -	a ½ ℔			
Netto 211¼ ℔	a 16½ fl.		Cfl.	3485=12= 8
		ab 2 pC.		69=14=—
			Cfl.	3415=18= 8
		ab 1 pC.		34= 3=—
			Cfl.	3381=15= 8

Unkosten:

Courtage und Armengeld	Cfl. 22=11	
½ Waaggeld	1=13	
Unkosten beym Empfang, nach Hause bringen und Arbeitslohn	3= 2	
Für die Kiste und Emballage	8= 3	
Ausgehende Rechte, Convoy und Pasport	34=14	
An Bord bringen und das Pasport zeichnen	—=16	
		70=19=—
	Cfl.	3452=14= 8
Provision 1½ pC.		51=15= 8
	Cfl.	3504=10=—
Agio 4 13/16 pC.		160=18=—
	Bfl.	3343=12=—
traßirt a 31¾ St.	Bmg	4221= 7=—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 4400 mg a 1½ pC.	Bmg 66=—	
Herrenzoll von 4200 mg a ⅜ pC.	15=12	
Bürgerzoll von dito dito	15=12	
trage über	Bmg 97= 8	Bmg 4221= 7=—

Transport		Bm$ 97: 8	Bm$ 4212: 7:—
Fracht und Lootsgeld	Cm$ 4: 8		
Vom Bord holen	—: 4		
Aufbringen	—: 4		
Wägen und abliefern	—: 4		
Courtage von 4500 m$ a $\frac{5}{6}$ pC.	37: 8		
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	11:—		
Magazinage und Briefporto	2:—		
	Cm$ 55:12		
Agio 20 pC.	9: 5		
		46: 7	
			143:15:—
			Bm$ 4356: 6:—

Hier gewogen:

Brutto	221½ ℔	Tara 2¼ ℔ a ¼ ℔ p. Sack.		
	3⅜	- Gutg. 1⅛ - a ⅛ ℔		
Netto	218⅛ ℔		a 20 m$	Bm$ 4362: 8:—

Safran

Safran von Amsterdam.

Von daher mit einem Fuhrmann empfangen
1 Sack Gast. Safran, so gewogen:

Brutto 24½ ℔			
Tara ½ -			
Netto 24 ℔	a 17 fl.		Cfl. 408 — —
		ab 2 pC.	8 3 —
			Cfl. 399 17 —
		ab 1 pC.	4 — —
			Cfl. 395 17 —

Unkosten:

Courtage	Cfl. 2 8	
½ Waaggeld und empfangen	— 16	
Packen und Wachstuch	1 16	
Beym Spediteur bringen, dessen Rechte	— 12	
Licent und Pasport	3 12	
		9 4 —
		Cfl. 405 1 —
Provision a 1½ pC.		6 2 —
		Cfl. 411 3 —
remittirt a Pari		Bm℔ 493 6 —

Hiesige Unkosten:

Fracht	Cm℔ 4 —	
Zu Hause bringen	— 4	
Wägen und abliefern	— 4	
Courtage von 500 m℔ a ⅛ pC.	4 3	
Briefporto ꝛc.	— 13	
	Cm℔ 9 8	
Agio 20 pC.	1 9	
		7 15 —
		Bm℔ 501 5 —

Hier gewogen:

Brutto 25 ℔ 7 Unz.		
Tara und Gutg. — - 6 -		
Netto 25 ℔ 1 Unz.	a 20 m℔	Bm℔ 501 4 —

Safran

Safran von Paris.

Von daher über Straßburg empfangen
1 Bael Gastinois Safran, enthaltend
4 Säckel mit 101 ℔
Gutg. 1 -

Netto 100 ℔	a 17 £		£ 1700=—=—
Unkosten:			
Provision im Lande		£ 25=—=—	
Doppelte Einballirung		16=—=—	
Fracht nach Paris		6=—=—	
Eingehende Rechte		2=15=—	
Ausgehende dito		50= 6= 3	
Attest, visitiren und Bleysiegel		2=12= 6	
Nach der Fuhre zu bringen		1=10=—	
Courtage und Briefporto		5=16= 3	
			110=—=—
			£ 1810=—=—
	Provision a 2 pC.		36= 4=—
			£ 1846= 4=—
	traßirt a 177 pC.		Bm℔ 1043=—=—
Frankfurter Spesen:			
Unkosten in Straßburg fl. 12=35 Kr. a 101½		Rthl. 8=46	
Niederlage, ab= und aufladen nebst Waaggeld		—=40	
Provision und Porto		1=38	
		Rthl. 10=34	
	thun a 144 pC.	Bm℔ 21=10	
Fracht von 1 Ⓒ a 20 Rthl. Lb'or p. Sch℔ ist 6⅔ Rthl. a 10 m℔ 5 ß		13=12	
	trage über	Bm℔ 35= 6	Bm℔ 1043=—=—

Trans=

Transport		Bmk 35: 6	Bmk 1043:—:—
Abladen und zu Hause bringen	Cmk —: 6		
Wägen und abliefern 2c.	—: 8		
Courtage von 1200 mk a $\frac{5}{6}$ pC.	10:—		
Briefporto	2: 2		
	Cmk 13:—		
Agio 25 pC.	2:10		
		10: 6	
			45:12:—
			Bmk 1088:12 :—

Hier gewogen:

Brutto $102\frac{1}{2}$ ℔ Tara 1 ℔ a $\frac{1}{4}$ ℔ p. Sack.
$1\frac{1}{4}$ - Gutg. $\frac{1}{4}$ -

Netto $101\frac{1}{4}$ ℔ a 10 mk 12 ß   Bmk 1088: 7:—

Safran von Venedig.

Von daher zu Lande empfangen 1 Kiste Magl. Safran mit
2 Säcke 211¾ ℔
Tara 4 -

207¾ ℔ a 3½ Duc. — Duc. 727, 3,—

Dazio, Pieta, Boletta — £ 10,16
Ins Fontage bringen, wägen — 3,—
Kistel, Wachstuch ꝛc. — 12,15
Ballenbinder — 2, 8
Zoll zu Brün von 100 ℔ Wiener a 3 Xr. — 38,—
a Conto der Fracht 2 fl. ist — 10,—
Zu spediren — 1,—

£ 77,19 sind — 12,14,—

Duc. 739,17,—

Provision 2 pC. — 14,19,—

Duc. 754,12,—

thun a 129 und 120 pC. Agio Bo. Duc. 487,10,—

traßirt a 90 ß Bm̃ℊ 1370,14,—

Unkosten in Nürnberg fl. 7,26 Xr. ist Bm̃ℊ 10,10
Fracht von Nürnberg fl. 6,— — 9,—
Zu Hause bringen, wägen ꝛc. Cm̃ℊ 1, 8
Court. von 1750 m̃ℊ Cour. ⅛ pC. 14, 9
Magazinage und Porto 1,11

Cm̃ℊ 17,12
Agio 25 pC. 3, 9

14, 3

33,13,—

Bm̃ℊ 1404,11,—

Hier gewogen: Agio 25 pC. 351, 3,—

Brutto 131 ℔ 13 U. Gutg. — ℔ 5 U. a ¼ pC. Cm̃ℊ 1755,14,—
2 - 13 - Tara 2 - 8 - a 1¼ ℔ p. Sack.

Netto 129 ℔ — U. a 13 m̃ℊ 10 ß Cm̃ℊ 1757,10,—

Sago

Sago von Amsterdam.

Von daher empfangen 2 Fässer Sago, so gewogen

Brutto 1370 ℔			
Tara 156 -			
Netto 1214 ℔	a 18 St.		fl. 1092 : 12 : —
	ab 3 pC.		32 : 16 : —
			fl. 1059 : 16 : —
Unkosten:			
Empfangen und repariren		fl. 2 : 10	
Courtage ½ pC.		5 : 6	
Licent, Prämie, Pasport		25 : 10	
Bestellen		— : 12	
			33 : 18 : —
			fl. 1093 : 14 : —
	Provision 1½ pC.		16 : 8 : —
			Cfl. 1110 : 2 : —
	remittirt a 5 pC. danno		Bm℔ 1268 : 11 : —

Hiesige Unkosten:			
Assurance von 1300 m℔ a 1 pC.		Bm℔ 13 : —	
Zoll von 1200 m℔ a ⅜. ⅜ pC.		9 : —	
Fracht	Cm℔ 9 : —		
Lootsgeld	1 : 2		
Stader Zoll und Pasport	2 : 1		
Vom Bord holen a 4 ß	— : 8		
Aufbringen a 4 ß	— : 8		
Küperlohn auf- und zuzumachen a 2 ß	— : 4		
Wägen und abliefern a 4 ß	— : 8		
Courtage von 1600 m℔ a ⅚ pC.	13 : 5		
Dito der Assurance a ¼ pC.	3 : 4		
Lagergeld und Briefporto	2 : —		
trage über	Cm℔ 32 : 8	Bm℔ 22 : —	Bm℔ 1268 : 11 : —

Transport	Cmg 32: 8	Bmg 22:—	Bmg 1268:11:—
Agio 25 pC.	6: 8		
		26:—	
			48:—:—
			Bmg 1316:11:—
		Agio 25 pC.	329: 3:—
			Cmg 1645:14:—

Hier gewogen:

Brutto	1398 ℔	Tara	160 ℔	
	167 -	Gutg.	7 -	
Netto	1231 ℔		a $21\frac{3}{8}$ ß	Cmg 1644: 9:—

Salar-

Salarmoniac von Livorno.

Daselbst wurden eingekauft 3 Faß Salarmoniac, so gewogen:

Brutto 2289 ℔ Tara 242 ℔
259 - Ausschl. 17 -

Netto 2030 ℔	a 16 P.		P. 324, 16, —
	Sconto a 2 pC.		6, 9, 11
			P. 318, 6, 1
Unkosten:			
Ein p. mille tanza		P. —, 6, 4	
Waaggeld und zu Hause bringen		1, —, 4	
Dem Küper p. die Fässer		4, 4, —	
An Bord bringen		1, —, 4	
Primage		—, 6, —	
Courtage a ½ pC.		1, 11, 10	
			8, 8, 10
			P. 326, 14, 11
	Provision 2 pC.		6, 10, 8
			P. 333, 5, 7
	traßirt a 88¼ ß		Bm℔ 919, 2, —

Hiesige Unkosten:			
Assurance von 1000 m℔ a 4 pC.		Bm℔ 40, —	
Herrenzoll von 900 m℔ a ⅜ pC.		3, 6	
Bürgerzoll von dito dito		3, 6	
Admiral. Zoll von dito ⅓ pC.		3, —	
Convoy a 1 pC.	Cm℔ 9, —		
Fracht	35, —		
Averie 5 pC.	1, 12		
Caplaken 1 ß p. m℔	2, 3		
Stader Zoll	—, 12		
Vom Bord holen a 4 ß	—, 12		
Aufbringen a 4 ß	—, 12		
Küperlohn auf und zuzumachen	—, 6		
trage über	Cm℔ 50, 9	Bm℔ 49, 12	Bm℔ 919, 2, —

Transport	Cmk 50: 9:—	Bmk 49:12—	Bmk 919: 2:—
Stürzen, wägen und liefern a 6 ß	1: 2:—		
Courtage von 1200 mk a $\frac{5}{8}$ pC.	10:—:—		
Dito der Assurance $\frac{1}{4}$ pC.	2: 8:—		
Magazinage und Briefporto	2:12:—		
	Cmk 66:15:—		
Agio 20 pC.	11: 2: 6		
		55:12: 6	
			105: 8: 6
			Bmk 1024:10: 6
		Agio 20 pC.	204:15:—
			Cmk 1229: 9: 6

Hier gewogen:

Brutto 1640 ℔ Tara 176 ℔
184 · Gutg. 8 · a $\frac{1}{2}$ pC.
Netto 1456 ℔ a 13½ ß — Cmk 1228: 8:—

Salz von Croisie nach Riga.

Ein zu dem Ende befrachtetes Schiff lud in Croisie 72 Moy Salz a 52 L. frey am Bord		L. 3744=—=—
Provision a 2 pC.		74=18=—
		L. 3818=18=—
traßirt auf Amsterdam a 56⅜ ß		Bſl. 1794= 1= 3
und von da anhero a 33 St.		Bmℊ 2174=10=—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 2300 mℊ a 3 pC.		Bmℊ 69=—	
Provision der Tratte in Amsterdam a ½ pC.		10=14	
Courtage der Assurance a ¼ pC.	Cmℊ 5=12		
Dito von Befrachtung des Schiffs von 80 Last a 8 ß	40=—		
Die Cherteparție aufzumachen ꝛc.	6=—		
Briefporto und kleine Unkosten	10=—		
	Cmℊ 61=12		
Agio 20 pC.	10= 5		
		51= 7	
			131= 5=—
			Bmℊ 2305=15=—
Diese betragen a 102 pC.			Alb. Thlr. 784= 2=—

Unkosten:

Zoll im Sunde ½ Feuergeld ꝛc.	Alb. Thlr. 49=53	
Licent, Portorio &c.	280= 4	
Agio von dito a 7 pC.	19=54	
Courtage 6 Gr. p. Last	5=24	
Fracht a 8 Thlr. p. Last von 79⅔ Last	633=70	
trage über	Alb. Thlr. 988=25	A. Thlr. 784= 2=—

Transport	Alb. Thlr. 988:25	A. Thlr. 784: 2:—
Caplaken, Haven- Unkosten ꝛc.	33:30	
Provision von 1800 Rthlr a 2 pC.	36:—	
		1057:55:—
		Alb, Thlr. 1841:57:—

Diese Ladung Salz brachte aus:

79 Last 4 Tonnen a 23¼ Alb. Thlr. Alb, Thlr. 1841:83:—

Sammet

Sammet von Genua.

Daselbst wurden 4 Stück schwarz 3 Drath Sammet eingekauft, nach Livorno gesandt und daselbst abgeladen

4 Stück 857 Pal. a L. 4: 4:—			L. 3599: 8:—
Unkosten:			
Für die Kiste, Wachstuch, Leinen, Emballage &c.		L. 24:10:—	
Ausgehende Rechte		33:10:—	
An Hafen bringen		1:—:—	
Courtage a ½ pC.		17:19: 6	
Provision a 2 pC.		71:19: 6	
			148:19:—
			L. 3748: 7:—
thun a 5¾ L. p. Pees			P. 651:18:—
Fracht nach Livorno und andre dasige Unkosten			4: 7:—
			Pes 656: 5:—
traßirt a 88½ S auf Amsterdam, und von da a 33¾ St. auf hier			Bmℊ 1720:13:—
Hiesige Unkosten:			
Assurance von 1800 mℊ a 3½ pC.		Bmℊ 63:—	
Provision der Tratte in Amsterdam ꝛc. a ½ pC.		8:10	
Zoll von 1700 mℊ a ⅛. ⅜. ⅓ pC.		18: 7	
Convoy a 1 pC.	Cmℊ 17:—		
Fracht	24:—		
Primage a 5 pC.	1: 3		
Caplaken a 1 ß p. mℊ	1: 8		
Staderzoll	—:10		
Vom Bord holen	—: 6		
Aufbringen und auspacken ꝛc.	—: 8		
trage über	Cmℊ 45: 3	Bmℊ 90: 1	Bmℊ 1720:13:—

Transport	Cm℞ 45: 3	Bm℞ 90: 1	Bm℞ 1720:13:—
Courtage a ⅝ pC. von 2400 m℞	20:—		
Dito der Assurance a ¼ pC.	4: 8		
Briefporto	3: 6		
	Cm℞ 73: 1		
Agio 25 pC.	14:10		
		58: 7	
			148: 8:—
			Bm℞ 1869: 5:—
		Agio a 25 pC.	467: 5:—
			Cm℞ 2336:10:—

Diese 4 Stücke hielten:

296 Brab. Ellen	a 7 m℞ 14½ ß	Cm℞ 2340:12:—

Sassaparill von Lissabon.

Von daher empfangen 15 Packen, enthalten 160 Paneyros, so gewogen:

Brutto 181 Ar. 20 ℔			
Tara 10 — —			
Netto 171 Ar. 20 ℔ a 8900 Rees			Rees 1527*462
Unkosten:			
Für Trägerlohn, Schlagtuch zum Packen, an den Strand und an Bord bringen	R. 13*200		
Ausgehender Zoll von 172 Ar. a 4800 Rees taxirt, davon 4 pC.	33*024		
Courtage a ½ pC.	7*637		
Armgeld von 1580 mille Rees 2 p. m.	3*160		
			57*021
			R. 1584*483
Provision 2 pC.			31*689
			R. 1616*172
traßirt a 47 ₰ auf Amsterdam und von da a 34 Stüver auf hier			Bm₰ 5585* 5*—

Hiesige Unkosten:			
Assurance von 5700 m₰ a 3 pC.		Bm₰ 171:—	
Herren- und Bürgerzoll von 5500 m₰ a 3/8. 3/8		41: 4	
Admiral. Zoll a ⅓ pC.		18: 5	
Provision der Tratte in Amsterdam a ½ pC.		27:15	
Convoyzoll a 1 pC.	Cm₰ 55:—		
Fracht a 6 m₰ p. Pack	90:—		
Averie ord. a 10 pC.	9:—		
Caplaken a 2 ß p. m₰	11: 4		
Averie extra und Stader Zoll	4:12		
Vom Bord holen a 6 ß p. Pack	5:10		
Aufbringen a 4 ß	3:12		
Wägen und abliefern a 4 ß	3:12		
trage über	Cm₰ 183: 2	Bm₰ 258: 8	Bm₰ 5585: 5:—

Transport	Cm℔ 183: 2	Bm℔ 258: 8	Bm℔ 5585: 5:—
Courtage von 7270 m℔ a ⅛ pC.	60: 9		
Dito der Assurance ¼ pC.	14: 4		
Magazinage & Porto	3: 7		
	Cm℔ 261: 6		
Agio 20 pC.	43: 9		
		217: 13	
			476: 5:—
			Bm℔ 6061:10:—
		Agio 20 pC.	1212: 5:—
			Cm℔ 7273:15:—

Hier gewogen:

Brutto 5450 ℔	Tara 320 ℔	a 2 ℔ p. Bund	
347 -	Gutg. 27 -	a ½ pC.	
Netto 5103 ℔		a 22 13/16 ß	Cm℔ 7275:12:—

Schellack

Schellack von London.

Von daher empfangen 4 Kisten, so gewogen:

Brutto 14 C 3 q. 23 lb Tara 2 C 3 q. 5 lb			
2 — 3 - 9 - Gutg. — — · 4 -			
Netto 12 C -- q. 14 lb	a 8 £ 2 S.		£ 98: 4: 3
	Sconto 6½ pC.		6: 7: 8
			£ 91:16: 7
Certificat, Cokett, Connoiss.		£ —:12:—	
Loß- und Trinkgeld		—: 3:—	
Küperlohn und repariren		—: 8:—	
Karngeld und laden		—: 4:—	
Krahngeld und Arbeiters		—: 7:—	
Courtage ½ pC.		—: 9: 2	
			2: 3: 2
			£ 93:19: 9
	Provision 2 pC.		1:17: 7
			£ 95:17: 4
Rückzoll von 1358 lb a 1 18/20 d		£ 7:18: 5	
Debentur Spesen		—:11: 1	
			7: 7: 4
			£ 88:10:—
	traßirt a 33 ßvl. 6 d		Bmg 1111:12: 6

Hiesige Unkosten:

Assurance von 1200 mg a 1 pC.		Bmg 12:—	
Herrenzoll von 1100 mg a ⅜ pC.		4: 2	
Bürgerzoll von dito dito		4: 2	
Convoyzoll a ½ pC.	Cmg 5: 8		
Fracht a 2 mg	8:—		
Primage a 3 ß	1: 8		
Vom Bord holen a 3 ß	—:12		
Aufbringen a 3 ß	—:12		
trage über	Cmg 16: 8	Bmg 20: 4	Bmg 1111:12: 6

Trans-

Transport	Cmℊ 16: 8	Bmℊ 20: 4	Bmℊ 1111:12: 6
Tariren, wägen und abliefern a 4 ß	1:—		
Courtage von 1500 mℊ a $\frac{5}{6}$ pC.	12: 8		
Dito der Assurance $\frac{1}{4}$ pC.	3:—		
Magazinage und Briefporto	2: 8		
	Cmℊ 35: 8		
Agio 20 pC.	5:15		
		29: 9	
			49:13:—
			Bmℊ 1161: 9: 6
		Agio 20 pC.	232: 5:—
			Cmℊ 1393:14: 6

Hier gewogen:

Brutto 1562 ℔ Tara 294 ℔
302 - Gutg. 8 - a $\frac{1}{2}$ pC.

Netto 1260 ℔ a $17\frac{3}{4}$ ß Cmℊ 1397:13:—

Schmack

Schmack von Amsterdam.

Von daher empfangen 50 Sack, so gewogen

Brutto	12081 ℔			
ab 2 pC.	242 -			
	11839 ℔			
Refactie	150 -	a 3 ℔ p. Sack.		
	11689 ℔			
Tara 4 pC.	468 -			
Netto	11221 ℔	a 24½ ßvl.		fl. 824:15:—
	ab 2 pC.	fl. 16:10		
	ab ½ Waaggeld	15:17		
				32: 7:—
				fl. 792: 8:—

Unkosten:

Waaggeld	fl. 31:14	
Empfangen und zu Hause bringen	10:10	
Ans Schiff zu bringen	7:10	
Reparatur	5:—	
Zoll und Pasport	27:12	
Courtage a 3 St.	7:10	
		89:16:—
		Cfl. 882: 4:—
	Provision 1½ pC.	13: 5:—
		Cfl. 895: 9:—
remittirt a 6 pC. danno		Bmg 1013:11:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 1100 mg a 1 pC.	Bmg 11:—:—	
Herrenzoll a ¾ ß p. Sack	2: 5: 6	
Bürgerzoll a 1½ ß	4:11:—	
trage über	Bmg 18:—: 6	Bmg 1013:11:—

Trans-

Transport		Bmg 18:—: 6	Bmg 1013:11:—
Fracht a 8 ß p. Sack.	Cmg 25:—:—		
Lootsgeld a 2 ß p. mg	3: 2:—		
Pasport	—: 7:—		
Stader Zoll	3: 2:—		
Vom Bord holen a 2 ß	6: 4:—		
Aufbringen a 2 ß	6: 4:—		
Repariren, wägen und liefern a 4 ß	12: 8:—		
Courtage a 4 ß	12: 8:—		
Dito der Assurance a ¼ pC.	2:12:—		
Magazinage und Briefporto	8: 8:—		
	Cmg 80: 7:—		
Agio 20 pC.	13: 6: 6		
		67:—: 6	
			85: 1:—
			Bmg 1098:12:—
		Agio a 20 pC.	219:12:—
			Cmg 1318: 8:—

Hier gewogen:

Brutto 12361 ℔			
ab 2 pC. 247 Tara und Gutg.			
Netto 12114 ℔	a 11 mg 13 ß		Cmg 1430:15:—
		Rabatt	114: 2:—
			Cmg 1316:13:—

Schmack nach Bremen.

Dahin wurden 37 Säcke Sicilianischen Schmack gesandt und folgendermaaßen verkauft:

37 Sack, gewogen Brutto	5444 ℔			
Refactie	120 -	wegen Beschädigung.		
	5324 ℔			
Tara und Ggw. a 2 pC.	106 -			
Netto	5218 ℔	a 3½ Rthl.		Rthlr. 182:45:—

Unkosten:

Fracht von 37 Sack a 15 Gt.	Rthl.	7:51	
Elsfleter Zoll in N. ⅔		2:48	
Agio a 11 pC.		—:21	
Convoy und Tonnengeld		1:24	
Aus dem Schiff ins Haus und wieder an die Waage bringen		3: 6	
Waaggeld und Abliefern		—:36	
	Rthl.	15:42	
Provision a 2 pC.		3:47	
			19:17:—
Netto			Rthl. 163:28:—
remittirt a 45 pC.			Bmk 338:—:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 400 Bmk a ¾ pC.		Bmk	3:—	
Zoll ¼ ß p. Sack			1:12	
Empfangen und absetzen a 2 ß	Cmk 4:10			
An Bord bringen a 2 ß	4:10			
Assurance-Courtage a ¼ pC.	1:—			
trage über	Cmk 10: 4	Bmk	4:12	Bmk 338:—:—

Transport	Cmg 10: 4	Bmg 4:12	Bmg 338:—:—
Agio 25 pC.	2: 1		
		8: 3	
			12:15:—
			Bmg 325: 1:—
		Agio a 25 pC.	81: 4:—
			Cmg 406: 5:—

37 Sack wogen hier:

Brutto	5596 ℔		
Tara und Gutg.	112 -	a 2 pC.	
Netto	5484 ℔	a 8 mg 1 ß	Cmg 442: 2:—
		Rabatt $8\frac{2}{3}$ pC.	35: 4:—
			Cmg 406:14:—

Schmack

Schmack nach Danzig.

Dahin gesandt:

30 Säcke Sicil. Schmack, gewogen allda

Netto 42½ ℭ	a 18½ fl.		fl. 786, 7, 9
Unkosten:			
Pfahlgeld von 35 ℭ a 9 ß		fl. 3,15,—	
	Agio	3, 5,—	
		fl 6,20,—	
Zulage a 9 Gr. von dito		10,15,—	
Fracht a 20 fl. Caplaken a 2 fl. p. Last von 4000 ℔, von 4600 ℔		25, 9,—	
Schiffs-Ungelder		3,15,—	
Ueberschlag		—,12,—	
Zu löschen und nach der Waage bringen		9,—,—	
Die Säcke ausbessern und auf die Schaale zu setzen		7, 6,—	
Waaggeld a 2½ Gr. p. ℭ		3,16,—	
Courtage a 3 Gr. p. Sack		3,—,—	
Provision a 2 pC.		15,21, 9	
			84,24, 9
		Netto Provenu	fl. 701,13,—
		thun a 170 Gr.	Bm℥ 371, 5,—

Hiesige Unkosten:			
Assurance von 400 m℥ a 2 pC.		Bm℥ 8,—	
Herrenzoll a ¾ ß p. Sack		1, 6	
Bürgerzoll a 1½ ß p. dito		2,13	
Absetzen a 2 ß p. dito	Cm℥ 3,12		
An Bord bringen a 2 ß dito	3,12		
Primage a 1 ß p. dito	1,14		
Assurance Courtage a ¼ pC.	1,—		
Briefporto und kleine Unkosten	1, 8		
trage über	Cm℥ 11,14	Bm℥ 12, 3	Bm℥ 371, 5,—

Transport Cmg 11:14 Bmg 12: 3 Bmg 371: 5:—

Sunder Zoll von
4550 ℔ a $2\frac{1}{4}$ ß
p. 100 ℔ Cmg 6: 7
Agio bis Kronen
a 6 ß p. Rthl. —:13
Agio bis Cour. 3 ß —: $7\frac{1}{2}$
Wechselschade und
Prov. a 4 pC. —: $5\frac{1}{2}$

8: 1

Cmg 19:15
Agio 25 pC. 4:—

15:15

28: 2:—

Netto Bmg 343: 3:—
Agio 25 pC. 85:13:—

Cmg 429:—:—

Hier wogen die 30 Sack:

Brutto 4699 ℔
94 - a 2 pC. Gutg. und Tara.

Netto 4605 ℔ a 10 mg 2 ß Cmg 466: 4:—
Rabatt $8\frac{2}{3}$ pC. 37: 3:—

Cmg 429: 1:—

Schmack von Livorno.

Von daher wurden abgesandt 120 Säcke Sicilianischer Schmack, so gewogen:

Brutto 25860 ℔				
Tara 240 -	a 2 ℔ für die Stricke.			
25620 ℔				
Gutg. 70 -				
Netto 25550 ℔	a 4¾ £ die 100 ℔		P.	180, 19, 7
	Sconto 2 pC.			3, 12, 4
			P.	177, 7, 3

Unkosten:

Ein p. mille tanza	P. —, 3, 6		
Wägerlohn und helfen wägen	8, 18, 4		
Packer fürs accommodiren	5, 6, 8		
Vom Wasser und an Bord bringen	8, 18, 4		
Primage an den Capitain	1, 17, 4		
Courtage a ½ pC.	—, 17, 8		
			26, 1, 10
		P.	203, 9, 1
	Provision 2 pC.		4, 1, 4
		P.	207, 10, 5
	traßirt a 87½ ß	Bm℔	567, 7, —

Hiesige Unkosten:

Assurance von 700 m℔ a 3½ pC.		Bm℔ 24, 8	
Zoll a ¾ ß, 1½ ß, 2 ß p. Sack		31, 14	
Convoy a 4 ß	Cm℔ 30, —		
Fracht accordirt	398, —		
Averie ord. 5 pC.	19, 14		
Caplaken a 1 ß p. m℔	24, 14		
Stader Zoll	7, 8		
trage über	Cm℔ 480, 4	Bm℔ 56, 6	Bm℔ 567, 7, —

Transport	Cmℊ 480: 4	Bmℊ 56: 6	Bmℊ 567: 7—
Vom Bord holen a 1 ß	7: 8		
Aufbringen a 1 ß	7: 8		
Wägen und abliefern a 2 ß	15:—		
Courtage a 4 ß	30:—		
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	1:12		
Magazinage und Briefporto	10: 4		
	Cmℊ 552: 4		
Agio 25 pC.	110: 7		
		141:13	
			498: 3—
			Bmℊ 1065:10:—
		Agio 25 pC.	266: 6: 6
			Cmℊ 1332:—: 6

120 Säcke wogen hier:

Brutto	18503 ℔		
Tara und Gutg. a 2 pC.	370 -		
Netto	18133 ℔	a 8 mℊ	Cmℊ 1450:10:—
		Rabatt $8\frac{2}{3}$ pC.	115:11:—
			Cmℊ 1334:15:—

Schmac

Schmack von Porto.

Von da wurden abgeladen 20 Säcke, so gewogen:

Netto 287 Ar. 10 ℔ a 250 R. p. Ar.			R. 71:827
Unkosten:			
Für Sira a 10 R. p. Ar. von 287 Ar.		R. 2:870	
Consulado von 287 Ar. a 250 R. gerechnet a 5 pC.		3:587	
An dem Bischof a 1 pC. von dito		—:718	
An Land, an der Barque und an Bord bringen		—:800	
Packraummiethe		1:000	
Primage an den Consul a 10 R.		—:200	
Cassageld a 2 p. m.		—:142	
			9:317
			R. 81:144
Provision 2 pC.			1:622
			R. 82:766
traßirt a 47¼ ß auf Amsterdam und von da a 33 St. auf hier			Bmg 296: 4:—
Hiesige Unkosten:			
Assurance von 400 mg a 3 pC.		Bmg 12:—	
Herrenzoll a 9 ß p. Sack		—:15	
Bürgerzoll a 1½ ß p. dito		1:14	
Admiral. Zoll a 2 ß p. dito		2: 8	
Provision der Tratte in Amsterdam a ⅛ pC.		1: 8	
Convoy, der Sack auf 15 mg taxirt a 1 pC.	Cmg 3:—		
Fracht a 8 mg p. 36 Ar.	63:12		
Averie ordinaire a 10 pC.	6: 6		
Caplaken a 5 pC.	3: 3		
Stader Zoll	1: 2		
löschen a 3 ß	3:12		
Aufbringen a 3 ß	3:12		
trage über	Cmg 84:15	Bmg 18:13	Bmg 296: 4:—

Trans-

Transport	Cmß 84:15	Bmß 18:13	Bmß 296: 4:—
Wägen und abliefern a 2 ß	2: 8		
Courtage a 4 ß	5:—		
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	1:—		
Magazinage und Porto	4:13		
	Cmß 98: 4		
Agio 20 pC.	16: 6		
		81:14	
			100:11:—
			Bmß 396.15:—
		Agio 20 pC.	79: 6:—
			Cmß 476: 5:—

Hier gewogen:

Brutto 8622 ℔			
Gutg. und Tara 2 pC. 172 -			
Netto 8450 ℔	a 6 mß 2 ß		Cmß 517: 9:—
		Rabatt 8$\frac{2}{3}$ pC.	41: 5:—
			Cmß 476: 4:—

Schwämme

Schwämme von Venedig.

Von daher über Nürnberg abgesandt ein Bael f. Schwämme, so gewogen:

Netto 340 ℔	a 11 gros	Duc. 155:20:—

Unkosten:

Emballage und Packerlohn	Duc. 3:12		
Ballenbinder und Träger, aufladen ꝛc.	1:12		
Spesen im Zoll	1:16		
An die Waage bringen, Wägerlohn	—:20		
			7:12:—
			Duc. 163: 8:—
		Provision a 2 pC.	3: 6:—
			Duc. 166:14:—
		Agio a 129 und 120 pC.	107:15:—
		traßirt a 89 ß	Bmß 299: 5:—

Nürnberger Unkosten:

Fracht von Venedig		fl. 16:—
Reparatur, Waaggeld		—:36
Provision		—:30
	a 150 pC.	fl. 17: 6
		Bmß 22:13

Hiesige Unkosten:

Fracht von Nürnberg von 14 L℔ a 1 Rthl. p. L℔ Rthl. 14 Ld'or a 45 pC.		28:15	
Abladen und Frachtbrief	Cmß —: 4		
Wägen und liefern	—: 8		
Courtage von 360 mß a ⅛ pC.	3:—		
Briefporto und kleine Spesen	2: 4		
trage über	Cmß 6:—	Bmß 51:12	Bmß 299: 5:—

Transport	Cmk 6:—	Bmk 51:12	Bmk 299: 5:—
Agio 20 pC.	1:—		
		5:—	
			56:12:—
			Bmk 356: 1:—
		Agio 20 pC.	71: 3:—
			Cmk 427: 4:—

Hier gewogen:

Netto 210 ℔
Gutg: 1 -
209 ℔ a 32¾ ß Cmk 427:13:—

Schwefelblumen von Marseille.

Von daher empfangen ein Kistel Schwefelblumen, gewogen
Netto 56 lb a 4 £ 12½ S. £ 259 — —

Unkosten:

Für die Kiste, Emballage und Packerlohn	£ 3 —	
An die Caye bringen	— 6	
An Bord bringen	— 3	
Courtage a ½ pC.	1 6	
		4 15 —
		£ 263 15 —
	Provision 2 pC.	5 5 6
		£ 269 — 6
	traßirt a 180 pC.	Bm£ 149 7 —

Hiesige Unkosten:

Assurance von 175 m£ a 3 pC.		Bm£ 5 4	
Herrenzoll von 150 m£ a ⅜ pC.		— 9	
Bürgerzoll von 150 m£ a ⅜ pC.		— 9	
Admiral. Zoll von 150 m£ a ⅓ pC.		— 8	
Convoyzoll a 1 pC.	Cm£ 1 8		
Fracht in allem	1 4		
Vom Bord holen, aufbringen, wägen und abliefern	— 4		
Courtage von 200 Cm£ a ⅚ pC.	1 10		
Dito der Assurance a ¼ pC.	— 7		
Briefporto	2 2		
trage über	Cm£ 7 3	Bm£ 6 14	Bm£ 149 7 —

Transport	Cmk 7: 3	Bmk 6:14	Bmk 149: 7:—
Agio 20 pC.	1: 3		
		6:—	
			12:14:—
			Bmk 162: 5:—
		Agio 20pC.	32: 7:—
			Cmk 194:12:—

Hier gewogen:

Netto 49½ ℔ — a 3 mk 15 ß Cmk 194:14½:—

Schweins-

Schweinsbürsten von Danzig.

Conto finto über zehn Faß beste sortirte Schweinsbürsten von Danzig nach Hamburg verladen, gewogen:

Brutto	5950 ℔		
Tara	850 -		
Netto	5100 ℔	a 23 gr.	fl. 3910=—

Unkosten:

An die Armen 1 p. m.	fl. 3=27	
Pfahlgeld und Agio	50=—	
Zulage	50=—	
p. die Fässer und Binderlohn	52=—	
Waag= und Schaalgeld	5=—	
Packlohn	12=—	
Schiffs=Ungelder	7=15	
An Bord bringen	10=—	
Courtage von der Fracht	2=—	
Vor laufende Ungelder	1= 6	
		193=18
		fl. 4103=18
Provision 2 pC.		82= 1
		fl. 4185=19

Schweins=

Schweinsbürsten von Petersburg.

Conto finto über von daher gesandte

100 Pud	1ste Sorte	a 7 R.		R. 700 = —
40 —	2te —	a 6 R.		240 = —
				R. 940 = —
Zoll von 140 Pud a $48\frac{3}{4}$ Cop.			R. 68 = 25	
Agio auf die $\frac{1}{2}$ a 12 pC.			4 = 10	
			R. 72 = 35	
Zoll Ungelder 3 pC.			2 = 17	
Brackerlohn a 4 Cop. p. Pud			5 = 60	
Empfangen, wägen, abladen, Matten a 5 Cop. p. Pud			7 = —	
Courtage vom Einkauf $\frac{1}{2}$ pC.			4 = 70	
Dito der Tratte $\frac{1}{4}$ pC.			2 = 65	
An die Gemeine $\frac{1}{8}$ pC.			1 = 17	
Extra Unkosten 1 pC.			9 = 40	
				105 = 4
				R. 1045 = 4
			Provision 2 pC.	20 = 90
				R. 1065 = 94

Seide von Canzo.

Empfangen von daher über Nürnberg 1 Ballen Trama, darin

1 Fagott ff. 1a Sorte	100 ℔ a 20 £			£ 2000:—:—
1 dito f. 2a —	100 ℔ a 19 £ 10 S.			1950:—:—
1 dito f. 2a —	100 ℔ a 19 £			1900:—:—
			Mayländer Cour.	£ 5850:—:—
Provision der Tratte des Freundes in Mayland a ½ pC.				29: 5:—
				£ 5879: 5:—
thun in Venedig a 84⅓ S. p. Duc.			Cour. Duc.	1394: 5:—
ab Agio 129 und 120 pC.			Bco. Duc.	900:16:—
Provision und Courtage in Venedig ⅖ pC.				3:14:—
			Bco. Duc.	904: 6:—
traßirt a 86¼ ß			Bmß	2437: 4:—

Unkosten:

Nürnberger Spesen		Bmß 23:—		
Fracht von Nürnberg		8: 4		
Zu Hause bringen	Cmß —: 8			
Wägen und abliefern	—:12			
Courtage von 2700 mß a ⅛ pC.	22: 8			
Magazinage und Briefporto	6:—			
	Cmß 29:12			
Agio 20 pC.	4:15			
		24:13		
				56: 1:—
			trage über Bmß	2493: 5:—

Trans-

	Transport			Bmk 2493: 5:—
Hier gewogen:				
1 Fagott	68 ℔ 8 U.	Tara 1 ℔ 12 U.		
	1 - 14 -	Gutg. — - 2 -		
Netto	66 ℔ 10 U.		a $37\frac{1}{3}$ ßvl.	Bmk 932:12:—
1 Dito	68 ℔ 8 U.	Tara 1 ℔ 12 U.		
	1 - 14 -	Gutg. — - 2 -		
Netto	66 ℔ 10 U.		a $36\frac{1}{3}$ ßvl.	907:13:—
1 Dito	68 ℔ 8 U.	Tara 1 ℔ 12 U.		
	1 - 14 -	Gutg. — - 2 -		
Netto	66 ℔ 10 U.		a $35\frac{1}{3}$ ßvl.	882:13:—
				Bmk 2723: 6:—
			Rabatt $8\frac{2}{3}$ pC.	217: 4:—
				Bmk 2506: 2:—

Seide (Cart.) von Roveredo.

Alda wurden eingekauft, und über Nürnberg auf hier gesandt, ein Faß mit 12¼ Carten gefärbte Seide a 21¼ fl. fl. 260:19:—

	Sconto 10 pC.	26: 2:—
		fl. 234:17:—
	3 pC. für promte Zahlung	7:—:—
		fl. 227:17:—
100 Carten rohe	a 13 fl. 21 Xr.	1335:—:—
		fl. 1562:17:—
	Fässel und Emballage	3:43:—
	Kaisergeld	fl. 1566:—:—
	thun a 5 Lire p. fl. Venet. Cour. Duc.	1262:22:—
	ab Agio 129 & 120 pC. Bo. Duc.	815:20:—
	traßirt a 88½ ß	Bmß 2256: 4:—

Unkosten:

Nürnberger Spesen fl. 15:42 Xr. a 46 pC.		Bmß 21: 8	
Fracht anhero accordirt 7⅔ Rthl. Louisbl. a 33⅓ pC.		17: 4	
Provision in Venedig von der Tratte a ½ pC.		11: 5	
Zu Hause bringen	Cmß —: 8		
Aufmachen, abliefern ꝛc.	—: 6		
Courtage von 2400 mß a ⅚ pC.	20:—		
Magazinage und Briefporto	4: 2		
trage über	Cmß 25:—	Bmß 50: 1.	Bmß 2256: 4:—

Trans-

Transport	Cmß 25:—	Bmß 50: 1	Bmß 2256: 4:—
Agio a 25 pC.	5:—		
		20:—	
			70: 1:—
			Bmß 2326: 5:—

Kommen zu kosten:

12¼ Carten	a 27 mß 11 ß	Bmß 339: 3:—
100 dito	a 19 mß 14 ß	1987: 8:—
		Bmß 2326: 11:—

Nachricht. Die 100 Carten wogen hier 206 ℔ 11 U. und die 12¼ Carten jede 2 ℔ 3¾ U. mit Papier.

Seiffe von Amsterdam.

Von daher empfangen 50 Kisten bunte Seiffe, so gewogen:

Brutto	8876 ℔			
ab 2 pC.	178 -			
	8698 ℔			
Tara	1074 -			
	7624 ℔			
Ausschlag	250 -	a 5 ℔		
Netto	7374 ℔	a 20½ fl.		fl. 1511 = 13 = —
			ab 2 pC.	30 = 5 = —
				fl. 1481 = 8 = —

Unkosten:

½ Waaggeld	fl. 13 = —	
An die Waagarbeiters für empfangen und zu Hause bringen	11 = 10	
Courtage	15 = —	
Die Kisten zu versehen	2 = 10	
Licent von 7046 ℔ declarirt a ¾ fl. die 100 ℔	52 = 17	
Convoy von 1314 fl. declarirt 1 pC.	13 = 3	
Pasport	2 = 4	
An Bord bringen	4 = 16	
		115 = — = —
		fl. 1596 = 8 = —
Provision 1½ pC.		23 = 19 = —
		Cfl. 1620 = 7 = —
remittirt a 5 pC. danno		Bmℓ 1851 = 13 = —

Hiesige Unkosten:

Assurance von 1900 mℓ a 1 pC.		Bmℓ 19 = —	
Zoll von 1800 mℓ a ⅜ und ⅜ pC.		13 = 8	
Fracht a 12 ß p. Kiste	Cmℓ 37 = 8		
Lootsgeld a 2 ß	4 = 11		
trage über	Cmℓ 42 = 3	Bmℓ 32 = 8	Bmℓ 1851 = 13 = —

Transport	Cmℓ 42: 3	Bmℓ 32: 8	Bmℓ 1351:13:—
Stader Zoll	4:14		
Pasport	—: 7		
Vom Bord holen a 2 ß	6: 4		
Aufbringen a 2 ß	6: 4		
Wägen und abliefern a 2 ß	6: 4		
Courtage von 2400 mℓ a $\frac{5}{6}$ pC.	20:—		
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	4:12		
Lagergeld und Briefporto	6:—		
	Cmℓ 97:—		
Agio 20 pC.	16: 3		
		80:13	
			113: 5:—
			Bmℓ 1965: 2:—
		Agio 20 pC.	393:—:—
			Cmℓ 2358: 2:—

Hier gewogen:

Brutto	9102 ℔		
Gutg.	91 -		
	9011 ℔		
Tara 10 pC.	901 -		
Netto	8110 ℔	a 31 mℓ 9½ ß	Cmℓ 2562: 4:—
		Rabatt $8\frac{2}{3}$ pC.	204: 5:—
			Cmℓ 2357:15:—

Seiffe

Seiffe von Marseille.

Allda wurden eingekauft 25 halbe Kisten bunte Seiffe, so gewogen:

Brutto 6112 ℔	Tara	597 ℔		
	Ueber-Tara	125 -		
	Bänder	44 -		
	Stricke	32 -		
	Gutgew.	25 -		
823				
Netto 5289 ℔		a 24 L. 5 S.		L. 1282-12-—
			Sconto 3 pC.	38-10-—
				L. 1244- 2-—

Unkosten:

Für Königl. Rechte und Waaggeld	L. 2-13	
Nach den Hafen und an Bord bringen	5-—	
Die Kisten und Bänder	56-11	
Courtage ⅓ pC.	4- 3	
Dito von der Tratte	1 10	
Cargadeur	2-—	
Briefporto	1- 8	
		73- 5-—
		L. 1317- 7-—
	Provision 2 pC.	26- 7-—
		Liv. 1343-14-—

trassirt auf Amsterdam a 56½ ß und von da a 34 St. auf hier			Bmꝭ 744- 5-—
Hiesige Unkosten:			
Assurance von 800 mꝭ a 5 pC.		Bmꝭ 40-—	
Herrenzoll von 700 mꝭ a ⅜ pC.		2-10	
Bürgerzoll von dito dito		2-10	
Admiral. Zoll von dito a ⅓ pC.		2- 5	
Convoy a 1 pC.	Cmꝭ 7-—		
Fracht von 5289 ℔ Netto a 50 mꝭ p. 5000 ℔	52-14		
trage über	Cmꝭ 59-14	Bmꝭ 47- 9	Bmꝭ 744- 5-—

Transport	Cmg 59:14	Bmg 47: 9	Bmg 744: 5:—
Caplaken a 2 ß p. mg	6:10		
Stader Zoll	2: 7		
Vom Bord holen a 2 ß	3: 2		
Aufbringen a 2 ß	3: [illegible]		
Wägen und Abliefern a 2 ß	3: 2		
Courtage von 1125 mg $\frac{5}{6}$ pC.	9: 6		
Dito der Assurance $\frac{1}{4}$ pC.	2:—		
Lagergeld und Briefporto	4:—		
	Cmg 93:11		
Agio 20 pC.	15:10		
		78: 1	
			125:10:—
			Bmg 869:15:—
		Agio 20 pC.	174:—:—
			Cmg 1043:15:—

Hier gewogen:

Brutto	4806 lb		
Gutg.	48 -	a 1 pC.	
	4758 lb		
Tara 10 pC.	476 -		
Netto	4282 lb	a 26½ mg	Cmg 1134:12:—
		Rabatt 8⅓ pC.	90: 8:—
			Cmg 1044: 4:—

Senisblätter von Livorno.

Von daher empfangen:

Ein Ballen Folia Sennæ, so gewogen

Brutto	1130 ℔					
Gutg.	8 -					
	1122 ℔					
Tara	112 -	a 10 pC.				
	1010 ℔					
Supertara	5 -					
Netto	1005 ℔	a 26 P.		P. 261	6	—
			sconto 2 pC.	5	4	6
				P. 256	1	6

Unkosten:

Ein p. mille Tanza	P. —	5	—			
Zu wägen und ins Haus bringen	—	9	11			
An die Packers, accommodiren und Leinwand	—	8	3			
Ans Wasser und an Bord bringen	—	9	11			
Priemgeld an den Schiffer	—	2	6			
Courtage a ½ pC.	1	5	7			
				3	1	2
				P. 259	2	8
Provision a 2 pC.				5	3	7
				P. 264	6	3
traßirt a 82¾ ß auf hier				Bmk 683	8	—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 700 mk a 2½ pC.			Bmk 17	8		
Herren- und Bürgerzoll von 650 mk a ¾ pC.			4	14		
Admiral. dito dito a ⅓ pC.			2	3		
Convoy a 1 pC.	Cmk 6	8				
Fracht in allem	29	14				
trage über	Cmk 36	6	Bmk 24	9	Bmk 683	8 —

Transport	Cmg 36: 6	Bmg 24: 9	Bmg 683: 8—
Vom Bord holen	—: 8		
Aufbringen	—: 8		
Wägen und abliefern	—: 12		
Courtage von 900 mg a $\frac{5}{8}$ pC.	7: 8		
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	1: 12		
Lagergeld und Briefporto	2: 4		
	Cmg 49: 10		
Agio 20 pC.	8: 4		
		41: 6	65: 15—
			Bmg 749: 7—
		Agio 20 pC.	149: 14—
			Cmg 899: 5—

Hier gewogen:

Brutto	822 ℔	Gutg. 4 ℔ a $\frac{1}{2}$ pC.	
	102	Tara 98 - a 12 pC.	
Netto	720 ℔	a 20 ß	Bmg 900:—

Senisblätter von Marseille.

Von daher empfangen 2 Packen mit 4 Säcken Senisblätter, so gewogen:

Brutto	896 ℔		
Tara	8 - für Stricke.		
Netto	888 ℔	a 32 Sous	£ 1420:16:—

Unkosten:

Königliche Waage	£ 11:10	
Für Leinen zu Säcken	9:12	
Für Stricke und Bindfaden	2:—	
Packerlohn	2:—	
Ans Wasser und an Bord bringen	—:18	
Courtage a ½ pC.	7: 2	
		33: 2:—
		£ 1453:18:—
Provision 2 pC.		29: 2:—
		£ 1483:—:—
traßirt a 176 pC.		Bmg 842:10:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 900 mg a 4 pC.		Bmg 36:—	
Herrenzoll von 800 mg a ⅜ pC.		3:—	
Bürgerzoll von dito dito		3:—	
Admiral. Zoll von dito a ⅓ pC.		2:11	
Convoyzoll v. 800 mg a 1 pC.	Cmg 8:—		
Fracht von 900 ℔ a 120 mg p. 5000 ℔	21:10		
Averie & Caplaken 12½ pC.	2:11		
Stader Zoll	—: 8		
Vom Bord holen	—: 8		
Aufbringen	—: 8		
Wägen und abliefern	—: 8		
trage über	Cmg 34: 5	Bmg 44:11	Bmg 842:10:—

Transport	Cm℞ 34: 5	Bm℞ 44:11	Bm℞ 842:10:—
Courtage von 1100 m℞ a ⅚ pC.	9: 3		
Dito der Assurance a ¼ pC.	2: 4		
Magazinage und Briefporto	4:—		
	Cm℞ 49:12		
Agio 20 pC.	8: 5		
		41: 7	
			86: 2:—
			Bm℞ 928:12:—
		Agio 20 pC.	185:12:—
			Cm℞ 1114: 8—

Hier gewogen:

Brutto 748½ ℔
Gutg. 3½ - a ½ pC.
745 ℔
Tara 74 - a 10 pC.
Netto 671 ℔ a 26⅝ ß Cm℞ 1116: 9:—

Sirup

Sirup von Bordeaux.

Von daher wurden abgesandt
30 Fässer, so gewogen:

Brutto 48170 ℔				
Tara 3703 -				
Netto 44467 ℔	a 9 £			£ 4002: 1:—
Unkosten:				
Zoll acquit		£ 3:—		
Courtage ½ pC.		20:—		
Verküpern, nach der Revier schleppen, an Bord zu bringen und stauen a 3 £ 10 S.		105:—		
Wechsel-Courtage a ⅛ pC.		5: 5		
				133: 5:—
				£ 4135: 6:—
		Provision 2 pC.		82:14:—
				£ 4218:—:—
		traßirt a 27⅜ ß		Bmℳ 2405: 9:—
Hiesige Unkosten:				
Assurance von 2500 mℳ a 2½ pC.		Bmℳ 62: 8		
Herrenzoll a 4½ ß		8: 7		
Bürgerzoll a 6 ß		11: 4		
Admiral. Zoll a 3 ß		5:10		
Convoy ½ pC. von 2400 mℳ	Cmℳ 12:—			
Fracht a 13 mℳ p. Faß von 2 Stück	195:—			
Caplaken a 1 mℳ dito dito	15:—			
Averie ord. a 2 mℳ 8 ß	37: 8			
Stader Zoll	1: 5			
Vom Bord holen a 6 ß	11: 4			
Aufbringen a 6 ß	11: 4			
trage über	Cmℳ 283: 5	Bmℳ 87:13		Bmℳ 2405: 9:—

Transport	Cmg 283: 5	Bmg 87:13	Bmg 2405: 9:—
Dem Küper zu versehen a 4 ß	7: 8		
Wägen und abliefern a 4 ß	7: 8		
Courtage auf 44000 ℔ a 1 mg p. 1000 ℔	44:—		
Dito der Assurance ¼ pC.	6: 4		
Magazinage und Briefporto	15: 8		
	Cmg 364: 1		
Agio 20 pC.	60:12		
		303: 5	
			391: 2:—
			Bmg 2796:11:—
		Agio 20 pC.	559: 6:—
			Cmg 3356: 1:—

Hier gewogen:

Brutto	49586 ℔	
Gutg.	496 -	a 1 pC.
	49090 ℔	
Tara	4909 -	a 10 pC.
Netto	44181 ℔	a 7 mg 10 ß Cmg 3368:13:—

Sirub

Sirub von Copenhagen.

Conto finto über 8 Tonnen Sirub von daher, welche gewogen:

Brutto 3185 ℔
Tara 306 -

2879 ℔ a 22 mℊ Dänisch p. 100 ℔ Rthl. 105 3 6

Zoll Officianten und visitiren	Rthl. 1 3 6	
Stempelpapier und Wägerlohn	— 2 —	
Empfangen, an Bord bringen, nebst Prammiethe	1 3 3	
		3 2 9
		Rthl. 108 5 15
Provision 2 pC.		2 1 1
Dänisch Cour. Rthl.		111 1 —

Sirub

Sirub nach Danzig.

Von hier wurden dahin gesandt
5 Fässer Hamb. Sirub, welche allda beym Verkauf gewogen:

Brutto 233 Stein 16 ℔				
Tara 10 pC. 23 — 9 -				
Netto 210 Stein 7 ℔	a $3\frac{9}{10}$ fl.		fl. 820, 4,—	

Unkosten:

Vor die Armen 1 p. m.	fl. —,25	
Pfahlgeld von 200 St. a 1 Gr.	6,20	
Agio	6,20	
Zulage a 3 Gr.	20,—	
Ungelder und überschlagen	4,12	
Fracht und Caplaken	16,—	
Löschen und speichern	7,15	
Binderlohn	4, 6	
Speicherzinse	10,—	
Nach der Waage zu bringen	7,15	
Waag- und Schaalgeld	4,12	
Courtage	6,—	
Kleine Unkosten	1, 6	
Provision 2 pC.	16,12	
		111,23,—
Netto Provenu		fl. 708,11,—
traßirt a 168 Gr.		Bm℥ 379, 8,—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 400 m℥ a $1\frac{3}{4}$ pC.	Bm℥ 7:—	
Zoll von 400 m℥ a $\frac{3}{8}$: $\frac{3}{8}$ pC.	3:—	
Sunder Zoll von 4800 ℔ a 12 ß Spec. p. 400 ℔	9:—	
Wechselschade und Provision a 5 pC.	—: 7	
trage über	Bm℥ 19: 7	Bm℥ 379: 8—

Transport		Bmg 19: 7	Bmg 379: 8:—
Für die Tonnen und Küperlohn a 40 ß	Cmg 12: 8		
Absetzen a 3 ß	—:15		
An Bord bringen a 4 ß	1: 4		
Primage a 2 ß	—:10		
Assurance-Courtage	1:—		
Briefporto	2: 6		
	Cmg 18:11		
Agio 25 pC.	3:12		
		14:15	
			34: 6:—
			Bmg 345: 2:—
		Agio 25 pC.	86: 4:—
			Cmg 431: 6:—

Hier gewogen:

Brutto	5222 ℔		
Tara	446 -		
	4776 ℔		
Gutg.	24 - a ½ pC.		
Netto	4752 ℔	a 9 mg 1 ß	Cmg 430:11:—

Nota. In vorstehender Calculation ist in Danzig 10 pC. Tara gerechnet, zu einer andern Zeit ist die hiesige Tara nach dortigem Gewicht reducirt, angenommen worden.

Sirub von London.

Daselbst wurden eingekauft und abgeladen 24 Fässer Sirub, so gewogen:

Brutto 248 C 1 q. 19 ℔ Tara 18 C 1 q. 5 ℔			
18 — 2 25 - Gutg. — — 1 - 20 - a 2 ℔			
Netto 229 C 2 q. 22 ℔ a 12 S. 6 d			£ 143: 11: 2
Unkosten:			
Die Fässer zu verküpern und mit neuen Reifen zu versehen	£ 1: 16: —		
Ausgehender Zollzettul und Visiteurs	—: 7: 6		
Nach der Wasserseite zu bringen, Kay Krahngeld und an Bord bringen	4: 8: —		
Courtage a ½ pC.	—: 14: 4		
			7: 5: 10
			£ 150: 17: —
Provision 2 pC.			3: —: 4
			£ 153: 17: 4
traßirt a 32 ß 8 d			Bm̃g 1884: 14: —
Hiesige Unkosten:			
Assurance von 2000 m̃g a 1 pC.		Bm̃g 20: —	
Herrenzoll a 4½ ß		6: 12	
Bürgerzoll a 6 ß		9: —	
Convoy a ½ pC. von 1800 m̃g	Cm̃g 9: —		
Fracht a 8 m̃g	192: —		
Primage a 3 ß	36: —		
Vom Bord holen a 4 ß	6: —		
Aufbringen a 4 ß	6: —		
Küperlohn a 4 ß	6: —		
Abliefern und wägen a 3 ß	4: 8		
Courtage a 1 m̃g p. St.	24: —		
Dito der Assurance ¼ pC.	5: —		
Magazinage und Porto	12: —		
trage über	Cm̃g 300: 8	Bm̃g 35: 12	Bm̃g 1884: 14: —

Transport	Cmg 300: 8	Bmg 35:12	Bmg 1884:14:—
Agio 25 pC.	60: 2		
		240: 6	
			276: 2:—
			Bmg 2161:—:—
		Agio 25 pC.	540: 4:—
			Cmg 2701: 4:—

Hier gewogen:

Brutto	25675 ℔			
Gutg.	257 -	a 1 pC.		
	25418 ℔			
Tara	2542 -	a 10 pC.		
Netto	22876 ℔	a 11 mg 13 ß		Cmg 2702: 4:—

Sirub

Sirub Capillaire von Marseille.

Von da abgesandt 3 Kisten, jede mit 100 Gläser, sind 300 Gläser — a 40 Liv. die Kiste L. 120:—:—

Unkosten:

Für die Kisten und Emballage	L. 7:10	
Königliche Rechte	1:—	
An die Wasserseite und an Bord bringen	1:10	
Courtage ½ pC.	—:12	
Courtage der Tratte, Primage und Brief-Porto	2: 5	12:17:—
		L. 132:17:—
Provision a 2 pC.		2:13:—
		L. 135:10:—
traßirt a 180 pC.		Bmg 75: 4:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 80 mg a 3 pC.		Bmg 2: 6	
Herrenzoll von 75 mg a ⅜ pC.		—: 4½	
Bürgerzoll von dito a ⅜ pC.		—: 4½	
Admiral. Zoll von dito a ⅓ pC.		—: 4	
Convoy-Zoll von dito a 1 pC.	Cmg —:12		
Fracht a 3 mg p. Kiste	9:—		
Averie und Caplaken a 2 ß p. mg	1: 2		
Stader Zoll	—: 9		
Vom Bord holen a 4 ß	—:12		
trage über	Cmg 12: 3	Bmg 3: 3	Bmg 75: 4:—

Transport	Cmg 12: 3	Bmg 3: 3	Bmg 75: 4:—
Aufbringen und abliefern a 4 ß	—:12		
Courtage a 8 ß accordirt	1: 8		
Dito der Assurance a ¼ pC.	—: 3		
Magazinage, und Briefporto	2:—		
	Cmg 16:10		
Agio 25 pC.	3: 5		
		13: 5	
			16: 8:—
			Bmg 91:12:—
		Agio 25 pC.	22:15:—
			Cmg 114:11:—
300 Glaß rendiren a 6⅛ ß			Cmg 114:13:—

 Eirub

Sirub von Nantes.

Von daher empfangen 30 Stück, so gewogen:

Brutto	35882 ℔			
Tara	3947 -	a 11 pC.		
Netto	31935 ℔	a 10 £ die 100 ℔		Liv. 3193=10=—

Unkosten:		
Empfangen, wägen, ins Fahrzeug bringen	Liv. 12=10	
Rabattage a 2 £	60=—	
An Bord bringen a 1 £	30=—	
Stauerlohn a 5 S.	7=10	
		110=—=—
		Liv. 3303=10=—
Provision 2 pC.		66= 1=—
		Liv. 3369=11=—
Wechsel=Courtage und Briefporto		6= 9=—
		Liv. 3376=—=—
traßirt a 172 pC.		Bm℥ 1962=13=—

Hiesige Unkosten:			
Assurance von 2100 m℥ a 3 pC.		Bm℥ 63=—	
Herrenzoll a 4½ ß		8= 7	
Bürgerzoll a 6 ß		11= 4	
Admiral. Zoll a 3 ß		5=10	
Convoy auf 50 m℥ das Stück taxirt a ½ pC.	Cm℥ 7= 8		
Fracht a 20 m℥ p. 3 St.	200=—		
Averie und Caplaken a 2½ m℥	25=—		
Stader Zoll	1=14		
Vom Bord holen a 6 ß	11= 4		
Aufbringen a 4 ß	7= 8		
Wägen und liefern a 4 ß	7= 8		
trage über	Cm℥ 260=10	Bm℥ 88= 5	Bm℥ 1962=13=—

Transport	Cmℓ 260:10	Bmℓ 88: 5	Bmℓ 1962:13:—
Küperlohn a 4 ß	7: 8		
Courtage a 1 mℓ	30:—		
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	5: 4		
Magazinage und Briefporto	11:10		
	Cmℓ 315:—		
Agio 25 pC.	63:—		
		252:—	
			340: 5:—
			Bmℓ 2303: 2:—
		Agio a 25 pC.	575:12:—
			Cmℓ 2878:14:—

Hier gewogen:

Brutto	36298 ℔			
Gutg.	363 -	a 1 pC.		
	35935 ℔			
Tara	3593 -	a 10 pC.		
Netto	32342 ℔		a 8 mℓ 14 ß	Cmℓ 2870: 6:—

Sirup von Rochelle.

Allda wurden eingekauft 30 Tonnen, so gewogen:

Brutto 31593 ℔			
Gutg. 120 - a 4 ℔			
31473 ℔			
Tara 10 pC. 3147 -			
Netto 28326 ℔ a 8 L. 15 S.			L. 2478 : 10 : 6
Unkosten:			
Küperlohn a 18 S.		L 27 : —	
Verblechen a 10 S.		15 : —	
An Bord bringen a 3 S.		4 : 10	
Priemgeld a 4 S.		6 : —	
Königl. Rechte und Pasport		5 : 15	
			58 : 5 : —
			Liv. 2536 : 15 : 6
Provision 2 pC.			50 : 14 : 6
			Liv. 2587 : 10 : —
traßirt auf hier a 180½ pC.			Bm℔ 1433 : 8 : —
Hiesige Unkosten:			
Assurance von 1500 m℔ a 1½ pC.		Bm℔ 22 : 8	
Herrenzoll a 2⅝ ß p. Tonne		5 : 5	
Bürgerzoll a 6 ß		11 : 4	
Admiral. Zoll a 3 ß		5 : 10	
Convoy von 1400 m℔ a ½ pC.	Cm℔ 7 : —		
Fracht a 11 m℔ p. Faß von 3 Tonnen	110 : —		
Averie ordinaire a 2½ m℔ p. Faß	25 : —		
Vom Bord holen a 8 ß	15 : —		
Aufbringen a 8 ß	15 : —		
Wägen und abliefern a 8 ß	15 : —		
trage über	Cm℔ 187 : —	Bm℔ 44 : 11	Bm℔ 1433 : 8 : —

Transport	Cmg 187:—	Bmg 44:11	Bmg 1433: 8:—	
Courtage a 8 ß	15:—			
Dito der Assurance a ¼ pC.	3:12			
Lagergeld und Briefporto	10:—			
	Cmg 215:12			
Agio 20 pC.	35:15			
		179:13		
			224: 8:—	
			Bmg 1658:—:—	
		Agio a 20 pC.	331:10:—	
			Cmg 1989:10:—	

Hier gewogen:

Brutto 31006 ℔
Gutg. 310 - a 1 pC.
30696 ℔
Tara 3070 - a 10 pC.
Netto 27626 ℔ a 7 mg 3 ß Cmg 1985:10:—

Spangrün nach Danzig.

Daselbst wurden verkauft 2 Faß mit 60 Broden, wogen allda 842 ℔ a 40 gr. fl. 1122,20,—

Unkosten:

Pfahlgeld von 33 St. a 10 gr.	fl. 11,—	
Agio a 54 gr.	6,18	
Zulage a 24 gr.	26,12	
Ungelder und überschlagen	1,22	
Fracht	2,—	
Löschen und ins Packhaus bringen	2,15	
Auf- und zuzumachen	—,16	
Nach der Waage und auf die Schaale bringen	1,10	
Waaggeld	—,24	
Courtage a ½ gr. p. Brod	3,—	
Magazinage und Briefports	1,10	
Provision a 2 pC.	22,14	
		79,21,—
	Netto Provenu	fl. 1042,29,—
	remittirt a 156 gr.	Bmg 601,11,—

Hiesige Unkosten:

Für die Fässer und verbinden		Cmg 3,—	
Von der Schaale nehmen und packen		—, 8	
An Bord bringen		—, 8	
Primage		—, 4	
Assurance Courtage von 600 mg a ¼ pC.		1, 8	
Briefporto und kleine Unkosten		2, 5	
Sunder Zoll von 700 ℔ a 9 ß Rthl.	1,15,—		
Agio gegen Kronen a 6 ß	—, 8,—		
Dito gegen Cour. a 3 ß	—, 4, 6		
Wechselschade und Provision	—, 3, 6		
	Rthl. 1,31,—		
		ist 4,15	
	trage über	Cmg 13,—	Bmg 601,11,—

Transport	Cmg 13:—		Bmg 601:11:—
Agio 25 pC.	2:10		
	Bmg 10: 6		
Herrenzoll von 500 mg a $\frac{3}{8}$ pC.	1:14		
Bürgerzoll von dito dito	1:14		
Assurance von 600 mg a $1\frac{1}{2}$ pC.	9:—		
			23: 2:—
			Bmg 578: 9:—
	Agio 25 pC.		144:10:—
	Netto Provenu		Cmg 723: 3:—

Hier gewogen:

60 Brod. 782 ℔

Gutg. 4 - a $\frac{1}{2}$ pC.

Netto 778 ℔ a $14\frac{7}{8}$ ß Cmg 723: 5:—

Spangrün nach London.

Daselbst wurde verkauft ein Faß mit 50 Br. Spangrün, so gewogen:

Brutto	9 Ct	2 qt.	16 ℔	
ab	—	—	10 -	a 1 ℔ p. Ct
	9 Ct	2 qt.	6 ℔	
Tara a 2 ℔	—	3	16 -	
	8 Ct	2 qt.	18 ℔	

sind 970 ℔
Trett. 37 - a 4 ℔ von 104 ℔

Netto 933 ℔ a 16 ₰ — Lst. 62 : 4 : —

ab Unkosten:

Schreibgeld und Landwächter	Lst. — : 3 : 6	
Krahngeld und Karrgeld	— : 2 : 6	
Arbeiters ins Packhaus zu bringen	— : 2 : —	
Küperlohn, zu wägen	— : 2 : 6	
Fracht und Primage	— : 8 : —	
Courtage a ½ pC.	— : 6 : 3	
Briefporto, Courtage der Rimesse &c.	— : 3 : 4	
Provision a 2 pC.	1 : 4 : 11	
		2 : 13 : —
Netto Provenu		Lst. 59 : 11 : —
remittirt a 34 ßvl. 8⅜ ₰		Bmß 774 : 2 : —

Hiesige Unkosten:

Assurance von 800 mß a 1 pC.		Bmß 8 : —	
Herrenzoll von 700 mß a ⅜ pC.		2 : 10	
Bürgerzoll von dito dito		2 : 10	
Convoy a ½ pC.	Cmß 3 : 8		
Für das Faß und packen	3 : 12		
trage über	Cmß 7 : 4	Bmß 13 : 4	Bmß 774 : 2 : —

Transport	Cm℥ 7 : 4	Bm℥ 13 : 4	Bm℥ 774 : 2 : —
Abzusetzen	— : 4		
An Bord bringen	— : 4		
Primage	— : 2		
Assurance-Courtage a ¼ pC.	2 : —		
Briefporto und kleine Spesen	3 : 6		
	Cm℥ 13 : 4		
Agio 20 pC.	2 : 3		
		11 : 1	
			24 : 5 : —
			Bm℥ 749 : 13 : —
		Agio 20 pC.	149 : 15 : —
		Netto Provenu	Cm℥ 899 : 12 : —

Hier gewogen:

50 Br.	1030 ℔
Gutg. ½ pC.	5 -
Netto	1025 ℔

a 14 ß Cm℥ 896 : 14 : —

Spangrün von Montpellier.

Allda wurden eingekauft und zu Cette abgeladen 4 Fässer Spangrün, enthalten 92 Broden 4110 ℔ a 11 S. £ 2260:10:—

Unkosten:

Courtage und Königl. Waage a 24½ S.	£ 50: 7	
92 Felle a 13 S.	59:16	
In Broden jedes zu recht machen a 4 S. p. 100 ℔	8: 4	
Für 4 Fässer und Emballage a 6 £	24:—	
Fracht nach Cette von 4600 ℔ a 8 S.	18: 8	
Magazinage, an Bord bringen und Primage	3:—	
Ausgehende Rechte von 4000 ℔ a 38 S.	76:—	
Briefporto und Wechsel-Courtage	4: 5	
		244:—:—
		£ 2504:10:—
Provision 2 pC.		50: 2:—
		£ 2554:12:—
traßirt a 177 pC.		Bm℔ 1443: 4:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 1500 m℔ a 3 pC.		Bm℔ 45:—	
Herrenzoll von 1400 m℔ a ⅜ pC.		5: 4	
Bürgerzoll von dito dito		5: 4	
Admiral. Zoll von dito ⅓ pC.		4:11	
Convoy a 1 pC.	Cm℔ 14:—		
Fracht von 4680 ℔ a 80 m℔ p. 5000 ℔	74:14		
Averie & Caplaken a 2 ß p. m℔	9: 6		
Stader Zoll	—: 3		
Vom Bord holen a 6 ß	1: 8		
Aufbringen a 4 ß	1:—		
Auspacken, wägen, abliefern ꝛc.	3:—		
trage über	Cm℔ 103:15	Bm℔ 60: 3	Bm℔ 1443: 4:—

Transport	Cmg 103:15	Bmg 60. 3	Bmg 1443: 4:—	
Courtage von 1950 mg a $\frac{1}{8}$ pC.	16: 4			
Dito der Assurance $\frac{1}{4}$ pC.	3:12			
Magazinage und Briefporto	5:12			
	Cmg 129:11			
Agio 20 pC.	21:10			
		108. 1		
			168: 4:—	
			Bmg 1611: 8:—	
		Agio 20 pC.	322: 5:—	
			Cmg 1933:13:—	

Hier gewogen:

Brutto	3529½ ℔		
Gutg.	17½ -		
Netto	3512 ℔	a $8\frac{13}{16}$ ß	Cmg 1934:5½:—

Speck

Speck von Lübeck.

Von da wurden auf hier gesandt 36 Seiten Speck, an der Rathswage gewogen; 6 Scht℔ 17 L℔ 3 ℔ a 19 Rthl. Cmg 391 ∤ 1 ∤ —

Unkosten:

Mäckler ∤ Courtage a 4 ß p. Scht℔	Cmg 1 ∤ 12	
Von der Schaale zu arbeiten a 1 ß	— ∤ 7	
Waaggeld a 1 ß	— ∤ 7	
Aufzuladen a 2 ß von 6½ Scht℔	— ∤ 13	
Ausgehender Zoll und Zulage	2 ∤ 14	
Im Thor a 9 ₰	— ∤ 4 ∤ 6	
		6 ∤ 9 ∤ 6
		Cmg 397 ∤ 10 ∤ 6
	Provision 1½ pC.	5 ∤ 15 ∤ 6
		Cmg 403 ∤ 10 ∤ —

Hiesige Unkosten:

Fracht von 6½ Scht℔ a 3 mg	Cmg 19 ∤ 8	
Abladen a 2 ß p. Scht℔	— ∤ 13	
Wägen und liefern a 4 ß	1 ∤ 10	
Courtage von 7 Scht℔ a 4 ß	1 ∤ 12	
Briefporto und kleine Unkosten	1 ∤ 2	
		24 ∤ 13 ∤ —
		Cmg 428 ∤ 7 ∤ —

Beym Abliefern wogen diese

36 Seiten 1937 ℔
Gutg. 1 pC. 19 -
Netto 1918 ℔ a 20 Rthl. 40 ß p. Scht℔ Cmg 428 ∤ 2 ∤ —

Sperma

Sperma coeti von London.

Empfieng von daher
2 Kisten Wallrath, hielten

Netto 200 ℔	a 20 ß		£ 16: 13: 4

Unkosten:

p. Kiste und Emballage	£ —: 7: —	
Kleine Unkosten	—: —: 8	
		—: 7: 8
		£ 17: 1: —
	Provision 2 pC.	—: 6: 6
		£ 17: 7: 6
	traßirt a 32 ßvl. 8 ß	Bmg 212: 13: —

Hiesige Unkosten:

Assurance von 250 mg a 1 pC.		Bmg 2: 8	
Herrenzoll von 200 mg a $\frac{3}{8}$ pC.		—: 12	
Bürgerzoll von dito dito		—: 12	
Convoy a $\frac{1}{2}$ pC.	Cmg 1: —		
Fracht a 1 $\frac{1}{2}$ mg	3: —		
Primage a 3 ß	—: 9		
Vom Bord holen und aufbringen	—: 4		
Wägen und liefern	—: 6		
Courtage von 300 mg a $\frac{5}{6}$ pC.	2: 8		
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	—: 10		
Magazinage nnd Briefporto	2: 3		
trage über	Cmg 10: 8	Bmg 4: —	Bmg 212: 13: —

Transport	Cmk 10 : 8	Bmk 4 : —	Bmk 212 : 13 : —
Agio 25 pC.	2 : 2		
		8 : 6	
			12 : 6 : —
			Bmk 225 : 3 : —
		Agio 25 pC.	56 : 5 : —
			Cmk 281 : 8 : —

Hier gewogen:

	187 ℔		
Gutg. ½ pC.	1 -		
Netto	186 ℔	a 24¼ ß	Cmk 281 : 14 : 6

Stäbe

Stäbe nach Amsterdam.

Allda wurden verkauft

140 Schock Piepenstäbe	a 40 fl. p. 122 St.		fl. 2754: 2:—
	ab 1 pC.		27:11:—
			fl. 2726:11:—
Unkosten:			
Convoygeld fl. 2200 a 3 pC.		fl. 66:—	
Doppelt Feilgeld a 2 pC.		44:—	
Pasport und zeichnen		2: 8	
Fracht a 2 fl. p. Schock		280:—	
Vom Bord holen		14:—	
Aufsetzen und zählen a 2 st.		14:—	
Abliefern a 2 st.		14:—	
Factorgeld a ½ st.		3:10	
Magazinage von 1 Monat		2:—	
Courtage a 1 pC.		27: 5	
Provision a 2 pC.		54:11	
			521:14:—
		Netto Provenu	Cfl. 2204:17:—
		remittirt a 5 pC. danno	Bmg 2519:13:—
Hiesige Unkosten:			
Assurance von 2400 mg a ¾ pC.		Bmg 18:—	
Herrenzoll von 7000 Stäben a 4 ß		1:12	
Bürgerzoll a 2 ß		—:14	
Abtragen und ins Fahrzeug bringen a 1 mg p. 1000	Cmg 7:—		
An Bord bringen a 2 mg	14:—		
Assurance Courtage a ¼ pC.	6:—		
Briefporto ꝛc.	1: 8		
trage über	Cmg 28: 8	Bmg 20:10	Bmg 2519:13:—

Transport	Cmg 28: 8	Bmg 20:10	Bmg 2519:13:—
Agio 25 pC.	5:11		
		22:13	
			43: 7:—
		Netto	Bmg 2476: 6:—

140 Schock sind 7 Großtausend a 410 mg das Großt.	Cmg 2870:—:—
Agio 16 pC.	395:14:—
	Bmg 2474: 2:—

Stäbe

Stäbe nach Bordeaux.

Dahin wurden gesandt
12000 Stück Oxhöfd-Stäbe, welche folgendermaßen verkauft wurden:

11984 St.	a 570 L. p. 1616 St.		L. 4227=—=—
16 - zerbrochen.			

Unkosten:

Fracht a 5 L. p. 1200 St.	L. 50=—=—	
Averie ordin. a 5 S. p. Kr.	4= 3= 6	
Caplaken ½ L. p. 1200 St.	5=—=—	
Einkommende Rechte a 6 L. p. 1616 St. Zettuls und Declaration	48=12=—	
An die Beschauer und Königs-Wächter	3=—=—	
Ans Land bringen a 3 L. p. 1616 St.	22= 5= 6	
Ins Packhaus tragen und aufsetzen	22= 5= 6	
Packhausmiethe von einem Monat, an die Arbeiter, und Taglohn an den Küper beym Empfang und Abliefern	30=—=—	
Briefporto und Wechsel-Courtage	12= 2= 6	
Provision a 2 pC.	84=11=—	
		281=—=—
		L. 3946=—=—
	remittirt a 27 ß	Bmg 2219=10=—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 2200 mg a 2 pC.		Bmg 44=—	
Courtage davon ¼ pC.	Cmg 5= 8		
Briefporto und kleine Unkosten	3= 8		
	Cmg 9=—		
Agio 25 pC.	1=13		
		7= 3	
			51= 3=—
trage über		Netto	Bmg 2168= 7=—

	Transport	Bm$\frac{}{}$ 2168 ; 7 —
12000 Stück rendiren a $19\frac{5}{12}$ Rthl. N. $\frac{2}{3}$ p. Ring von 248 St. Oxhöfd: oder $29\frac{1}{8}$ Rthl. p. Ring Piepen-Stäbe, mit 30 pC. accordirter Agio	N. $\frac{2}{3}$ m$\frac{}{}$ 2818 : 9 —	
Agio a 30 pC.	650 : 7 —	
		Bm$\frac{}{}$ 2168 : 2 —

Nachricht. Dieses Holz ward von Oberländischen Holzhändlern, wie gewöhnlich geschiehet, gekauft, welche solches frey an Bord liefern, daher keine Unkosten darauf zu rechnen vorfallen. Man behandelt auch mit ihnen den Preis gemeiniglich in N. $\frac{2}{3}$ mit einer gewissen Agio in Banco nach Ringen von 4 Schock, und 8 Stücke für die Wrack-Stücke.

Zu merken, daß in Bordeaux der Zoll von Piepenstäbe 10 £ p. 1616 Stück ist; und bey Boden- und Klappholz pro rata nach Oxhöfdstäbe gerechnet wird. Aus dem Schiff zu bringen wird für 1616 Piepenstäbe 5 £, für 2424 Stück Bodenholz 3 £, für 124 Stück Klappholz zu Tiercen 30 S. für eben so viel zu Oxhöfden 40 S. bezahlt. Die Arbeiter das Holz aufs Land und im Packhaus aufzusetzen bekommen eben so viel; der Küper rechnet für seine Aufwartung beym Empfang und Abliefern für 1616 Stück Piepenstäbe 20 S. für 2424 Stück Bodenholz 10 S. und vom Klappholz pro rata nach Oxhöfdstäbe.

Stäbe von Danzig.

Conto finto über den Einkauf von einer Ladung Kron Piepen-Stäbe von Danzig abgesandt:

600 Schock	a 36 fl.		fl. 21600 — —
Für die Armen 1 pC.		fl. 21 18	
Sundschen Zoll und Agio		68 8	
Pfahlgeld und Agio		185 —	
Schiffs-Ungelder		180 —	
Den Ablauf a 6 gr. p. Schock		120 —	
Extra Bordingsfracht		18 24	
Kleine Ungelder		6 18	
			600 8 —
			fl. 22200 8 —
	Provision 1 pC.		444 — —
			fl. 22644 8 —

Stäbe nach London.

Conto finto über den Verkauf von einer Parthey Stabholz,

3000 Piepen=Stäbe	a 50 £		£ 150:—:—
3000 Oxhöfd=Stäbe	a 33⅓ £		100:—:—
3000 Tonnen=Stäbe	a 25 £		75:—:—
			£ 325:—:—
Zoll Billets ꝛc.		£ 8:10:—	
Fracht mit Caplaken &c. a 10 £ p. 1000 Piepen		65:—:—	
NB. 3000 Oxhöfd werden für 2000 Piep. und 3000 Tonnen für 1500 Piepen gerechnet, Leichtergeld a 4 ß von 6500 Piepen gerechnet p. 1000		1: 6:—	
Kayegeld a 3 ß 6 ₰ von dito		1: 2: 9	
Arbeiters a 4 ß		1: 6:—	
Kleine Unkosten		—:10: 3	
			77:15:—
			£ 247: 5:—
von 325 £ Provision 2 pC.			6:10:—
Netto Provenu			£ 240:15:—

Nachricht. Wenn die Stäbe aus dem Schiff verkauft werden, so fällt das Leichtergeld weg, und wenn Stäbe über 3 Monat auf einer Kaye stehen, so muß man alle Quartal 4 ß p. 1000 zahlen.

Stäbe nach Mallaga.

Dahin wurden gesandt, und folgendermaßen verkauft:

13500 Piepen=Stäbe	a 5200 Rv.		Rv. 70200=—
1000 Tonnen=Stäbe	a 2600 Rv.		2600=—
			Rv. 72800=—
Unkosten:			
Fracht a 20 P. p. 1000 Piepen		R. 2240=—	
Averie a 10 pC.		224=—	
Caplaken 6 P.		48=—	
Licent an den Gouverneur		15=—	
Unkosten an Land zu bringen und zu löschen a 68 und 40 Rv.		958=—	
Zoll von die Piepen a 140 Rv.		1890=—	
Dito von die Tonnen a 40 Rv.		40=—	
Das Wracken zu evitiren a 4 Rv.		56=—	
Commercien=Rechte a 15 und 7 Rv.		209=17	
Courtage a ½ pC.		364=—	
Provision und del Credere a 5 pC.		3640=—	
			9684=17
			Rv. 63115=17
remittirt auf Amsterdam a 100 ß und solche a 34 St. eingezogen			Bm₰ 8976= 7=—
Hiesige Unkosten:			
Assurance von 8800 m₰ a 3 pC.		Bm₰ 264=—	
Herrenzoll a 4 ß p. 1000 Piepen und 2 ß p. 1000 T.		3= 8	
Bürgerzoll a 2 ß und 1 ß		1=12	
Admiral. Zoll das 1000 P. auf 100 m₰ taxirt davon ⅓ pC.		4=11	
Convoy 1 pC. von dito	Cm₰ 14=—		
Abtragen und ins Fahrzeug bringen a 1 m₰ und 8 ß	14=—		
trage über	Cm₰ 28=—	Bm₰ 273=15	Bm₰ 8976= 7=—

Transport	Cmg 28:—	Bmg 273:15		Bmg 8976: 7:—
An Bord bringen a 2 mg und 1 mg	28:—			
Courtage der Assurance a ¼ pC.	22:—			
Trinkgeld und Briefporto	6:—			
	Cmg 84:—			
Agio a 20 pC.	14:—			
		70:—		
				343:15:—
			Netto	Bmg 8632: 8:—

13500 Piepen=Stäbe				
500	dito	für die 1000 Tonnen		
14000 Stück		a 715 mg 4 ß	Cmg	10013: 8:—
			Agio 16 pC.	1381: 3:—
			Bmg	8632: 5:—

Stahl

Stahl von Amsterdam.

Von daher abgesandt

60 Fäßer Danziger Stahl	a 10½ fl.		Cfl. 630 : — : —
	ab 1 pC.		6 : 6 : —
			Cfl. 623 : 14 : —
Unkosten:			
Convoy von 6000 ℔ a 8 St. p. 100 ℔ mit ⅓ Erhöhung		Cfl. 32 : —	
Licent, Pasport		4 : 10	
Arbeiters, an Bord bringen		4 : —	
			40 : 10 : —
			Cfl. 664 : 4 : —
	Provision 1½ pC.		9 : 19 : —
			Cfl. 674 : 3 : —
	remittirt a 5 pC.		Bmg 770 : 7 : —
Hiesige Unkosten:			
Assurance von 800 mg a 1 pC.		Bmg 8 : —	
Herrenzoll a 1½ ß		5 : 10	
Bürgerzoll a 1½ ß		5 : 10	
Fracht a 4 ß p. Faß	Cmg 15 : —		
Lootsgeld a 2 ß p. mg	1 : 14		
Pasport, Stader Zoll	2 : 8		
Vom Bord holen a 1 ß	3 : 12		
Aufbringen und abliefern a 1½ ß	5 : 10		
Courtage a 2 ß	7 : 8		
Dito der Assurance a ¼ pC.	2 : —		
Briefporto ꝛc.	1 : 12		
	Cmg 40 : —		
Agio 25 pC.	8 : —		
		32 : —	
			51 : 4 : —
			Bmg 821 : 11 : —
60 Fässer a 13 mg 11 ß p. Faß			Bmg 821 : 4 : —

Stahl nach Porto.

Dahin wurden von hier gesandt

60 Fässer Danziger Stahl, welche allda beym Verkauf gewogen:

40 Quintal a 5712 R.			R. 279:888
Fracht a ⅓ Cruſ. von 480 R. p. Faß		R 9:600	
Averie 10 pC.		—:960	
Zu löschen und nach dem Zoll bringen		1:800	
Zoll von 47 Quint. a 2400 R. taxirt davon, 13 pC.		14:664	
Lira von dito a 120 R.		5:640	
Pesatori von dito a 5 R.		—:235	
Kleine Spesen im Zoll		—:562	
An die Waage bringen, Arbeiters und Magazinage		3:200	
Provision a 3 pC.		8:397	
			45:058
Netto Provenu.			R. 234:830
remittirt auf hier a 46 ß			Bmß 843:15:—
Assurance von 800 mß a 4 pC.		Bmß 32:—	
Herrenzoll a 1½ ß p. Faß		5:10	
Bürgerzoll a 1½ ß p. Faß		5:10	
Admiral. Zoll von 800 mß a ⅓ pC.		2:11	
Convoyzoll a 1 pC.	Cmß 8:—		
Absetzen a ½ ß	1:14		
An Bord bringen a 1 ß	3:12		
Primage a 1 ß	3:12		
Assurance-Courtage a ¼ pC.	2:—		
Briefporto	3:10		
	Cmß 23:—		
Agio 25 pC.	4:10		
		18: 6	
			64: 5:—
Netto			Bmß 779:10:—
60 Fässer rendiren a 13 mß p. Faß			Bmß 780:—:—

Succade

Succade von Amsterdam.

Allda wurden eingekauft 6 Kisten trocknen Succade, so gewogen:

Brutto 873 ℔				
Tara 204 -				
Netto 669 ℔	a 12½ St.			fl. 418 = 2 = 8
		ab 2 pC.		8 = 7 = —
				fl. 409 = 15 = 8
Unkosten:				
Courtage und nach Hause zu bringen		fl. 2 = 4		
Ausgehende Rechte und Pasport		12 = 16		
Ans Schiff bringen und Connoissement		1 = 16		
				16 = 13 = —
				fl. 426 = 8 = 8
		Provision 1½ pC.		6 = 8 = —
				Cfl. 432 = 16 = 8
		remittirt a 107 pC.		Bmℊ 485 = 7 = —
Hiesige Unkosten:				
Assurance von 500 mℊ a 1½ pC.		Bmℊ 7 = 8		
Herren= und Bürgerzoll von 450 mℊ a ⅜. ⅜ pC.		3 = 6		
Fracht a 1 mℊ p. Kiste	Cmℊ 6 = —			
Lootsgeld a 2 ß p. mℊ	— = 12			
Pasport	— = 7			
Stader Zoll	— = 5			
Vom Bord holen a 1 ß	— = 6			
Aufbringen a 1 ß	— = 6			
Wägen und abliefern a 2 ß	— = 12			
Courtage von 600 mℊ a ⅚ pC.	5 = —			
Dito der Assurance ¼ pC.	1 = 4			
Lagergeld und Briefporto	1 = 8			
trage über	Cmℊ 16 = 12	Bmℊ 10 = 14		Bmℊ 485 = 7 = —

Transport	Cmg 16:12	Bmg 10:14	Bmg 485: 7:—
Agio 20 pC.	2:13		
		13:15	
			24:13:—
			Bmg 510: 4:—
		Agio 20 pC.	102: 1:—
			Cmg 612: 5:—

Hier gewogen:

Brutto 891 ℔ Tara 204 ℔
208½ - Gutg. 4½ - a ½ pC.

Netto 682½ ℔ a 14⅜ ß Cmg 613: 2:—

Suda

Suda von Alicante.

Von daher empfangen

15 Bael 105 q. 19 ℔	a 23 R.		P. 241:19: 1
Unkosten:			
Für 45 Sarions a 20 ℞		P. 3:15:—	
Emballage und an Bord bringen a 2 Rx.		3:—:—	
Marken und Leinen a 6 ℞		—7: 6	
Tirage, Barcage &c. a 5 ℞		—: 6: 3	
Zoll von 100 qt. a 114¾ Mar. novos		22:10:—	
Alcavale		9:—: 4	
Courtage und Magazinage 1 pC.		2: 8: 4	
			41: 7: 5
			P. 283: 6: 6
	Provision 2 pC.		5:13: 6
			P. 289:—:—
thun a 8 Rx. und 375 mar. Duc.			209:12:—
traßirt auf Amsterdam a 102 ℞ und von da a 32⅜ fl. auf hier			Bm℔ 660: 2:—
Hiesige Unkosten:			
Assurance von 700 m℔ a 4 pC.		Bm℔ 28:—	
Zoll von 600 m℔ a ⅜. ⅜. ⅓ pC.		6: 8	
Provision in Amsterdam und Courtage ½ pC.		3: 5	
Convoyzoll a 1 pC.	Cm℔ 6:—		
Fracht von 105 qt. a 104 ℔ zu 95 m℔ p. 4000 ℔	249:12		
Averie ord. 10 pC.	24:15		
Stader Zoll	2: 6		
Everführer a 4 ß	3:12		
Arbeitslohn a 8 ß	7: 8		
Courtage a 12 ß	11: 4		
Dito der Assurance ¼ pC.	1:12		
Magazinage und Porto	8:—		
trage über	Cm℔ 315: 5	Bm℔ 37:13	Bm℔ 660: 2:—

Trans-

Transport	Cmg 315: 5	Bmg 37:13		Bmg 660: 2:—
Agio 20 pC.	52: 9			
		262:12		
				300: 9:—
				Bmg 960:11:—
			Agio 20 pC.	192: 2:—
				Cmg 1152:13:—

Hier gewogen:

Brutto 11353 ℔ Tara 450 ℔ a 30 ℔

564 - Gutg. 114 - a 1 pC.

Netto 10789 ℔ a 10 mg 11 ß Cmg 1153: 1:—

Talg von Lübeck.

Von daher empfangen 30 Faß Seiffen-Talg, so gewogen:

Brutto	91 Sch℔	2 L℔	10 ℔		
Tara	9 —	2 —	4 -	a 10 pC.	
Netto	82 Sch℔	— L℔	6 ℔	a 15 Rthl.	Cm℞ 3690:15:—

Unkosten:

Waaggeld a 8 ß p. Faß	Cm℞ 15:—	
Von der Schaale nehmen a 1 ß p. Sch℔	5:11	
Küperlohn a 10 ß	18:12	
Courtage a 3 ß p. Sch℔	15: 6	
Ausladen a 2 ß p. Sch℔	11: 6	
Ausgehender Zoll und Agio	34: 6	
Im Thor 1 ß p. Faß	1:14	
Trinkgeld beym Empfang und kleine Unkosten	1:—	
		103: 7:—
		Cm℞ 3794: 6:—
Provision 1½ pC.		56:15:—
		Cm℞ 3851: 5:—

Hiesige Unkosten:

Fracht von 91 Sch℔ a 28 ß	Cm℞ 159: 4	
Abladen und 5 Frachtbriefe	11:11	
Küper zu bohren und repariren a 4 ß	7: 8	
Wägen und liefern a 4 ß	7: 8	
Courtage von 80½ Sch℔ a 4 ß	20: 2	
Packhausmiethe	15:—	
		221: 1:—
		Cm℞ 4072: 6:—

Wogen hier:

Brutto	25297 ℔		
Gutg.	253 -	a 1 pC.	
	25044 ℔		
Tara a 10 pC.	2504 -		
Netto	22540 ℔	a 16 Rthlr.	Cm℞ 4075: 5:—

Talg von Petersburg.

Von daher empfangen 50 Fässer Lichten=Talg, so gewogen:

Brutto 1310 Pud 4 ℔			
Tara 117 — 36 - a 9 pC.			
Netto 1192 Pud 8 ℔ a 22½ R. p. 10 P.			R. 2682=45
Zoll a 285¾ Cop. p. 10 P.		R. 340=67	
Agio a 12 pC. auf die ½		20=44	
		R. 361=11	
Zoll Ungelder a 3 pC.		10=83	
Empfangen, wägen und abschiffen a 70 Cop.		35=—	
Waaggeld a 5 Cop. p. 10 Pud		5=96	
Courtage ½ pC.		13=41	
An die Gemeine ⅛ pC.		3=35	
Extra Unkosten 1 pC.		26=82	
			456=48
			R. 3138=93
Provision 2 pC.			62=78
			R. 3201=71
traßirt a 37 St. und a 5 pC. danno nach Amsterdam bezahlt			Bmg 8598=14

Hiesige Unkosten:

Assurance von 8800 Bmg a 2½ pC.		Bmg 220=—	
Provision und Wechsel=Courtage in Amsterdam a ½ pC.		43=—	
Herrenzoll von 140 Schℓ℔ a 1½ ß		13= 2	
Bürgerzoll von dito dito		13= 2	
Fracht von 1310 Pud a 35 mg p. 120 Pud	Cmg 382= 1		
Averie ordinaire 10 pC.	38= 3		
Caplaken a 3 mg p. Last	32=12		
trage über	Cmg 453=—	Bmg 289= 4	Bmg 8598=14—

Trans=

Transport		Cmℊ 453:—	Bmℊ 289: 4	Bmℊ 8598:14:—
Stader Zoll		20: 5		
Vom Bord holen a 6 ß		18:12		
Aufbringen a 5 ß		15:10		
Küperlohn, zu bohren, repariren auf- und zuzumachen a 8 ß		25:—		
Wägen und abliefern a 4 ß		12: 8		
Courtage von 140 Schtt a 4 ß		35:—		
Dito der Assurance a ¼ pC.		22:—		
Magazinage und Porto		30:—		
Sunder Zoll von 140 Schtt a 6 ß	Rthl. 17:24			
Agio gegen Kronen a 6 ß	2: 9			
Dito gegen Cour. a 3 ß	1:11			
Wechselschade a 2 pC.	—:20			
Provision a 2 pC.	—:20			
	Rthl. 21:36			
	oder	65: 4		
		Cmℊ 697: 7		
Agio 25 pC.		139: 8		
			557:15	
				847: 3:—
				Bmℊ 9446: 1:—
			Agio 25 pC.	2361: 8:—
				Cmℊ 11807: 9:—

Hier gewogen:

Brutto	44074 ℔			
Gutg.	441 -	a 1 pC.		
	43633 ℔			
Tara	4363 -			
Netto	39270 ℔	a 28 Rthl. 3 ß		Cmℊ 11807: 6:—

Talg von Riga.

Von daher wurden abgeschiffet 4 Fässer Lichten-Talg, so gewogen:

Brutto	5 Sch℔	16½ L℔		
Tara	1 —	2½ —		
Netto	4 Sch℔	14 L℔	a 18½ Rthl. p. Sch℔	Rthl. 86:85½

Unkosten:

Licent, Portorio, Sunder Zoll	Rthl. 6:54	
Anlagezoll a ½ Rthl. p. Sch℔	2:32	
Agio von Species 7 pC. und Landzoll	—:67½	
Rathhauszoll a 34 Gr. p. Last	1:69	
Zum Hafenbau ⅛ Rthl.	—:54	
Courtage, Waaggeld, Packerlohn a 75 Gr.	3:83	
Für Fässer	2:—	
Bootsfracht	1:—	
Briefporto und Wechsel-Courtage	3:79	
		22:78½
		Rthl. 109:74
Provision 2 pC.		2:18
		Alb. Thl. 112: 2

welche auf Hamburg al pari traßirt worden mit Bm℥ 336: 1:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 400 m℥ a 2 pC.		Bm℥ 8:—	
Zoll a 1½ ß und 1½ ß p. Sch℔		—:12	
Fracht a 2 m℥ p. Faß	Cm℥ 8:—		
Averie ord. a 2 ß p. m℥	1:—		
Stader Zoll	1:—		
Vom Bord holen a 2 ß	—: 8		
Aufbringen a 2 ß	—: 8		
Küperlohn a 2 ß	—: 8		
Abliefern und wägen a 2 ß	—: 8		
trage über	Cm℥ 12:—	Bm℥ 8:12	Bm℥ 336: 1:—

Transport	Cmg 12:—	Bmg 8:12	Bmg 336: 1:—
Courtage von 5 Sch℔ a 4 ß p. Sch℔	1: 4		
Magazinage und Briefporto	3:—		
	Cmg 16: 4		
Agio 25 pC.	3: 4		
		13:—	
			21:12:—
			Bmg 357:13:—
		Agio 25 pC.	89: 7:—
			Cmg 447: 4:—

Hier gewogen:

Brutto 1990 ℔ Gutg. 20 ℔ a 1 pC.
470 · Tara 450 · Riegisch Gewicht accordirt.

Netto 1520 ℔ a 27½ Rthl. Cmg 447:14:—

Tauwerk von Archangel.

Conto finto über den Einkauf einer Parthey getheert Tauwerk, als:

5 Trossen 2 Daum dick	20 Pud 10 ℔ a 9 R.		R. 18/22/—
	18 Pud 35 ℔ a 10 R.		18/88/—
			R. 37/10/—
Zoll a 45 Cop. p. Pud.		R. 1/76	
Agio auf die ½ a 12 pC.		—/11	
		R. 1/87	
Accidentien 3 pC.		—/ 6	
Empfangen und abschiffen a 15 Cop. p. 10 Pud.		—/59	
Courtage ½ pC.		—/18	
An die Kirche ⅛ pC.		—/ 5	
Extra Unkosten 1 pC.		—/37	
			3/12/—
			R. 40/22/—
	Provision 2 pC.		—/80/—
			R. 41/ 2/—

Tauwerk von Petersburg.

Conto finto über eine Parthey von daher,
gewogen 1000 Pud a 190 Cop. R. 1900=—

Zoll a 45 Cop. p. 10 Pud	R. 45=—	
Agio auf die ½ a 12 pC.	2=70	
	R. 47=70	
Zoll Ungelder 3 pC.	1=43	
Empfangen, wägen und abladen a 70 Cop. p. 10 Pud	70=—	
Courtage a ½ pC.	9=50	
Dito der Tratte von 2096 R. a ¼ pC.	5=24	
An die Gemeine ⅛ pC.	2=37	
Extra Unkosten a 1 pC.	19=—	
		155=24
		R. 2055=24
Provision 2 pC.		41=10
		R. 2096=34

Terpentin von Bordeaux.

Von daher wurden abgesandt

40 Oxhöfd Terpentin a 145 £ p. Faß von 4 Oxhöfd £ 1450 — —

Unkosten:

Zoll a 4 £ 10 S. p. Faß	£ 45 —		
Küperlohn und andere Unkosten bis an Bord a 3 £ 19 S.	39 10		
			84 10 —
			£ 1534 10 —
		Provision a 2 pC.	30 14 —
			£ 1565 4 —
		traßirt a 27 ß	Bm℥ 880 7 —

Hiesige Unkosten:

Assurance von 900 m℥ a 2 pC.		Bm℥ 18 —	
Herrenzoll a 3 ß		7 8	
Bürgerzoll a 1½ ß		3 12	
Admiral. Zoll a ¾ ß		1 14	
Convoyzoll a ½ pC.	Cm℥ 4 4		
Fracht a 12 m℥ p. Faß von 4 Oxh.	120 —		
Averie ord. a 1½ m℥ p. Faß	15 —		
Vom Bord holen a 3 ß	7 8		
Aufbringen a 3 ß	7 8		
Abliefern und wägen a 2 ß	5 —		
Courtage a 8 ß	20 —		
Dito der Assurance ¼ pC.	2 4		
Magazinage und Porto	8 —		
trage über	Cm℥ 189 8	Bm℥ 31 2	Bm℥ 880 7 —

Trans-

Transport	Cmg 189: 8	Bmg 31: 2	Bmg 880: 7:—
Agio 20 pC.	31: 9		
		157:15	
			189: 1:—
			Bmg 1069: 8:—
		Agio 20 pC.	213:14:—
			Cmg 1283: 6:—

Hier gewogen:

Brutto 21510 ℔	Gutg. 215 ℔ a 1 pC.		
3015 -	Tara 2800 - a 70 ℔		
Netto 18495 ℔	a 6 mg 15 ß		Cmg 1283: 2:—

Thee von Copenhagen.

Von daher empfangen 4 Kisten Bohe=Thee, so gewogen:

Brutto	1640 ℔		
Tara a 80 ℔	320 -		
Netto	1320 ℔	a 51 ß	Rthl. 701 = 1 = 8
		ab promte Zahlung a 4 pC.	28 = — = 5
			Rthl. 673 = 1 = 3
		1 p. M. an die Armen	— = 4 = 1
			Rthl. 673 = 5 = 4
		Agio 6¾ pC. zu Cour.	42 = — = 11
			Rthl. 715 = 5 = 15

Unkosten:

Zoll von 701 Rthl. 1½ m͡ß a 1 pC. Spec.	Rthl. 7 = — = 1	
Agio gegen Kronen	1 = — = —	
	Rthl. 8 = — = 1	
Agio a 6¾ pC. zu Cour.	— = 3 = —	
Emballage mit Tau und Nagel	3 = — = —	
Arbeitslohn, an Bord zu bringen	1 = — = —	
Zollbediente	3 = — = —	
		15 = 3 = 1
		Rthl. 731 = 3 = —
Provision a 1½ pC.		10 = 5 = 13
		Rthl. 742 = 2 = 13
ist Lübsch Cour.		Cm͡ß 2227 = 6 = 6

Kieler Unkosten:

Fracht von Copenhagen	Cm͡ß 8 = —	
Pfunderlohn a 3 ß p. Sch℔	— = 15	
Zoll und Brückengeld a 12 ß	3 = 12	
Schreibgeld	— = 6	
trage über	Cm͡ß 13 = 1	Cm͡ß 2227 = 6 = 6

Trans=

Transport	Cm̃ℊ 13: 1:—	Cm̃ℊ 2227: 6: 6	
Provision a 8 ß p. Sch℔	2: 8:—		

Hiesige Unkosten:

Fracht von Kiel von 5¼ Sch℔ a 3 mℊ	15:12:—	
Abladen a 2 ß	—:10:—	
Wägen und abliefern a 4 ß	1:—:—	
Courtage von 2300 mℊ a ⅚ pC.	19: 3:—	
Assurance von 2400 mℊ a ¾ pC.	18:—:—	
Courtage von dito a ¼ pC.	6:—:—	
Magazinage und Porto	3:—: 6	
		79: 2: 6
		Cm̃ℊ 2306: 9:—

Hier gewogen:

Brutto	1699 ℔	Gutg.	8½ ℔ a ½ pC.		
	288½ -	Tara	280 - a 70 ℔		
Netto	1410½ ℔		a 26⅛ ß		Cm̃ℊ 2303: 1:—

Thee von Emden.

Allda wurden eingekauft 4 Kisten Bohe-Thee, wogen:

Brutto 1673 ℔			
Tara a 84 ℔ 336 -			
Netto 1337 ℔	a 25 st.		Rthl. 618-53-—
	bey 1 p. m. Armengeld		—-33-—
			Rthl. 619-32-—
	ab ½ pC. Courtage		3- 5-—
			Rthl. 616-27-—
	ab 2 pC. promte Zahlung		12-18-—
			Rthl. 604- 9-—
Empfangen, emballiren, Leinwand, Tauen, an Bord bringen			4-16-—
			Rthl. 608-25-—
	Provision 2 pC.		12- 9-—
	in Friedrichd'or		Rthl. 620-34-—
	a 144 pC.		Bmk 1293-—-—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 1300 mk a ¾ pC.		Bmk 9-12	
Herren- und Bürgerzoll a ⅜ ⅜ pC.		9-12	
Fracht von Emden	Cmk 8-—		
Lootsgeld	1-—		
Stader Zoll	9- 4		
Vom Bord holen a 4 ß	1-—		
Aufbringen a 4 ß	1-—		
Wägen und abliefern	1-—		
Courtage von 1600 mk a ⅚ pC.	13- 5		
Dito der Assurance a ¼ pC.	3-12		
Magazinage und Briefporto	2- 3		
trage über	Cmk 40- 8	Bmk 19- 8	Bmk 1293-—-—

Transport	Cmß 40: 8	Bmß 19: 8	Bmß 1293: —: —
Agio 20 pC.	6: 12		
		33: 12	
			53: 4: —
			Bmß 1346: 4: —
		Agio 20 pC.	269: 4: —
			Cmß 1615: 8: —

Hier gewogen:

Brutto 1712½ ℔ Gutgew. 8½ ℔
288½ - Tara 280 - a 70 ℔

Netto 1424 ℔ a 18⅛ ß Cmß 1613: 2: —

Thee von Gottenburg.

Allda wurden bey der Comp. eingekauft 8 Kisten Thee-Bohe, so gewogen:

	Brutto	3429 ℔		
Tara a 100 ℔		800 -		
	Netto	2629 ℔	a 52 Oer	Rthl. 4272: 4—
			ab 1 pC.	42:23—
				Rthl. 4229:13—
			ab 2 pC. promte Zahlung	84:19—
				Rthl. 4144:26—
			-½ pC. Courtage	20:23—
				Rthl. 4124: 3—
			bey 1 p. m. Armengeld	4: 4—
			beträgt die Rechnung der Comp.	Rthl. 4128: 7—

Unkosten:

Waaggeld	Rthl. 1:—	
Zu Hause bringen und empfangen	1:—	
Für benageln	—:24	
Packleinwand und Stricke	12:16	
Emballiren	1:16	
An Bord bringen	1:16	
Zollsiegel und Comp. Attest	2: 6	
Recognition a ⅛ pC.	5: 5	
Connoissement	—: 3	
		25:22—
		Rthl. 4153:29—
Provision 2 pC.		83: 2—
		Rthl. 4236:31—
traßirt a 70 mß. K. M. p. Rthl.		Bmß 2179:—:—
trage über		Bmß 2179:—:—

Trans-

		Transport		Bmℊ 2179:—:—
Hiesige Unkosten:				
Assurance von 2300 mℊ a 3 pC.		Bmℊ 69:—		
Herrenzoll von 2100 mℊ a ⅜ pC.		7:14		
Bürgerzoll von dito dito		7:14		
Fracht a 4 mℊ p. Kiste	Cmℊ 32:—			
Averie ord. a 2½ ß p. mℊ	5:—			
Caplaken a 2 ß p. Kiste	1:—			
Stader Zoll von 2320 ℔ gerechnet a 1 ℘ Spec. p. ℔ mit Agio	15: 6			
Vom Bord holen a 6 ß	3:—			
Aufbringen a 6 ß	3:—			
Liefern und wägen a 4 ß	2:—			
Courtage von 3000 mℊ a ⅚ pC.	25:—			
Dito der Assurance a ¼ pC.	5:12			
Lagergeld und Briefporto	8: 6			
	Cmℊ 100: 8			
Agio 25 pC.	20: 2			
		80: 6		
				165: 2:—
				Bmℊ 2344: 2:—
		Agio a 25 pC.		586:—:—
				Cmℊ 2930: 2:—

Hier gewogen:

Brutto 3040 ℔	Gutg. 15 ℔ a ½ pC.		
575 -	Tara 560 - a 70 ℔		
Netto 2465 ℔	a 19 ß		Cmℊ 2927: 3:—

Thee

Thee von London.

Daselbst wurden eingethan
4 Kisten Theebohe, so gewogen:

Brutto	1300 ℔		
Tara a 65 ℔	260 -		
	1040 ℔		
extra a 12 ℔	48 -		
	992 ℔		
Autg. a 4 ℔ von 104 ℔	38 -		
Netto	954 ℔	a 3 ß	£ 143: 2:—
		Sconto 6½ pC.	9: 6:—
			£ 133:16:—
		Unkosten bis an Bord	3: 9: 1
			£ 137: 5: 1
		Provision 2 pC.	2:14:11
			£ 140:—:—
		Drawback a 4 7/20 ₰ p. ℔	17: 6:—
			£ 122:14:—
		traßirt a 34 ßvl.	Bmk 1564: 7:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 1600 mk a 1½ pC.		Bmk 24:—	
Herrenzoll von 1500 mk a ⅜ pC.		5:10	
Bürgerzoll von dito dito		5:10	
Convoy a ½ pC.	Cmk 7: 8		
Fracht a 4 mk	16:—		
Primage a 4 ß	4:—		
Vom Bord holen a 4 ß	1:—		
Ausbringen a 4 ß	1:—		
Wägen und abliefern a 4 ß	1:—		
trage über	Cmk 30: 8	Bmk 35: 4	Bmk 1564: 7:—

Transport	Cm℔ 30: 8	Bm℔ 35: 4	Bm℔ 1564: 7:—	
Courtage von 2100 m℔ a 5/6 pC.	17: 8			
Dito der Assurance a 1/4 pC.	4:—			
Magazinage und Briefporto	3:—			
	Cm℔ 55:—			
Agio 20 pC.	9: 3			
		45:13		
			81: 1:—	
			Bm℔ 1645: 8:—	
			Agio 20 pC. 329: 2:—	
			Cm℔ 1974:10:—	

Hier gewogen:

Brutto	1209 ℔	Gutg. 6 ℔ a 1/2 pC.	
	286 ·	Tara 280 - a 70 ℔	
Netto	923 ℔	a 34 1/4 ß	Cm℔ 1975:13:—

Thee

Thee von L'Orient.

Daselbst wurden eingekauft

6 Kisten Theebohe, so gewogen

Brutto	1952 ℔			
Tara	348 -			
	1604 ℔			
ab p. Staub	80 - a 5 pC.			
Netto	1524 ℔	a 54 S.		£ 4114:16:—
		Sconto 10 pC.		411:10:—
				£ 3703: 6:—
		Unkosten bis an Bord		38: 7:—
				£ 3741:13:—
		Provision 2 pC.		74:17:—
				£ 3816:10:—
		traßirt a 28⅛ ß		Bm℔ 2236: 3:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 2300 m℔ a 3 pC.		Bm℔ 69:—	
Herrenzoll von 2200 m℔ a ⅜ pC.		8: 4	
Bürgerzoll von dito dito		8: 4	
Admiral. Zoll von dito a ⅛ pC.		3:11	
Convoy a ½ pC.	Cm℔ 11:—		
Fracht a 32 m℔ p. 2000 ℔	31: 4		
Averie ord. a 2½ m℔ p. dito	2: 7		
Stader Zoll	1: 8		
Vom Bord holen a 4 ß	1: 8		
Aufbringen a 4 ß	1: 8		
Wägen und abliefern a 4 ß	1: 8		
Courtage von 2900 m℔ a ⅙ pC.	24: 3		
trage über	Cm℔ 74:14	Bm℔ 89: 3	Bm℔ 2236: 3:—

Transport	Cmg 74:14	Bmg 89: 3	Bmg 2236: 3:—
Dito der Assurance a ¼ pC.	5:12		
Magazinage und Briefporto	4: 8		
	Cmg 85: 2		
Agio 20 pC.	14: 3		
		70:15	
			160: 2:—
			Bmg 2396: 5:—
		Agio a 20 pC.	479: 4:—
			Cmg 2875: 9:—

Hier gewogen:

Brutto	1986 ℔	Gutg. 10 ℔ a ½ pC.	
	430 -	Tara 420 - a 70 ℔	
Netto	1556 ℔	a 29⅝ ß	Cmg 2881:—:—

Toback

Toback (Brasil=) von Lissabon.

Empfing von daher

2 Rollen prima Sorte, so gewogen:

Brutto 34 Ar. 24 ℔				
Tara — — 12 -	a 6 ℔ p. Rolle.			
Netto 34 Ar. 12 ℔	a 85 R. p. ℔			R. 93500

2 Rollen secunda Sorte, so gewogen:

Brutto 35 Ar. 8 ℔				
Tara — — 12 -	a 6 ℔ p. Rolle.			
Netto 34 Ar. 28 ℔	a 75. R.			83700
				R. 177=200

Unkosten:

Die Rollen zu stechen und besehen a 120 R.	R. 480=—	
Trinkgeld beym Empfang ꝛc.	200=—	
Armengeld 2 p. M.	354=—	
Courtage ½ pC.	886=—	
Wechsel=Courtage und Briefporto	204=—	
		2=124
		R. 179=324
	Provision 2 pC.	3=586
		R. 182=910

traßirt auf Amsterdam a 47 ₰ und von da a 31 St. anher — Bmℊ 693= 5=—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 750 mℊ a 3 pC.	Bmℊ 22= 8	
Herrenzoll von 700 mℊ a ⅜ pC.	2=10	
Bürgerzoll von dito dito	2=10	
Admiral. Zoll von dito a ⅓ pC.	2= 5	
Provision der Tratte in Amsterdam a ½ pC.	3= 8	
trage über	Bmℊ 33= 9	Bmℊ 693= 5=—

Trans=

Transport		Bmg 33: 9	Bmg 693: 5:—
Convoy von 700 mg a 1 pC.	Cmg 7:—		
Fracht a 4½ mg	18:—		
Averie 10 pC.	1:13		
Vom Bord holen a 2 ß	—: 8		
Aufbringen a 2 ß	—: 8		
Wägen und liefern a 4 ß	1:—		
Acquit und dechargiren	1:—		
Courtage von 2036 ℔ a ¼ ß	31:13		
Dito der Assurance a ¼ pC.	1:14		
Magazinage und Briefporto	4:—		
	Cmg 67: 8		
Agio 20 pC.	11: 4		
		56: 4	
			89:13:—
			Bmg 783: 2:—

Hier gewogen:

2 Rollen prima Sorte		
Brutto 1031 ℔ Tara 16 ℔ a 8 ℔		
24 - Gutg. 8 - a ¾ pC.		
Netto 1007 ℔	a 6 9/16 ß	Bmg 413:—:—
2 Rollen secunda Sorte		
Brutto 1053 ℔ Tara 16 ℔		
24 - Gutg. 8 -		
Netto 1029 ℔	a 5 13/16 ß	Bmg 373:12:—
		Bmg 786:12:—

Toback (Canaster=) von Amsterdam.

Von daher empfangen:

12 Rollen 150 ℔	a 30 fl.			fl. 225=—=—
6 — 74 ℔	a 26 fl.			96= 4=—
18 — 202 ℔	a 22 fl.			222= 4=—
				fl. 543= 8—
			ab 2 pC.	10=17=—
				fl. 532=11=—
			ab 1 pC.	5= 6= 8
				fl. 527= 4= 8

Unkosten:

½ Waaggeld und empfangen	fl. 2=12=—	
Emballage in Matten	2= 8=—	
Ans Schiff bringen	1=—=—	
Licent von fl. 420 a 1 pC.	4= 4=—	
Feilgeld von fl. 420 a ½ pC.	2= 2=—	
Pasport, Visiteurs, Pachtgeld	1=16=—	
Courtage a ½ ß p. ℔	10=13=—	
Assurance von fl. 570 a ¾ pC. mit Police	5= 7= 8	
Provision von fl. 527=4=8. a 1½ pC.	7=18=—	
		38=—= 8
		Cfl. 565= 5=—
remittirt a 5 pC. danno		Bmg 646=—=—

Hiesige Unkosten:

Zoll von 600 mg a ⅜. ⅜ pC.		Bmg 4= 8	
Fracht von 400 ℔ a 12 ß	Cmg 3=—		
Lootsgeld a 2 ß p. mg	—= 6		
Stader Zoll und Pasport	1= 8		
Vom Bord holen 6 Packen a 1 ß	—= 6		
Aufbringen a 1 ß	—= 6		
Wägen, liefern ꝛc.	—=12		
trage über	Cmg 6= 6	Bmg 4= 8	Bmg 646=—=—

Transport	Cm§ 6: 6	Bm§ 4: 8	Bm§ 646:—:—
Courtage a $1\frac{2}{3}$ pC. von 836 m§ Cour.	13:15		
Magazinage und Porto	2: 1		
Cm§	22: 6		
Agio a 25 pC.	4: 8		
		17:14	
			22: 6:—
			Bm§ 668: 6:—
		Agio 25 pC.	167: 1:—
			Cm§ 835: 7:—

Hier gewogen:

152 ℔ Gutgew. ½ pC. Netto	151 ℔	a $36\frac{5}{8}$ ß	Cm§ 345:10:—
$75\frac{1}{2}$ -	75 -	a $31\frac{5}{8}$ ß	148: 4:—
204 -	203 -	a $26\frac{7}{8}$ ß	341:—:—
			Cm§ 834:14:—

Toback von London.

Von daher abgeladen 100 Faß Maryland. Toback, wogen

Brutto	802 ℔ 2 qt. 24 ℔	{ Refactie 600 ℔
	8 - 3 - 20 -	{ Ausschlag 400 - a 4 ℔
	793 ℔ 3 qt. 4 ℔ oder	
	88904 ℔	
	3419 - Gutgew. a 4 ℔ von 104 ℔	
Netto	85485 ℔	a 2¾ S

	£ 979 : 10 : 4
Connoissement &c.	— : 4 : 9
	£ 979 : 15 : 1
Provision 2 pC.	19 : 11 : 11
Lsterl.	999 : 7 : —
traßirt a 32 ß 4 Gvl.	Bm℔ 12117 : 2 : —

Hiesige Unkosten:

Assurance von 12800 m℔ a 1 pC.		Bm℔ 128 : —	
Herrenzoll von 12000 m℔ a ⅜ pC.		45 : —	
Bürgerzoll von dito a ⅜ pC.		45 : —	
Convoy-Zoll von dito a ½ pC.	Cm℔ 60 : —		
Fracht a 5 m℔	500 : —		
Primage a 3 ß p. m℔	93 : 12		
Vom Bord zu holen a 4 ß	25 : —		
Aufbringen a 4 ß	25 : —		
Dem Küper zu streiffen, auf- und zuzumachen a 5 ß	31 : 4		
Abliefern und wägen a 4 ß	25 : —		
Courtage a 2 m℔	200 : —		
Dito der Assurance ¼ pC.	32 : —		
Bodenmiethe und Briefporto	25 : —		
trage über	Cm℔ 1017 : —	Bm℔ 218 : —	Bm℔ 12117 : 2 : —

Transport	Cmg 1017:—	Bmg 218:—		Bmg 12117: 2:—
Agio 20 pC.	169: 8			
		847: 8		
				1065: 8:—
				Bmg 13182:10:—
		Agio 20 pC.		2636: 8:—
				Cmg 15819: 2:—

Diese Fässer wogen beym Abliefern:

Brutto	92310 ℔	Ref.	600 ℔ nach der Factura.		
		Gtg.	923 - a 1 pC.		
	9523	- Tara 8000	- a 80 ℔		
Netto	82787 ℔		a $3\frac{1}{16}$ ß		Cmg 15845:15:—

Trüffeln von Marseille.

Es wurden in Orange, durch ein Haus in Marseille, eine Kiste Trüffeln eingekauft, und von letztern Ort auf hier verladen.

Solche wog Netto 142 ℔	a 55 S.		L. 390:10:—
Unkosten:			
Für die Kiste		L. 3:10	
Pack-Leinwand ꝛc.		7: 2	
			10:12:—
			L. 401: 2:—
	Provision in Orange a 2 pC.		8:—:—
			L. 409: 2:—
Unkosten:			
Verlust an der Rimesse		L. 2: 1	
Fracht und Zölle von Orange auf Marseille		12:18	
An Bord bringen		—: 6	
			15: 5:—
			L. 424: 7:—
	Provision 2 pC.		8:10:—
			L. 432:17:—
	traßirt a 180 pC.		Bmg 240: 8:—
Hiesige Unkosten:			
Assurance von 300 mg a 3½ pC.		Bmg 10: 8	
Herrenzoll von 200 mg a ⅜ pC.		—:12	
Bürgerzoll von dito dito		—:12	
Admiral. Zoll von dito a ⅓ pC.		—:11	
Convoy-Zoll a 1 pC.	Cmg 2:—		
Fracht von 150 ℔ a 100 mg p. 5000 ℔	3:—		
Averie a 2 ß p. mg	—: 6		
Stader Zoll	—: 8		
Vom Bord holen und aufbringen	—: 6		
trage über	Cmg 6: 4	Bmg 12:11	Bmg 240: 8:—

Trans-

Transport	Cm℔ 6: 4	Bm℔ 12:11	Bm℔ 240: 8:—
Wägen und abliefern	—: 4		
Courtage von 300 m℔ a $\frac{5}{8}$ pC.	2: 8		
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	—:12		
Briefporto ꝛc.	3:—		
	Cm℔ 12:12		
Agio 20 pC.	2: 2		
		10:10	
			23: 5:—
			Bm℔ 263:13:—
		Agio 20 pC.	52:12:—
			Cm℔ 316: 9:—

Hier gewogen:

Brutto 147 ℔ Tara 28 ℔
29 - Gutg. 1 -

Netto 118 ℔ a 43 ß Cm℔ 317: 2:—

Tücher nach Archangel.

Dahin wurden $\frac{16}{2}$ Stück Züllichauer Tücher gesandt, und daselbst verkauft, als:

$\frac{16}{2}$ Stück hielten 211$\frac{3}{4}$ Arschynen a 1 Rub.		Rub. 211/75/—
Unkosten:		
Fracht, Polat Hauer Fuhr- und Arbeitslohn	R. 3/—	
Extra Spendage a 1 pC.	2/11	
An die Gemeine $\frac{1}{4}$ pC.	—/52	
An die Kirche $\frac{1}{8}$ pC.	—/26	
Briefporto	2/ 2	
Courtage a $\frac{1}{2}$ pC.	1/ 5	
Zoll a 205$\frac{1}{4}$ Cop. p. Stück von 22 Arsch.	19/75	
Agio auf die $\frac{1}{2}$ a 12 pC.	1/18	
Zoll Ungelder auf R. 20/93 a 3 pC.	—/63	
Provision 2 pC.	4/23	
		34/75/—
Netto Provenu		Rub. 177/—/—
remittirt a 48 St. Cour. p. Amsterdam, und a 3 pC. avance eingezogen		Bmg 525/ 1/—

Hiesige Unkosten:			
Assurance von 300 mg a 1 pC.		Bmg 3/—	
Zoll von 300 mg a $\frac{3}{4}$ pC.		2/ 4	
Emballage	Cmg 1/ 8		
Absetzen	—/ 4		
An Bord bringen	—/ 4		
Primage und Briefporto	2/ 8		
Assurance-Courtage a $\frac{1}{4}$ pC.	—/12		
Convoyzoll a $\frac{1}{2}$ pC.	1/ 8		
trage über	Cmg 6/12	Bmg 5/ 4	Bmg 525/ 1/—

Transport	Cmg 6:12	Bmg 5: 4	Bmg 525: 1:—
Agio 20 pC.	1: 2		
		5:10	
			10:14:—
		Netto	Bmg 514: 3:—

$\frac{16}{2}$ Stück rendiren a 15½ Rthl. Louisd'or — Rthl. 248:—:—

thun a 145 pC. — Bmg 513: 3:—

Tücher von Breslau.

Conto finto über eine Parthey Schlesische Tücher oder Lacken:

100 Stück 30 elligte a 13½ Rthl.			Rthl. 1350 —
Unkosten:			
100 Stück Windeln oder Koppen a ⅓ Rthl.	Rthl.	33 8	
12 Stück Teppich zum Umschlag		6 —	
Doppelt Leinwand, Tau, Packerlohn		8 16	
Fracht bis Hamburg über Berlin zu Wasser		27 —	
			75 —
Preuß. Cour.			Rthl. 1425 —

Tücher nach Petersburg.

Conto finto über eine Parthey daselbst verkaufte Französische Tücher:

77 Stück $\frac{10}{4}$ 2200 Arschyn a 2 R. 40 C.			R. 5280=—
Unkosten:			
Zoll a 30 Cop. p. Arschyn	R. 660=—		
Agio a 12 pC. auf die $\frac{1}{2}$	39=60		
	R. 699=60		
Zoll Ungelder a 3 pC.	20=98		
Empfangen, abliefern ꝛc. a 25 Cop.	18=75		
Courtage vom Verkauf $\frac{1}{2}$ pC.	26=40		
An die Gemeine $\frac{1}{8}$ pC.	6=60		
Extra Spesen 1 pC.	52=80		
Provision 2 pC.	105=60		
			930=73
		Netto R.	4349=27

Turse nach Bordeaux.

Daselbst wurden verkauft 182 Bael Turse, so gewogen:

Brutto 127869 ℔			
ab 5 ℔ p. Bael 910 -			
126959 ℔			
ab 2 pC. 2539 -			
Netto 124420 ℔	a 14 £		£ 17418:16:—
ab Unkosten:			
Fracht a 30 £ p. Last von 4000 ℔	£ 987:—		
Averie ord. 10 pC.	98:14		
Von Bord bringen a 1 £	182:—		
Aufs Land bringen, a 12 S.	109: 4		
Ins Packhaus zu fahren a 1 £	182:—		
Waaggeld a 10 S.	91:—		
Zoll a 6 S p. 100 ℔	31:14		
Courtage a ½ pC.	87: 2		
Magazinage	225:—		
Briefporto	7:15		
Provision 2 pC.	348: 7		
			2349:16:—
		Netto	£ 15069:—:—
	remittirt a 28 ß		Bmk 8790: 4:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 8400 mk a 2 pC.		Bmk 168:—	
Zoll von 470 Sch℔ a 3 ß		88: 2	
Convoy von 8000 mk a ½ pC.	Cmk 40:—		
Absetzen und an Schiff bringen a 10 ß	113:12		
Courtage der Assurance ¼ pC.	21:—		
trage über	Cmk 174:12	Bmk 256: 2	Bmk 8790: 4:—

Transport	Cmg 174:12	Bmg 256: 2	Bmg 8790: 4:—
Agio 20 pC.	29: 2		
		145:10	
			401:12:—
		Netto	Bmg 8383: 8:—
		Agio 20 pC.	1677:11:—
			Cmg 10066: 3:—

Hier gewogen:

Brutto 131798 ℔			
Gutg. 1318 -	a 1 pC.		
130480 ℔	a 21 mg 10 ß		Cmg 10077: 4:—

Vitriol von Leverpole.

Von daher wurden abgesandt

10 Fäßer Brutto: 113 C 2 q. 22 ℔			
Tara 8 — 1 - 26 -			
Netto 105 C -- q. 24 ℔ a 9 S.			L. 47: 6:11
Unkosten:			
Connoissement		L. —: 1	
Briefporto ꝛc.		—: 8	
			—: 9:—
			L. 47:15:11
		Provision 2 pC.	—:18:11
			L. 48:14:10
traßirt a 34 ßvl. 6 ₰ über London			Bm₰ 630: 9:—
Hiesige Unkosten:			
Provision in London ꝛc. ½ pC.		Bm₰ 3: 2	
Assurance von 700 m₰ a 1½ pC.		10: 8	
Herrenzoll a 3 ß p. Faß		1:14	
Bürgerzoll a 1½ ß		—:15	
Fracht a 10 ßst. p. 20 C			
Netto	L. 2:12: 7		
Averie a 10 pC.	—: 5: 3		
	L. 2:17:10		
a 33 ß 8 ₰	Bm₰ 36: 8:—		
Stader Zoll	—:14:—		
		37: 6	
Convoyzoll von 600 m₰			
a ½ pC.	Cm₰ 3:—:—		
Vom Bord holen a 4 ß	2: 8:—		
Aufbringen a 4 ß	2: 8:—		
trage über	Cm₰ 8:—:—	Bm₰ 53:13	Bm₰ 630: 9:—

Transport	Cmk 8:—	Bmk 53:13	Bmk 630: 9:—
Küperlohn a 2 ß	1: 4		
Wägen und liefern a 4 ß	2: 8		
Courtage a 8 ß	5:—		
Dito der Assurance a ¼ pC.	1:12		
Magazinage und Briefporto	3:—		
	Cmk 21: 8		
Agio 20 pC.	3: 9		
		17:15	
			71:12:—
			Bmk 702: 5:—
		Agio 20 pC.	140: 7:—
			Cmk 842:12:—

Hier gewogen:

Brutto	11746 ℔		
Gutg. 1 pC.	117 -		
	11629 ℔		
Tara 10 pC.	1163 -		
Netto	10466 ℔	a 8 mk 1 ß	Cmk 843:13:—

Vitriol

Vitriol von London.

Alda wurden eingethan 100 Faß Vitriol,

gewogen 1101 Ct 1 qt. — tb

Tara 100 — — - — - a 1 Ct p. Faß

1001 Ct 1 qt. — tb a 5 ß p. Ct £ 250, 6, 5
Connoissement und kleine Unkosten — , 6, —
Provision 2 pC. 5, —, 3
£ 255, 12, 6

Hiesige Unkosten: ist zu 32 ß traßirt Bmk 3067, 8, —

Assurance von 3200 mk a 2 pC. Bmk 64, —
Zoll a 3 ß und 1½ ß p. Faß 28, 2
Convoy a ½ pC. Cmk 15, —
Fracht a 7 mk mk 700, —
Primagea 3 ß 131, 4
831, 4
Vom Bord holen a 4 ß 25, —
Aufbringen a 4 ß 25, —
Zu wägen und abzuliefern a 4 ß 25, —
Courtage a 8 ß 50, —
Dito der Assurance a ¼ pC. 8, —
Lagergeld und Briefporto 30, —
Cmk 1009, 4
Agio 25 pC. 201, 14
807, 6
899, 8, —
Bmk 3967, —, —
Agio 25 pC. 991, 12, —
Cmk 4958, 12, —

Diese 100 Fässer wogen hier:

Brutto 114582 tb
Gutg. a 1 pC. 1146 -
113436 tb
Tara 10 pC. 11344 -
Netto 102092 tb a 4 mk 14 ß Cmk 4977, —, —

Wachol-

Wacholderbeere von Livorno.

Daselbst wurden abgeladen 1 Faß mit 18 Sack Wacholderbeere a 3½ Lire der Sack

		P. 10/19/ 1
ab 2 pC.		—/ 4/ 4
		P. 10/14/ 9

Unkosten:

1 p. mille tanza	P. —/—/ 2	
Messen und zu Hause bringen	—/ 6/ 8	
Küperlohn	—/ 7/—	
Ans Wasser und an Bord bringen	—/ 6/ 8	
Primage	—/ 2/ 6	
Courtage	—/ 2/ 1	
		1/ 5/ 1
		P. 11/19/10
Provision a 2 pC.		—/ 4/ 8
		P. 12/ 4/ 6
im Cours a 82 ß recta		Bmg 31/ 5/—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 50 mg a 3 pC.		Bmg 1/ 8	
Herrenzoll von 30 mg a ⅜ pC.		—/ 2	
Bürgerzoll dito dito		—/ 2	
Admiral. Zoll dito a ⅓ pC.		—/ 2	
Convoy a 1 pC.	Cmg —/ 5		
Fracht accord.	12/ 8		
Averie ord. 5 pC.	—/10		
Caplaken 1 ß p. mg	—/12		
Vom Bord holen	—/ 8		
Aufbringen	—/ 8		
Wägen und liefern	—/ 8		
trage über	Cmg 15/11	Bmg 1/14	Bmg 31/ 5/—

Transport	Cm̃ℊ 15 : 11	Bm̃ℊ 1 : 14	Bm̃ℊ 31 : 5 : —
Courtage a ⅝ pC. von 60 m̃ℊ	— : 8		
Dito der Assurance a ¼ pC.	— : 2		
Magazinage und Briefporto	2 : 2		
	Cm̃ℊ 13 : 7		
Agio 20 pC.	3 : 1		
		15 : 6	
			17 : 4 : —
			Bm̃ℊ 48 : 9 : —
		Agio 20 pC.	9 : 11 : —
			Cm̃ℊ 58 : 4 : —

Hier gewogen:

Brutto 1040 ℔ Tara 105 ℔
115 - Gutg. 10 -
Netto 925 ℔ a 6 m̃ℊ 5 ß Cm̃ℊ 58 : 6 : —

Wachs

Wachs von Danzig.

Allda wurden eingekauft und über Lübeck abgesandt 5 Faß gelb Wachs, so gewogen

Brutto	30 Schtt	15 Ltt	10 tt				
Tara	2 —	5 —	10 -				
Netto	28 Schtt	10 Ltt	— tt	a 330 fl. p. Schtt		fl.	9405 — —

Unkosten:

Zulage von 28 Schtt a 3 fl.	fl. 34 —	
Pfahlgeld a 3⅓ fl. Spec.	93 10	
Agio a 60 Gr. p. Rthl.	62 15	
Schiffs-Ungelder a 8 Gr. p. Schtt	7 14	
Courtage	18 24	
Bracken und packen	18 5	
Waaggeld, überschlagen	6 15	
Fässer und an Bord bringen	25 —	
		315 23 —
		fl. 9720 23 —
Provision 2 pC.		194 12 —
		fl. 9915 5 —
traßirt a 160 Gr.		Bmg 5577 4 —

Lübecker Unkosten:

Einkommender Zoll von 7000 tt	Cmg 29 11	
Löschen und ans Land bringen	1 14	
Fracht von Danzig a 6½ mg	32 8	
Caplaken a 8 ß	2 8	
Zu pfünden 25 Schtt 16 Ltt a 1½ ß	2 7	
Aufladen a 2 ß	3 4	
Ausgehender Zoll und Zulage	45 2	
Im Thor a 1 ß p. Schtt	1 10	
Provision	15 —	
trage über	Cmg 134 —	Bmg 5577 4 —

Transport	Cmℓ 134:—	Bmℓ 5577: 4:—
Hiesige Unkosten:		
Fracht von 25 Sch℔ 16 L℔ a 2 mℓ p. Sch℔	51:10	
Abladen a 2 ß	3: 4	
Einwiegen a 6 ß p. Faß	1:14	
Küperlohn auf= und zuzumachen a 4 ß	1: 4	
Abliefern und wägen	5:—	
Magazinage und Briefporto	5: 8	
Courtage von 8000 ℔ a 3 mℓ p. 1000 ℔	24:—	
Dito der Assurance von 6000 mℓ a $\frac{1}{4}$ pC.	15:—	
	Cmℓ 241: 8	
Agio 25 pC.	48: 5	
	Bmℓ 193: 3	
Assurance von 6000 mℓ a $1\frac{1}{2}$ pC.	90:—	
		283: 3:—
		Bmℓ 5860: 7:—

Hier gewogen:

Brutto 8801 ℔ Tara 664 ℔

708 - Gutg. 44 - a $\frac{1}{2}$ pC.

Netto 8093 ℔ a $23\frac{3}{16}$ ß Bmℓ 5864: 4:—

Wachs

Wachs von Königsberg.

Allda wurden eingekauft, und über Lübeck gesandt, 3 Fässer gelb Wachs, so gewogen:

Brutto	186½ Stein			
Tara	14 — 9 ℔			
Netto	172 Stein 7½ ℔	a 32½ fl.		fl. 5597/13/—

Unkosten:

Für Fäßer, Nägel und zuschlagen	fl. 18/—	
Tariren und Fuhrlohn	2/—	
Packen, empfangen und Biergeld	7/15	
Fuhrlohn nach der Waage	2/—	
Waag- und Schaalgeld	7/24	
Fuhrlohn nach Pillau	20/24	
Pillauer Expedition	1/18	
Zoll und Haberstroh	104/21	
Schiffs-Ungelder	2/ 9	
Courtage vom Einkauf	17/ 6	
Dito vom bestätigen	1/15	
Biergeld und aufladen	1/18	
		187/—/—
		fl. 5784/13/—
	Provision 2 pC.	115/21/—
		fl. 5900/ 4/—
wurden traßirt a 134 Gr.		Bm℥ 3962/12/—

Lübecker Unkosten:

Löschen und aufbringen	Cm℥ 1/11	
Einkommender Zoll	17/ 2	
Ausgehender Zoll	29/ 3	
Fracht und Caplaken	68/12	
Pfünderlohn, aufladen und im Thor	5/10	
Provision von Empfang und Spediren	4/ 8	
trage über	Cm℥ 126/14	Bm℥ 3962/12/—

Transport	Cm℔ 126:14		Bm℔ 3962:12:—
Hiesige Unkosten:			
Fracht a 3 m℔ p. Sch℔	55: 8		
Abladen a 2 ß	2: 5		
Wägen und abliefern	3:—		
Courtage von 5500 ℔ a 3 m℔ p. 1000 ℔	16: 8		
Dito von der Assurance ¼ pC.	10:—		
Briefporto	5: 1		
	Cm℔ 219: 4		
Agio 25 pC.	43:14		
	Bm℔ 175: 6		
Assurance von 4000 m℔ a 2 pC.	80:—		
			255: 6:—
			Bm℔ 4218: 2:—

Diese 3 Fäßer lieferten Netto aus:

	5485½ ℔		
Gutg.	27½ -		
	5458 ℔	a 24¾ ß	Bm℔ 4221: 7:—

Wachs

Wachs nach Lissabon.

Dahin wurden gesandt

2 Fässer gelb Wachs, so bey der Ablieferung gewogen:

Netto 2428 ℔ a 261½ Rees			Rees 634:922:—
Unkosten:			
Fracht 20 Crus. von 480 Rees	Rees 9:600		
Averie a 10 pC.	—:960		
Zu löschen, am Zoll zu wägen und visitiren	3:008		
Zoll von 75 Q. a 2400 Rees taxirt, davon 23 pC.	41:400		
Variagem a 3½ Rs. p. Q.	—:262		
Nach Hause bringen, Magazinage und kleine Unkosten	3:004		
Courtage a ½ pC.	3:174		
Armemgeld a 2 p. M.	1:269		
Provision a 3 pC.	19:047		
			81:724:—
Netto Provenu			Rees 553:198:—
diese wurden a 45 ß remittirt			Bm℥ 1944:13:—
Hiesige Unkosten:			
Assurance von 1900 m℥ a 4 pC.		Bm℥ 76:—	
Herrenzoll von 8 Schl℔ a 3 ß		1: 8	
Bürgerzoll von dito a 6 ß		3:—	
Admiral. Zoll von dito a 10⅔ ß		5: 5	
Convoyzoll von 1800 m℥ a 1 pC.	Cm℥ 18:—		
Assurance-Courtage a ¼ pC.	4:12		
Für die Fässer	6:—		
Von der Schaale nehmen, packen und absetzen a 12 ß	1: 8		
trage über	Cm℥ 30: 4	Bm℥ 85:13	Bm℥ 1944:13:—

Transport	Cmß 30 : 4	Bmß 85 : 13	Bmß 1944 : 13 : —
An Bord bringen a 8 ß	1 : —		
Briefporto und kleine Unkosten	3 : 4		
	Cmß 34 : 8		
Agio 20 pC.	5 : 12		
		28 : 12	
			114 : 9 : —
		Netto	Bmß 1830 : 4 : —

Hier gewogen:

	2370 ℔		
Gutg. ½ pC.	12 -		
Netto	2358 ℔	a 24⅞ ß	Bmß 1833 : — : —

Wachs

Wachs nach Livorno.

Daselbst wurde ein von hier dahin gesandtes Faß gelb Wachs folgendergestalt verkauft, gewogen

Brutto 1314 ℔	Tara 111 ℔ p. Faß		
115 -	4 - p. Strick		
1199 ℔	gewöhnl. Gutg. 2 pC. 24 ℔		
48 -	extra dito 2 pC. 24 ℔		
1151 ℔			
6 -	Ausschlag		
Netto 1145 ℔	a 24 Duc.		P. 320⸗12⸗—
		Sconto 2 pC.	6⸗ 8⸗ 3
			P. 314⸗ 3⸗ 9

Unkosten:

Ein p. mille tanza	P. —⸗ 6⸗ 3	
Fracht	5⸗—⸗—	
Averie a 10 pC.	—⸗10⸗—	
Löschen und ans Land bringen	—⸗11⸗ 8	
Auspacken ꝛc.	—⸗ 5⸗—	
Magazinage	1⸗—⸗—	
Courtage ½ pC.	1⸗11⸗10	
Provision 2 pC.	6⸗ 5⸗ 8	
		15⸗10⸗ 5
	Netto Provenu	P. 298⸗13⸗ 4
	remittirt a 88 ß	Bmg 821⸗ 5⸗—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 800 mg a 4 pC.	Bmg 32⸗—	
Herrenzoll von 3 Sch℔ a 3 ß	—⸗ 9	
Bürgerzoll dito a 6 ß	1⸗ 2	
Admiral. Zoll dito a 10⅔ ß	2⸗—	
trage über	Bmg 35⸗11	Bmg 821⸗ 5⸗—

Transport		Bmg 35:11	Bmg 821: 5:—
Convoy von 700 mg a 1 pC.	Cmg 7:—		
Pr. Faß und Küperlohn	2: 8		
Wägen, packen und absetzen	1:—		
An Bord bringen	—: 8		
Primage und Briefporto	2:12		
Courtage der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	2:—		
	Cmg 15:12		
Agio 20 pC.	2:10		
		13: 2	
			48:13:—
Netto Provenu			Bmg 772: 8:—

Hier gewogen:

Brutto 970 ℔	Tara 84 ℔		
	89 - Gutg. 5 - a ½ pC.		
Netto 881 ℔		a 28 $\frac{1}{16}$ ß	Bmg 772:10:—

Wachs

Wachs von Lübeck.

Allda wurden eingekauft
2 Fässer gelb Wachs, so gewogen:

Brutto	6 Scht℔	9 L℔	9 ℔		
Tara	—	— 12	— 5 -		
Netto	5 Scht℔	17 L℔	4 ℔		
oder 1642 ℔		a 13⅝ ß			Cmℊ 1398 : 4 —

Unkosten:

Courtage a 4 ß p. 100 ℔	Cmℊ 4 —	
Von der Waage zu Hause bringen a 2 ß p. Scht℔	— : 12	
Waaggeld a 3 ß p. Scht℔	1 : 2	
Für die beyden Fässer, mit einpacken, ausbinden zuzuschlagen, Bänder und Nagels	6 : 11	
Zu pfünden a 1½ ß p. Scht℔	— : 9	
Aufzuladen a 2 ß p. dito	— : 12	
Im Thor a 1 ß p. dito	— : 6	
Ausgehender Zoll von 1600 ℔ a 10 ß und Agio	10 : 5	
Porto und Trinkgeld	1 : 2	
		25 : 11 —
		Cmℊ 1423 : 15 —
Provision 1½ pC.		21 : 6 —
		Cmℊ 1445 : 5 —

Hiesige Unkosten:

Fracht von 5 Scht℔ 7 L℔ a 40 ß	Cmℊ 13 : 6	
Abzuladen a 2 ß	— : 12	
Auspacken und wägen	— : 10	
trage über	Cmℊ 14 : 12	Cmℊ 1445 : 5 —

Trans-

Transport	Cm℔ 14:12	Cm℔ 1445: 5:—	
Courtage a 3 m℔ p. 1000 ℔ von 1626 ℔	4:14		
Abliefern	—: 6		
Briefporto und Magazinage	2:—		
		22:—:—	
		Cm℔ 1467: 5:—	
	Agio 25 pC.	293: 7:—	
		Bm℔ 1173:14:—	

Hier gewogen:

Brutto	1811 ℔	
Tara	185 -	
	1626 ℔	
Gutg. ½ pC.	8 -	
Netto	1618 ℔	à 23¾ ß Bm℔ 1175: 9:—

Wachs

Wachs von Petersburg.

Von da wurden über Lübeck versandt		
2 Pack gelb Wachs 20 Pud a 9 Rub.		R. 180=—
Unkosten:		
Zoll a 32½ Cop. p. Pud	R. 6=50	
Agio a 12 pC. von der ½	—=39	
Zoll Ungelder von 6 R. 89 Cop. a 3 pC.	—=21	
Empfangen, wägen, Säcke, packen und laden	2=—	
Brackerlohn a 5 Cop. p. 10 Pud.	—=10	
Courtage ½ pC.	—=90	
An die Gemeine ⅛ pC.	—=22	
Extra Spesen 1 pC.	1=80	
		12=12
		R. 192=12
Provision 2 pC.		3=84
Wechsel=Courtage ¼ pC. und Briefporto		1=80
		R. 197=76
traßirt a 48 St. auf Amsterdam, und dahin a 5 pC. danno remittirt		Bmℒ 542= 7=—
Lübecker Spesen:		
Einkommender Zoll, und am Novogr. Comt. von 600 ℔	Cmℒ 3=12	
Zu löschen und zu Hause bringen	—= 6	
Prahm= und Schreibgeld	—= 1½	
Fracht	7=12	
Caplaken	—= 5	
Lootsgeld	—= 2½	
Zu pfünden 2 Sch℔ 4 L℔ a 1½ ß	—= 3	
Aufzuladen	—= 4	
Ausgehender Zoll und Zulage	3=14	
Im Thor	—= 2	
Spedition	1= 8	
trage über	Cmℒ 18= 6	Bmℒ 542= 7=—

Transport	Cmß 18: 6	Bmß 542: 7:—
Hiesige Unkosten :		
Fracht von 2 Schtb a 3 mß	6:—	
Abladen und ins Packhaus bringen	—:12	
Wägen, abliefern ꝛc.	—: 8	
Courtage a 3 mß p. 1000 tb	1:15	
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	1: 8	
Magazinage und Briefporto	2:12	
	Cmß 31 13	
Agio 25 pC.	6: 6	
	Bmß 25: 7	
Assurance von 600 mß a 1$\frac{1}{2}$ pC.	9:—	
Provision der Tratte in Amsterd. ꝛc. a $\frac{1}{2}$ pC.	2:11	
		37: 2:—
		Bmß 579: 9:—

Hier wogen die 2 Packen:

	647 tb		
Gutgew. $\frac{1}{2}$ pC.	3 -		
		644 tb Netto a 28$\frac{7}{8}$ ß	Bmß 581: 2:—

Wachs

Wachs nach Venedig.

Dahin wurden 3 Fässer gelb Wachs gesandt, und folgendermaßen verkauft, so gewogen

Brutto 5818 ℔ Tara 409 ℔ für die Fässer
Gutg. 116 - a 2 pC.
538 - Aussch. 13 -

Netto 5280 ℔ a 33 Duc. p. 100 ℔ Duc. 1742=10=—

Unkosten:

Fracht a 35 Duc. für 4000 ℔ Brutto Venet. klein Gewicht	Duc. 50=22	
A la Sanita, zu Hause bringen	5=12	
Den Wägern beym Verkauf	6=—	
Zoll und Piéta	24=—	
Magazinage und Briefporto	2=18	
Courtage a 1 pC.	17=10	
Provision a 2 pC.	34=20	
		141=10=—
Netto Provenu		Duc. 1601=—=—
a 129 und 120 pC.		BDuc. 1034= 6=—
remittirt a 87½ ß		Bm̃g 2828=—=—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 2800 m̃g a 4 pC.		Bm̃g 112=—	
Herrenzoll von 12 Sch℔ a 3 ß		2= 4	
Bürgerzoll von dito a 6 ß		4= 8	
Admiral. Zoll von dito a 10⅔ ß		8=—	
Convoy a 1 pC. von 2700 m̃g	Cm̃g 27=—		
Für die Fässer und verbinden	7= 8		
Absetzen a 4 ß	—=12		
Vom Bord bringen a 4 ß	—=12		
trage über	Cm̃g 36=—	Bm̃g 126=12	Bm̃g 2828=—=—

Trans=

Transport	Cmß 36:—	Bmß 126:12	Bmß 2828:—:—
Primage a 2 ß	—: 6		
Assurance-Courtage a $\frac{1}{4}$ pC.	7:—		
	Cmß 43: 6		
Agio 20 pC.	7: 4		
		36: 2	
			162:14:—
			Bmß 2665: 2:—

Hier gewogen:

Brutto 3625 ℔	Tara 250 ℔		
268 -	Gutg. 18 - a $\frac{1}{2}$ pC.		
Netto 3357 ℔	a $25\frac{3}{8}$ S		Bmß 2662:—:—

Weedasche

Weedasche nach Amsterdam.

Dahin wurden von hier gesandt und daselbst verkauft 35 Fässer Colberger Weedasche, allda gewogen

Brutto	44191 ℔				
Gutg. 2 pC.	883 -				
	43308 ℔				
Tara a 10 pC.	4331 -				
Netto	38977 ℔	a 8 Deut.		Cfl.	1948≠17≠—
		18 Monat Rabatt			208≠15≠—
				fl.	1740≠ 2≠—
			ab 1 pC.		17≠ 8≠—
				fl.	1722≠14≠—

Unkosten:

Fracht	fl. 75≠—		
Averie	7≠ 2		
Extra Averie	7≠ 2		
Convoy, Licent, Pasport	34≠ 8		
Vom Bord holen, den Pasport unterzeichnen	14≠12		
Küperlohn, die Fässer im Packhause aufzumachen a 6 St.	10≠10		
Empfangen und abliefern a 16 St.	28≠—		
Wick≠ und Waaggeld	47≠19		
Den Wägern Trinkgeld	—≠ 6		
1 Monat Packhausmiethe a 4 St.	7≠—		
Courtage a 1 fl.	35≠—		
Provision a 1½ pC.	25≠17		
			292≠16≠—
	ist das Netto Provenu	Cfl.	1429≠18≠—
trage über	remittirt a 2 pC. danno	Bmk	1682≠ 4≠—

		Transport	Bmk 1682: 4:—
Hiesige Unkosten:			
Assurance von 1800 mk a 1 pC.		Bmk 18:—	
Herrenzoll von 1600 mk a $\frac{3}{8}$ pC.		6:—	
Bürgerzoll von der Last von 4 Faß 6 ß		3: 4	
Küperlohn a 6 ß	Cmk 13: 2		
Von der Schaale zu nehmen und abzusetzen a 3 ß	6: 9		
An Bord zu bringen a 5 ß	10:15		
Courtage der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	4: 8		
Briefporto rc.	1: 8		
	Cmk 36:10		
Agio 20 pC.	6: 2		
		30: 8	
			57:12:—
		Bleibt das Netto Provenu	Bmk 1624: 8:—

Diese 35 Faß wogen hier:

Brutto	45880 ℔		
Gutg.	459 -	a 1 pC.	
	45421 ℔		
Tara	4542 -	a 10 pC.	
Netto	40879 ℔	a 3 mk 15½ ß	Bmk 1622: 6:—

Weedasche

Weedasche von Riga nach Amsterdam.

In Riga wurden eingekauft und nach Amsterdam versandt:

24 Tonnen Kron-Asche a 200 Rthl. p. Last			Rthl. 400-—-—
10 —— Bull-Asche a 190 —			158-30-—
14 —— Wrack dito a 100 —			116-60-—
			Rthl. 675-—-—

Unkosten:

Zoll a 5 Rthl. 2 Gr. p. Last	Rthl.	20: 8
Agio a 7 pC.		1:36
Impost a 1 Rthl.		4:—
Agio a 7 pC.		—:25¼
Accise a 1 Rthlr.		4:—
Küperlohn a 1 Rthl.		4:—
Fuhrlohn a 1½ Rthl.		6:—
Arbeitslohn a ½ Rthl.		2:—
Courtage a 12 Gr.		—:48
Stadtsbedienten a 6 Gr.		—:24
Kleine Unkosten und Trinkgeld		3:18
An Bord zu bringen		5:22½

	51: 1¾:—
	Rthl. 726: 1¾:—
Provision a 2 pC.	14:43¾:—
	Alb. Rthl. 740:45 :—
thun a 2 pC.	Bm℔ 2177:15:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 2400 m℔ a 3 pC.		Bm℔ 72:—	
Courtage von derselben a ¼ pC.	Cm℔ 6:—		
Trage über	Cm℔ 6:—	Bm℔ 72:—	Bm℔ 2177:15:—

Transport		Cm℔ 6:—	Bm℔ 72:—	Bm℔ 3177:15:—
Sunder Zoll a 1¼ Rthl. p. Last	m℔ 15:—			
Agio gegen Kronen a 6 ß p. Rthl.	1:14			
Dito gegen Cour. a 3 ß	1: 1			
Provision und Wechselschade a 4 pC.	—:12			
		18:11		
Briefporto		3: 5		
	Cm℔	28:—		
Agio 20 pC.		4:11		
			23: 5	
				95: 5:—
				Bm℔ 2273: 4:—
diese thun a 33 St. Bfl. 1875:9 und diese a 5 pC.				Cfl. 1969: 4:—

Unkosten in Amsterdam:

Fracht von 48 Faß a 66 fl. p. Last	fl. 264:—	
Caplaken a 1 fl. p. Last	4:—	
Galliotsgeld ꝛc.	3: 2	
Licent und Premie von fl. 2000:— a 2 pC.	40:—	
Pasport und visitiren	2: 6	
Löschen und nach Hause bringen	18:10	
Aufschlagen, abliefern, Küper	17:12	
Packhausmiethe	9:—	
Courtage von fl. 2400:— a 1 pC.	24:—	
Provision von dito a 2 pC.	48:—	
		430:10:—
trage über		Cfl. 2399:14:—

	Transport		Cfl. 2399 = 14 = —
24 Tonnen Kron = Asch.			
10 — Bull = Asch.			
14 — Wrack = Asch.			
48 Tonnen			
ab 2 — a ½ Tonne p. Last.			
46 Tonnen	a 10¼ Lvl.		fl. 2829 = — = —
	ab 2 St. p. Lvl.		47 = 3 = —
			fl. 2781 = 17 = —
ab 2 fl. p. Tonne Bull = Asch		fl. 20 = —	
— 4 fl. p. Tonne Wrack = Asch		56 = —	
			76 = — = —
			fl. 2705 = 17 = —
	ab 18 Mt. Rabatt		289 = 18 = —
			fl. 2415 = 19 = —
	ab 1 pC.		24 = 3 = —
			fl. 2391 = 16 = —

Weedasche nach Rotterdam.

Dahin wurden gesandt 20 Faß Colberger Weedasche, wogen beym Abliefern:

Brutto 21420 ℔			
Tara 2142 - a 10 pC.			
Netto 19278 ℔	a 23 ßvl.		Cfl. 1330: 4:—
	ab 1 pC.		13: 6:—
			fl. 1316:18:—
	18 Monat Rabatt		141: 2:—
			fl. 1175:16:—
Unkosten:			
Fracht a 2 fl. p. 1000 ℔		fl. 42:17	
Averie a 10 pC.		4: 6	
Licent von 1000 fl. a 2 pC.		20:—	
Pasport		1:11	
Aufbringen 17 Faß a 12 St.		10: 4	
3 dito a 6 St.		—:18	
Binderlohn und abliefern 17 Faß a 6 St.		5: 2	
3 dito a 3 St.		—: 9	
Nach der Waage bringen a 12 und 6 St.		11: 2	
½ Waaggeld und Arbeitslohn		30:12	
Lagergeld a 8 und 4 St.		7: 8	
Courtage a 1 St. p. 100 ℔ Brutto		10:14	
Briefporto		2:15	
Provision und del Credere a 3 pC.		35: 5	
			183: 3:—
	Netto Provenu		Cfl. 992:13:—
	wurden remittirt a 2 pC. danno		Bmk 1167:13:—
Hiesige Unkosten:			
Assurance von 1200 mk a 1¼ pC.		Bmk 15:—	
Herrenzoll von 1100 mk a ⅜ pC.		4: 2	
Bürgerzoll a 6 ß p. Last von 4 Faß		1:14	
	trage über	Bmk 21:—	Bmk 1167:13:—

Transport		Bmß 21:—	Bmß 1167:13:—
Küperlohn a 6 ß	Cmß 7: 8		
Absetzen a 3 ß	3:12		
Am Bord bringen a 5 ß	6: 4		
Courtage der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	3:—		
Briefporto ꝛc.	1: 8		
	Cmß 22:—		
Agio 20 pC.	3:11		
		18: 5	
			39: 5:—
		Netto Bmß	1128: 8:—

Hier gewogen:

Brutto 22414 ℔
Gutg. 224 - a 1 pC.
22190 ℔
Tara 2219 - a 10 pC.
Netto 19971 ℔ a 5 mß 10 ß Bmß 1123: 6:—

Weihrauch von Livorno.

Von daher empfangen

1 Scaffa halb Lacrima 1030 ℔ Tara	5 ℔ p. Sack		
	82 - a 8 pC.		
	8 - Sopra		
95 -			
935 ℔ a 16 P.	P. 149 : 12 : —		
	Sconto 2 pC.	2 : 19 : 10	P. 146 : 12 : 2
1 Scaffa in Sorten 1120 ℔ Tara	4 ℔ p. Sack		
	90 - a 8 pC.		
	6 - Sopra		
100 -			
1020 ℔ a 13 P.	P. 132 : 12 : —		
	Sconto 2 pC.	2 : 13 : —	129 : 19 : —
			P. 276 : 11 : 2
Ein p. mille tanza		P. — : 5 : 6	
Waaggeld und zu Hause bringen		— : 16 : 4	
Packer, zu visitiren, Matten ꝛc.		1 : 7 : 6	
An Wasser und an Bord		— : 16 : 4	
Primage an den Capitain		— : 5 : —	
Courtage ½ pC.		1 : 7 : 8	4 : 18 : 4
			P. 281 : 9 : 6
	Provision 2 pC.		5 : 12 : 6
			P. 287 : 2 : —
traßirt auf Amsterdam a 91 ß und dahin a 32½ fl. remittirt			Bmg 803 : 14 : —
Hiesige Unkosten:			
Assurance von 850 mg a 4 pC.		Bmg 34 : —	
Provision in Amsterdam ⅓ pC.		2 : 11	
Zoll von 800 mg a ⅜. ⅜. ⅓ pC.		8 : 11	
trage über		Bmg 45 : 6	Bmg 803 : 14 : —

Transport		Bmk 45: 6	Bmk 803:14:—
Convoy a 1 pC.	Cmk 8:—		
Fracht in allen	53: 6		
Everführer a 10 ß Arbeitslohn a 1 mk	3: 4		
Courtage von 1200 mk a ⅚ pC.	10:—		
Dito der Assurance a ¼ pC.	2: 2		
Magazinage und Briefporto	2: 8		
	Cmk 79: 4		
Agio 20 pC.	13: 3		
		66: 1	
			111: 7:—
			Bmk 915: 5:—
		Agio 20 pC.	183: 1:—
			Cmk 1098: 6:—

Haben gewogen:

1 Scaffa ½ Lacr. 743 ℔ Tara 69 ℔ reduc.			
72½ - Gutg. 3½ - a ½ pC.			
Netto 670½ ℔	a 14 ß		Cmk 586:11:—
1 dito 805 ℔ Tara 73 ℔			
77 - Gutg. 4 -			
Netto 788 ℔	a 11⅓ ß		515:11:—
			Cmk 1102: 6:—

Weihrauch von Marseille.

Von daher empfangen:

7 Scaffas Brutto	5463 ℔		
Für die Stricke	14 -		
	5449 ℔		
Tara a 42 ℔	294 -		
Netto	5155 ℔	a 39 £	£ 2010: 9:—
Für die Scaffas a 50 S.		£ 17:10:—	
Königl. Waage		2:12: 3	
Wägen und ins Packhaus bringen a 12 S.		4: 4:—	
Magazinage a 20 S.		7:—:—	
Emballiren, visitiren a 10 S.		3:10:—	
An Bord bringen a 15 S.		5: 5:—	
Courtage ½ pC.		10: 2: 9	
Schiffsmäckler und befrachten		2:—:—	
			52: 4:—
			£ 2062:13:—
		Provision 2 pC.	41: 5:—
			£ 2103:18:—
traßirt auf Amsterdam a 56¼ ß und dahin a 33⅛ St. remittirt			Bmℊ 1190:14:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 1200 mℊ a 4½ pC.		Bmℊ 54:—	
Provision der Tratte von Amsterd. ⅓ pC.		4:—	
Zoll von 1200 mℊ ¾. ¾. ⅓ pC.		13:—	
Convoyzoll a 1 pC.	Cmℊ 12:—		
Fracht von 5449 ℔ a 65 mℊ p. 5000 ℔	70:12		
Averie und Caplaken a 2 ß	8:14		
Stader Zoll	1: 6		
trage über	Cmℊ 93:—	Bmℊ 71:—	Bmℊ 1190:14:—

Tre-

Transport	Cm℔ 93:—	Bm℔ 71:—	Bm℔ 1190:14:—
Everführer a 4 ß	1:12		
Arbeiter, aufbringen a 4 ß	1:12		
Wägen und liefern a 4 ß	1:12		
Courtage von 1500 m℔ a $\frac{5}{6}$ pC.	12: 8		
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	3:—		
Magazinage und Briefporto	5: 4		
	Cm℔ 119:—		
Agio 20 pC.	19:13		
		99: 3	
			170: 3:—
			Bm℔ 1371: 1:—
		Agio a 20 pC.	274: 3:—
			Cm℔ 1645: 4:—

7 Scaffas wägen hier:

Brutto 4552 ℔	Gutg. 23 ℔ a $\frac{1}{2}$ pC.		
275 -	Tara 252 - a 36 ℔ reducirt.		
Netto 4277 ℔	a 6$\frac{1}{8}$ ß		Cm℔ 1637: 5:—

Weihrauch nach Petersburg.

Daselbst wurde verkauft:

1 Scaffa Netto 21 Pud 5 ℔ a 1540 Cop.		R. 325=32

Unkosten:

Zoll von 20½ Pud a 1 R. 9½ Cop.	R. 22=35	
Agio auf die ½ a 12 pC.	2=68	
Zoll Ungelder von 25 R. 3 Cop. a 3 pC.	—=75	
Fracht	2=50	
Averie und Caplaken	—=25	
Löschen, empfangen, wägen	1=20	
Courtage ½ pC.	1=63	
An die Gemeine ⅛ pC.	—=41	
Provision und extra Spesen 3 pC.	9=75	
		41=52
	Netto	R. 283=80
welche a 48 St. auf Holland remittirt und pari eingezogen worden		Bmℊ 817= 6=—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 800 mℊ a 2½ pC.		Bmℊ 20=—	
Herrenzoll von 700 mℊ a ⅜ pC.		2=10	
Bürgerzoll von dito dito		2=10	
Emballage, Packerlohn	Cmℊ 2= 8		
Absetzen	—= 6		
An Bord bringen	—= 6		
Primage	—= 2		
Courtage der Assurance a ¼ pC.	2=—		
trage über	Cmℊ 5= 6	Bmℊ 25= 4	Bmℊ 817= 6=—

Transport	Cmg 5: 6	Bmg 25: 4	Bmg 817: 6:—
Sunder Zoll von 600 ℔ a 12 ß p. 100 ℔ Rthl. 1:24			
Agio gegen Kronen a 6 ß —: 9			
Dito gegen Cour. a 3 ß —: 5			
Wechselschade 2 pC. —: 2			
Provision 2 pC. —: 2			
Rthl. 1:42			
	oder 5:10		
Briefporto und kleine Spesen	3: 4		
	Cmg 14: 4		
Agio 20 pC.	2: 6		
		11:14	
			37: 2:—
			Bmg 780: 4:—
		Agio 20 pC.	156: 1:—
			Cmg 936: 5:—

Hier gewogen:

Brutto	780 ℔	Tara 68 ℔		
	72 -	Gutgew. 4 - a ½ pC.		
Netto	708 ℔		a 21⅞ ß	Cmg 934:12⅞:—

Wein von Alicante.

Daselbst wurden eingekauft frey an Bord			
10 große Piepen Tinto Wein, jede mit 4 eiserne Reifen,			
a 42 P. die Piepe an Bord			P. 420:—:—
Unkosten:			
Provision, Courtage der Tratte und Briefporto a 2½ pC.			10:10:—
			Pes 430:10:—
wurden traßirt auf Amsterdam a 101 ß p. Duc.			
und a 32½ St. der Belauf dahin remittirt			Bmℳ 970:6:—
Hiesige Unkosten:			
Provision der Tratte in Amsterdam a ½ pC.		Bmℳ 4:14	
Assurance von 1100 mℳ a 5 pC.		55:—	
Herrenzoll die Piepe auf 100 mℳ tax. a ⅜ pC.		3:12	
Bürgerzoll dito dito		3:12	
Admiral. Zoll dito a ⅓ pC.		3:6	
Convoyzoll dito a 1 pC.	Cmℳ 10:—		
Accise a 4 mℳ mit 10 pC. Abschlag	36:—		
Fracht a 75 mℳ p. 4 Piepen	187:8		
Averie a 10 pC.	18:12		
Extra Averie und Stader Zoll	14:—		
Vom Bord holen a 8 ß	5:—		
Aufbringen a 8 ß	5:—		
Weinküper a 8 ß	5:—		
Courtage a 3 mℳ	30:—		
Dito der Assurance a ¼ pC.	2:12		
Kellermiethe und Porto	15:10		
	Cmℳ 329:12		
Agio 25 pC.	65:15		
		263:13	
			334:9:—
			Bmℳ 1304:15:—
Agio 25 pC.			326:4:—
			Cmℳ 1631:3:—
Beym Empfang gehalten:			
9⅓ Piepen a 58⅓ Rthl.			Cmℳ 1633:5:—

Wein

Wein von Alicante.

Von einem andern Hause empfangen 10 Piepen Tinto Wein
a 30 P. p. Tonne von 2 Piepen — P. 150≠—≠—

Für die leeren Gefäße mit 4 eiserne Bänder
a 62 R. — P. 62≠—≠—
Die Piepen mit Wasser anfüllen und
wieder ledig machen a 1½ R. — 1≠10≠—
Einkommend Licent a 5 S. p. Tonne — 1≠ 5≠—
Vom Lande hereinbringen a 1 P. p. dito — 5≠—≠—
Die Piepen voll machen a 12 ß p. P. — —≠10≠—
Dem Küper vor verblechen a 4 R. p. P. — 4≠—≠—
An der Wasserseite und an Bord bringen — 3≠ 2≠—
Certificat von der Verschiffung — —≠10≠—
Königliche Rechte a 765 Marr. p. Piepe
thun a 510 Marr. p. Pes. — 15≠—≠—
Alcavale ⅓ — 5≠—≠—
Admiralität a 2 R. 15 S. p. P. — 2≠12≠ 6
Ausgehende Rechte im Lande — 2≠—≠—
Die Piepen zu messen a 2 R. — 2≠—≠—
Commercienrechte, Tirage, Barcage
a 2 R. 8 S. p. P. — 2≠ 6≠ 8
Provision, Courtage und Magazinage
a 2 Pes — 20≠—≠—

126≠16≠ 2

Pes 276≠16≠ 2

traßirt auf Amsterdam a 100 ß und dahin
remittirt a 32¾ St. — Bmß 613≠ 6≠—

Hiesige Unkosten:

Assurance von mß 700 a 6 pC. — Bmß 42≠—
Zoll von 100 mß die Piepe tax. a ⅜.⅜.⅓ pC. — 10≠14
Convoy a 1 pC. — Cmß 10≠—
Wein≠Accise a 4 mß mit 10 pC.
Abschlag — 36≠—

trage über — Cmß 46≠— — Bmß 52≠14 — Bmß 613≠ 6≠—

Transport	Cmℊ 46:—	Bmℊ 52:14	Bmℊ 613: 6:—
Fracht a 102½ mℊ p. 4 Piep.	256: 4		
Averie 10 pC.	25:10		
Extra Averie und Stader Zoll	12: 8		
Vom Bord holen a 8 ß	5:—		
Aufbringen a 8 ß	5:—		
Weinküperlohn a 8 ß	5:—		
Courtage a 3 mℊ	30:—		
Dito der Assurance a ¼ pC.	1:12		
Kellermiethe und Porto	10:14		
	Cmℊ 398:—		
Agio 25 pC.	79:10		
		318: 6	
			371: 4:—
			Bmℊ 984:10:—
		Agio 25 pC.	246: 2:—
			Cmℊ 1230:12:—
Beym Empfang gehalten 9½ Piep. a 43⅛ Rthl.			Cmℊ 1230: 4:—

Nota. Ich habe diese Berechnung hinzugethan, weil einige Freunde gewohnt sind, den Preis frey an Bord zu notiren, andere aber Unkosten berechnen: doch auch in Ansehung der Unkosten im Lande, und der Art die Rechnung zu formiren findet sich ein Unterschied, wie ich denn zu eben der Zeit von einem andern Hause Factur erhalten, die folgendergestalt gestellet war:

10 Piepen oder 5 Tonnen a 100 Cantar.			
sind 500 Cantar.	a 6 S.		P. 150:—:—
Unkosten auf jede Piepe:			
Das leere Gefäß		P. 4:12:—	
4 eiserne Bände		1: 4:—	
Mit Wasser füllen und wieder leeren; imgleichen den Wein einfüllen		—: 3: 1	
Dem Küper		—: 6:—	
	trage über	P. 6: 5: 1	P. 150:—:—

Transport	P. 6: 5: 1	P. 150:—:—
Für Nägel	—:—: 2	
An Bord bringen	—: 5: 7	
Rechte im Lande	—: 3: 9	
Königliche Rechte	1:10:—	
Alcavale	—:10:—	
Admiralität	—: 5: 3	
Tirage und barcage	—: 2: 6	
	P. 9: 2: 4	
thun auf 10 Piepen		91: 3: 4
Provision a 2 Pes p. Piepe		20:—:—
		Pes 261: 3: 4
Brief-Porto		—:16: 8
		P. 262:—:—

Wein von Bayonne.

Von daher empfangen			
120 Oxh. Wein a 80 Kr. p. Faß von 4 Oxhefd			£ 7200:—:—
Unkosten:			
Stauerlohn		£ 11: 5	
Sämmtl. Unkosten bis an Bord		15:—	
			26: 5:—
			£ 7226: 5:—
Provision a 2 pC.			144:10:—
			£ 7370:15:—
traßirt auf Paris a 1 pC.			£ 7444: 9:—
Provision in Paris a $\frac{1}{3}$ pC.			24:16:—
Courtage a $\frac{1}{8}$ pC.			9: 6:—
Briefporto			4: 9:—
			£ 7483:—:—
traßirt auf hier a 179 pC.			Bmk 4180: 7:—
Hiesige Unkosten:			
Assurance von 4300 mk a 3 pC.		Bmk 129:—	
Herrenzoll a 1$\frac{1}{2}$ ß		11: 4	
Bürgerzoll a 2$\frac{1}{4}$ ß		16:14	
Admiral. Zoll a 1$\frac{1}{8}$ ß		8: 7	
Convoy auf 20 mk taxirt a $\frac{1}{2}$ pC.	Cmk 12:—		
Weinaccise a 1 mk mit 10 pC. Abzug	108:—		
Fracht a 18 mk p. Faß	540:—		
Averie und Capl. a 2$\frac{1}{2}$ mk	75:—		
Stader Zoll	7:15		
Vom Bord holen a 3 ß	22: 8		
Aufbringen a 3 ß	22: 8		
trage über	Cmk 787:15	Bmk 165: 9	Bmk 4180: 7:—

Transport	Cm§ 787:15	Bm§ 165: 9	Bm§ 4180: 7:—
Weinküperlohn a 6 ß	45:—		
Courtage a 8 ß	60:—		
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	10:12		
Kellermiethe und Briefporto	20:—		
	Cm§ 923:11		
Agio 25 pC.	184:12		
		738:15	
			904: 8:—
			Bm§ 5084:15:—
		Agio 25 pC.	1271: 4:—
			Cm§ 6356: 3:—
Rendirten nachdem sie aufgefüllet 114½ Oxh.	a 18½ Rthl.		Cm§ 6354:12:—

Wein von Bordeaux nach Petersburg.

Von Bordeaux wurden nach Petersburg gesandt
15 Stück Picardan Wein, oder 5⅝ Faß a 72 Kr. L. 1215 = —

Unkosten:

Zoll a 13 L. 14 S. p. Faß L. 77 = 2
Verküpern, ein= und ausrollen, Courtage, Magazinage, am Bord bringen und stauen a 10 L. p Faß 56 = 5
Briefporto 3 = 1
136 = 8

L. 1351 = 8
Provision 2 pC. 27 = 1

L. 1378 = 9
Wechsel=Courtage a ⅛ pC. 1 = 14

L. 1380 = 3
traßirt a 27 ß p. Krone Bm℔ 776 = 5 = —

Hiesige Unkosten:

Assurance von 800 m℔ a 3 pC. Bm℔ 24 = —
Sunder Zoll a 1 Rthl. Rthl. 15 = —
Agio bis Kronen a 6 ß 1 = 42
—— bis Cour. a 3 ß 1 = 3

Rthl. 17 = 45
Wechselschade und Provis. 4 pC. — = 34
Briefporto — = 7

Rthl. 18 = 38 oder Cm℔ 56 = 6
Courtage der Assurance ¼ pC. 2 = —
Briefporto 6 = 2

Cm℔ 64 = 8
Agio a 25 pC. 12 = 14
51 = 10

75 = 10 = —

trage über Bm℔ 851 = 15 = —

Trans=

		Transport	Bm𝔏 851 ⸗ 15 ⸗ —
thun a 3 pC. danno gegen Holl. Cour. und diese a 47½ St. p. Rub.			Rub. 307 ⸗ 89 ⸗ —
Zoll von 15 Stück a 39 R. 15 Cop.		R. 587 ⸗ 25	
Agio auf die ⅛ a 12 pC.		70 ⸗ 47	
		R. 657 ⸗ 72	
Ungelder a 3 pC.		19 ⸗ 73	
Löschen, empfangen und liefern a 1 R.		15 ⸗ —	
Fracht von 5⅝ Faß a 17 fl.	fl. 95 ⸗ 12½		
a 47 St.	R. 40 ⸗ 69		
Revier ⸗ Ungelder 5 pC.	2 ⸗ 3		
		42 ⸗ 72	
Courtage ½ pC. von 1100 R.		5 ⸗ 50	
Spendage ⅛ pC. von dito		1 ⸗ 38	
Provision und extra Spesen von dito 3 pC.		33 ⸗ —	
			775 ⸗ 5 ⸗ —
			R. 1082 ⸗ 94 ⸗ —

Brachten beym Abliefern

13⅔ Stück	a 79¼ R.	R. 1083 ⸗ 8 ⸗ —

Wein nach Danzig.

Allda wurden verkauft 60 Oxhofd Franzwein, hielten nach Auffüllen 58½	a 78 fl.		fl. 4563 — —
Unkosten:			
Zulage von 54 Oxh. a 2 fl.		fl. 108 —	
Pfahlgeld a 100 ß		60 —	
Agio a 60 Gr. p. Rthl.		40 —	
Fracht a 6 fl. p. Oxh.		360 —	
Schiffs Unkosten		24 —	
Krahngeld		64 6	
Empfangen a 4 Gr. p. Oxh.		8 —	
Auffüllen, liefern a 4 Gr.		8 —	
Kellern a 6 Gr.		12 —	
Courtage a 12 Gr.		24 —	
Provision a 2 pC.		91 8	
			799 14 —
		Netto Provenu	fl. 3763 16 —
	remittirt a 160 Gr.		Bmg 2117 — —

Hiesige Unkosten:

Assurance von 2000 mg a 3 pC.			Bmg 60 —
Herrenzoll a 1½ ß			5 10
Bürgerzoll a 2¼ ß			8 7
Sunder Zoll a 1 Rthl.	Rthl.	60 — —	
Agio bis Kronen a 6 ß		7 24 —	
——— Cour. a 3 ß		4 10 6	
Wechselschade 2 pC.		1 21 —	
Provision 2 pC.		1 22 6	
	Rthl.	74 30 —	
	oder Cmg	223 14	
Küperlohn zu empfangen a 4 ß		15 —	

trage über Cmg 238 14 Bmg 74 1 Bmg 2117 — —

Transport	Cmk 238:14:—	Bmk 74: 1	Bmk 2117:—:—
Absetzen a 2 ß	7: 8:—		
An Bord bringen a 3 ß	11: 4:—		
Primage a 2 ß	7: 8:—		
Assurance Courtage a $\frac{1}{4}$ pC.	5:—:—		
Briefporto ꝛc.	6:—:—		
	Cmk 276: 2:—		
Agio 25 pC.	55: 4:—		
		220:14	
			294:15:—
		Netto Provenu	Bmk 1822: 1:—
		Agio 25 pC.	455: 8:—
			Cmk 2277: 9:—

60 Oxhofd rendiren a 12 Rthl. 31 ß Cmk 2276: 4:—

Wein nach Königsberg.

Daselbst wurden verkauft 5 Bothen Secte, hielten beym Visiren 4 Both 25 Vte a 51 Rthl. von 3 fl. p. Both fl. 675=22½=—

Unkosten:

Zu löschen und aufwarten	fl. 15=—	
Im Keller bringen	5=—	
Zoll	25=10	
Fracht a 4½ fl.	22=15	
⅔ Haven=Unkosten	5= 4	
Courtage	5=—	
Provision 2 pC.	13=15½	
		91=14½=—
Netto Provenu		fl. 584= 8 =—
remittirt a 131 gr.		Bmg 401= 6=—

Lübecker Spesen:

Fracht a 6 mg p. Both	Cmg 30=—	
Frachtbrief	—= 1	
Abladen a 8 ß	2= 8	
Einkommender Zoll a 6 ß mit Agio	1=15	
Ausgehender Zoll mit Agio und Pfahlgeld	6=10	
An Bord zu bringen a 8 ß	2= 8	
Spedition a 2 mg	10=—	
	Cmg 53=10	

Hiesige Unkosten:

Empfangen und verblechen a 6 ß	1=14	
Aufladen a 4 ß	1= 4	
Assurance-Courtage a ¼ pC.	1=—	
Briefporto und kleine Spesen	2= 4	
trage über	Cmg 60=—	Bmg 401= 6=—

	Transport	Cmß 60:—	Bmß 401: 6:—
	Agio 25 pC.	12:—	
		Bmß 48:—	
Assurance von 400 mß a 1½ pC.		6:—	
			54:—:—
			Bmß 347: 6:—
	Agio 25 pC.		86:13:—
			Cmß 434: 3:—
5 Both rendiren	a 28 Rthl. 45 ß		Cmß 434: 1:—

Wein von Livorno.

Von daher wurden gesandt 20 Piepen Corsica Wein enthalten 242 Bar. a 6 £			Pes 242:—:—
Unkosten:			
Ein p. mille tanza		P. —: 4:10	
Für die Piepen		60:—:—	
Für Nägel		—:10:—	
Ans Wasser und an Bord bringen		4:10:—	
Primage an den Capitain		2:—:—	
Courtage a 5 S.		5:—:—	
			7[illegible] 4:10
			P. 314 4:10
Provision 2 pC.			6: 5: 8
			P. 320:10: 6
traßirt auf hier a 90 S			Bm̃g 901: 8:—
Hiesige Unkosten:			
Assurance von 1000 m̃g a 4 pC.		Bm̃g 40:—	
Herrenzoll a 6 ß		7: 8	
Bürgerzoll a 6 ß		7: 8	
Admiral. Zoll a 5⅓ ß		6:11	
Convoy auf 60 m̃g taxirt a 1 pC.	Cm̃g 12:—		
Accise a 4 m̃g mit 10 pC. Abzug	72:—		
Fracht a 90 m̃g für 44 Bar.	495:—		
Averie a 5 pC.	24:12		
Caplaken a 1 ß p. m̃g	30:15		
Stader Zoll	2- 8		
Vom Bord holen a 6 ß	7: 8		
trage über	Cm̃g 644:11	Bm̃g 61:11	Bm̃g 901: 8:—

ans

Transport	Cmk 644:11	Bmk 61:11	Bmk 901: 8:—
Aufbringen a 6 ß	7: 8		
Dem Weinküper a 4 ß	5:—		
Abliefern a 4 ß	5:—		
Courtage a $1\frac{1}{2}$ mk	30:—		
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	2: 8		
Magazinage und Porto	7: 8		
Cmk	702: 3		
Agio 25 pC.	140: 7		
		561:12	
			623: 7:—
			Bmk 1524:15:—
Agio 25 pC.			381: 4:—
			Cmk 1906: 3:—

20 Piepen
ab 1 — a 5 pC. Leccage.
19 Piepen a 33 Rthlr. 21 ß — Cmk 1905:15:—

Nota. Diese 20 Piepen wurden einen Monat nach ihrer Ankunft verkauft, und hielten beym Abliefern $19\frac{1}{4}$ Piepen.

Wein

Wein von Mallaga.

Von da wurden abgesandt

5 Piepen Ximenes=Wein	a 38 P.		R. 2850=—=—
Unkosten:			
Courtage a ½ pC.		R. 14= 9	
Commercien=Proceß a 3 R.		15=—	
Staugeld a 6 R. p. Last von 5 Piepen		6=—	
			35= 9=—
			R. 2885= 9=—
	Provision 2 pC.		57=24=—
			R. 2942=33=—
traßirt auf Amsterdam a 99¾ S und dahin a 33 ſt. remittirt			Bmk 430= 3=—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 500 mk a 4 pC.		Bmk 20=—=—	
Herrenzoll a 4½ ß		1= 6= 6	
Bürgerzoll a 6 ß		1=14=—	
Admiral. Zoll a 3⅓ ß		1= 1=—	
Provision der Tratte in Amsterdam a ¼ pC.		2= 2=—	
Convoy auf 100 mk die Piepe taxirt a 1 pC.	Cmk 5=—		
Accise a 2 mk mit 10 pC. Abzug	9=—		
Fracht a 60 mk p. Last von 5 Piepen	60=—		
Caplaken a 1 ß p. mk	3=12		
Averie ord. 5 pC.	3=—		
Stader Zoll	—=14		
Vom Bord holen a 4 ß	1= 4		
Aufbringen a 4 ß	1= 4		
Küperlohn und abliefern a 1 mk	5=—		
Courtage a 1½ mk	7= 8		
Dito der Assurance a ¼ pC.	1= 4		
Kellermiethe und Briefporto	5= 8		
trage über	Cmk 103= 6	Bmk 26= 7= 6	Bmk 430= 3=—

Transport Cmg 103: 6 Bmg 26: 7: 6 Bmg 430: 3:—
Agio 25 pC. 20:11
82:11:—
109: 2: 6
Bmg 539: 5: 6
Agio 25 pC. 134:13:—
Cmg 674: 2: 6

Hielten 4 7/9 Piepen a 47 Rthl. 2 ß Cmg 674: 4:—

* * *

Ferner von daher empfangen
5 Bothen Sect a 36 Pes. Rx. 2700:—:—
Unkosten:
Courtage a ½ pC. R. 13:17
Commercien=Proceß a 3 R. p. Both 15:—
Staugeld a 6 R. p. Last von 4 Both 7:17
36:—:—
Rx. 2736:—:—
Provision 2 pC. 54:24:—
Rx. 2790:24:—

traßirt auf Amsterdam a 99¾ S und dahin
a 33 St. remittirt Bmg 407:14:—
Hiesige Unkosten:
Assurance von 500 mg a 4 pC. Bmg 20:—
Herrenzoll a 6 ß 1:14
Bürgerzoll a 6 ß 1:14
Admiral. Zoll a 5⅓ ß 1:11
Provision der Tratte in Amsterdam a ⅓ pC. 2: 1
Convoy auf 120 mg die Both
taxirt a 1 pC. Cmg 6:—
Accise a 4 mg mit 10 pC. Abzug 18:—
Fracht a 60 mg p. Last von 4 Both 75:—

trage über Cmg 99:— Bmg 27: 8 Bmg 407:14:—

Trans=

Transport	Cmß 99:—	Bmß 27: 8	Bmß 407:14:—
Caplaken a 1 ß p. mß	4:11		
Averie ord. 5 pC.	3:12		
Stader Zoll	—:14		
Vom Bord holen a 6 ß	1:14		
Aufbringen a 6 ß	1:14		
Weinküper und abliefern a 1 mß	5:—		
Courtage a 2 mß	10:—		
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	1: 4		
Kellermiethe und Briefporto	6:—		
	Cmß 134: 5		
Agio 25 pC.	26:14		
		107: 7	
			134:15:—
			Bmß 542:13:—
		Agio 25 pC.	135:11:—
			Cmß 678: 8:—
Hier ausgeliefert $4\frac{1}{2}$ Voth a $50\frac{3}{4}$ Rthl.			Cmß 678: 6:—

Weinstein

Weinstein nach Danzig.

Dahin wurden zum Verkauf gesandt 2 Faß rothen Sicil. Weinstein, und folgendermaßen verkauft:

gewogen Br. 23 ℭ 60 ℔ Tara 328 ℔ Hamb. Gew.
3 - 1 - hiezu 33 - a 10 pC.
Netto 20 ℭ 59 ℔ a 40 fl. Poln. fl. 819:20:—

Unkosten:

Pfahlgeld von 17 ℭ a 30 ß	fl. 5:20	
Agio	4:27	
Fracht u. Capl. v. 2200 ℔ a 22 fl. für 4000 ℔	12: 3	
Schiffs-Ungelder a 5 Gr. p. ℭ	2:25	
Ueberschlag	—: 6	
Zu löschen	5:—	
Nach der Waage bringen	3:12	
Waaggeld	2:—	
Courtage	2:—	
Lagergeld	3:—	
Provision von fl. 819:20 a 2 pC.	16:12	
		57:15:—
	Netto Poln. fl.	762: 5:—
remittirt a 156 Gr.	Bmg	439:11:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 400 mg a 1½ pC.		Bmg 6:—	
Zoll von 350 mg a 3/8. 3/8 pC.		2:10	
Küperlohn a 10 ß	Cmg 1: 4		
Absetzen a 5 ß	—:10		
An Bord bringen a 5 ß	—:10		
Primage a 2 ß	—: 4		
Assurance-Courtage a ¼ pC.	1:—		
trage über	Cmg 3:12	Bmg 8:10	Bmg 439:11:—

Trans-

Transport	Cmg 3:12	Bmg 8:10	Bmg 439:11:—
Sunder Zoll von 2200 ℔	Cmg 2:12:—		
Agio gegen Kronen a 6 ß	—: 5: 6		
Dito gegen Cour. a 3 ß	—: 3:—		
Provision	—: 1: 6		
		3: 6	
Briefporto und kleine Unkosten		3:—	
	Cmg	10: 2	
Agio 20 pC.		1:11	
			8: 7
			17: 1:—
	Netto		Bmg 422:10:—
	Agio 20 pC.		84: 8:—
			Cmg 507: 2:—

Hier wogen diese 2 Fässer:

Brutto	2615 ℔	Tara 328 ℔		
	354 -	Gutg. 26 - a 1 pC.		
Netto	2261 ℔	a 24 mg 7 ß		Cmg 552: 9:—
			Rabatt 8⅔ pC.	44: 1:—
				Cmg 508: 8:—

Weinstein von Livorno.

Allda wurden eingekauft 10 Faß roth Sicil. Weinstein, gewogen

Brutto 13340 ℔	Tara 1563 ℔	p. die Fässer.			
1740 -	50 -	p. Stricke.			
	127 -	für Staub.			
Netto 11600 ℔	a 18 £				P. 348 — —
		Sconto 2 pC.			6 19 2
					P. 341 — 10

Unkosten:

Ein p. mille tanza	P. — 6 10		
Wägerlohn und helfen wägen	4 16 9		
Böttcher für accommodiren, Reifen	5 13 4		
Ans Wasser und an Bord zu bringen	4 16 9		
Primage	— 15 6		
Courtage	1 14 —		
			18 3 2
			P. 359 4 —
		Provision a 2 pC.	7 3 8
			P. 366 7 8
		traßirt a 82½ ß auf hier	Bmß 944 9 —

Hiesige Unkosten:

Assurance von 1100 mß a 2½ pC.		Bmß 27 8	
Zoll von 900 mß a ⅜. ⅜. ⅓ pC.		9 12	
Convoy a 1 pC.	Cmß 9 —		
Fracht a 80 mß p. 5600 ℔ von 13200 ℔	188 9		
Averie ord. 5 pC.	9 7		
Caplaken 1 a ß p. mß	11 13		
Stader Zoll	1 9		
Vom Bord holen a 6 ß	3 12		
trage über	Cmß 224 2	Bmß 37 4	Bmß 944 9 —

Transport	Cmg 224: 2	Bmg 37: 4	Bmg 944: 9:—
Aufbringen a 6 ß	3:12		
Stürzen, tariren und wägen a 8 ß	5:—		
Courtage von 1500 ℔ a $\frac{5}{8}$ pC.	12: 8		
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	2:12		
Magazinage und Briefporto	10:—		
	Cmg 258: 2		
Agio 25 pC.	51:10		
		206: 8	
			243:12:—
			Bmg 1188: 5:—
		Agio 20 pC.	237:11:—
			Cmg 1426:—:—

Diese 10 Faß wogen hier:

Brutto 9625 ℔	Tara 1145 ℔			
1241	- Gutg. 96 - a 1 pC.			
Netto 8384 ℔		a 18½ mg		Cmg 1551: 1:—
		13 Monat Rabatt		123:11:—
				Cmg 1427: 6:—

Weinstein

Weinstein von Marseille.

Von da empfangen 10 Faß rothen Weinstein, so gewogen:

Netto 10380 ℔ a 24 £				Liv. 2491 = 4 = —
Unkosten:				
Für Königl. Waaggeld a 15 S p. 100 ℔			Liv. 6 = 10	
Für die Fässer a 5 Liv.			50 = —	
Grabeleur a 3 Sous p. 100 ℔			15 = 12	
Wägen, füllen, ans Wasser bringen a 36 Sous			18 = —	
An Bord bringen a 10 Sous			5 = —	
Courtage a ⅓ pC.			8 = 6	
Dem Schiffs=Mäckler			2 = —	
				105 = 8 = —
				Liv. 2596 = 12 = —
Provision 2 pC.				51 = 18 = 6
				Liv. 2648 = 10 = 6
traßirt a 180 pC.				Bm℥ 1471 = 6 = —
Hiesige Unkosten:				
Assurance von 1600 m℥ a 4 pC.			Bm℥ 64 = —	
Herrenzoll von 1400 m℥ a ⅜ pC.			5 = 4	
Bürgerzoll von dito dito			5 = 4	
Admiral. Zoll von dito a ⅓ pC.			4 = 11	
Convoyzoll von dito a 1 pC.	Cm℥ 14 = —			
Fracht von 10380 ℔ a 57½ m℥ p. 5000 ℔	119 = 6			
Caplaken a 2 ß p. m℥	14 = 14			
Stader Zoll	1 = 9			
Vom Bord holen a 6 ß	3 = 12			
Aufbringen a 6 ß	3 = 12			
Stürzen, tariren, wägen a 8 ß	5 = —			
Courtage von 2100 m℥ a ⅝ pC.	17 = 8			
Dito der Assurance ¼ pC.	4 = —			
Magazinage und Porto	10 = —			
trage über	Cm℥ 193 = 13		Bm℥ 79 = 3	Bm℥ 1471 = 6 = —

Transport	Cmg 193:13	Bmg 79: 3	Bmg 1471: 6:—
Agio 20 pC.	32: 5		
		161: 8	
			240:11:—
			Bmg 1712: 1:—
		Agio 20 pC.	342: 6:—
			Cmg 2054: 7:—

Hier gewogen:

Brutto	9830 ℔	Tara 1180 ℔		
	1278 -	Gutg. 98 -	a 1 pC.	
Netto	8552 ℔		a 26 mg 2 ß	Cmg 2234: 3:—
			Rabatt $8\frac{2}{3}$ pC.	178: 2:—
				Cmg 2056: 1:—

Weinstein von Venedig über Triest.

Von daher empfangen 15 Fässer rothen Weinstein, so gewogen

Brutto 13902 ℔

Tara 1252 -

Netto 12650 ℔ a 54 Duc. p. 1000 ℔ Duc. 683, 2, —

Unkosten:			
Für die leeren Fässer	£ 135, —		
Den Weinstein zu sieben und einzuschütten	30, —		
Für Wäggeld	30, —		
Den Wägern, abladen u. an die Barque bringen	37, 10		
Fracht nach Triest	70, —		
Spedition	18, —		
Ausgehender Zoll und Pietà	21, 10		
Primage an den Capitain	15, 10		
	£. 357, —		57, 14, —
		Duc.	740, 16, —
Provision a 2 pC.			14, 20, —
		Cour. Duc.	755, 12, —
Agio a 129 und 120 pC.		Bo. Duc.	488, 1, —
traßirt auf hier a 92½ ß		Bm℞	1410, 12, —

Hiesige Unkosten:			
Assurance von 1500 m℞ a 5 pC.		Bm℞ 75, —	
Herrenzoll von 1400 m℞ a ⅜ pC.		5, 4	
Bürgerzoll von dito dito		5, 4	
Admiral. Zoll von dito a ⅓ pC.		4, 11	
Fracht von 12500 ℔ a 60 fl. p. Last von 4000 ℔ Holl. fl.	187, 10		
requirirt a 5 pC. danno Bm℞	214, 5		
Averie 10 pC.	21, 7		
trage über	Bm℞ 235, 12	Bm℞ 90, 3	Bm℞ 1410, 12, —

Transport	Bm℔ 235:12	Bm℔ 90: 3	Bm℔ 1410:12:—
Haven-Unkosten a 4¼ pC.			
repartirt	9: 2		
Staderzoll	1:14		
		246:12	
		Bm℔ 336:15	
Convoy a 1 pC.	Cm℔ 14:—		
Vom Bord holen a 4 ß	3:12		
Aufbringen a 4 ß	3:12		
Stürzen und wägen a 6 ß.	5:10		
Küper zu repariren, auf- und zuzumachen a 5 ß	4:11		
Courtage von 2400 m℔ a ⅝ pC.	20:—		
Dito der Assurance a ¼ pC.	3:12		
Magazinage und Briefporto	15:—		
	Cm℔ 70: 9		
Agio 20 pC.	11:12		
		58:13	
			395:12:—
			Bm℔ 1806. 8:—
		Agio 20 pC.	361: 5:—
			Cm℔ 2167:13:—

Hier gewogen:

Brutto 13181 ℔ Tara 1221 ℔			
1353 - Gutg. 132 - a 1 pC.			
Netto 11828 ℔	a 19 m℔ 15 ß		Cm℔ 2358: 3:—
		Rabatt 8⅔ pC.	188: 1:—
			Cm℔ 2170: 2:—

Wolle

Wolle von Danzig nach Amsterdam.

In Danzig wurden eingekauft, und auf Amsterdam gesandt
16 Säcke beste Wolle, so gewogen:

166 St. 6 ℔			
Tara 2 — 19 -			
Netto 163 St. 21 ℔	a 14 fl.		Polnfl. 2290 = 18 = —
13 Säcke beste lose Brackwolle			
148 St. 13 ℔			
Tara 2 — 6 -			
Netto 146 St. 7 ℔	a 12½ fl.		fl. 1827 = 17 = —
7 Säcke Brackwolle in Fließen			
81 St. 25 ℔			
Tara 1 — 8 -			
Netto 80 St. 17 ℔	a 13 fl.		fl. 1046 = 15 = —
			fl. 5164 = 20 = —
Unkosten:			
1 p. mille für die Armen		fl. 5 = 5	
Sunder Zoll und Agio		96 = 18	
Pfahlgeld und Agio		120 = 12	
Schiffs-Ungelder		13 = 6	
Extra Bordingsfracht		2 = 15	
Die Säcke und Packlohn		103 = 12	
Waag- und Schaalgeld		19 = 21	
An Bord zu bringen		18 = —	
Courtage von der Befrachtung		7 = 6	
Kleine Ungelder		1 = 6	
			387 = 11 = —
			fl. 5552 = 1 = —
	Provision 2 pC.		111 = 1 = —
			Polnfl. 5663 = 2 = —
	traßirt a 158 Gr.		Bm℥ 3225 = 13 = —
	trage über		Bm℥ 3225 = 13 = —

		Transport	Bm̃g 3225:13:—
Hiesige Unkosten:			
Assurance von 3300 m̃g a 4 pC.	Bm̃g 132:—		
Courtage davon a $\frac{1}{4}$ pC. Cm̃g 8: 4			
Briefporto und kleine Unkosten 4:—			
Cm̃g 12: 4			
Agio 20 pC. 2: 1			
	10: 3		
			142: 3:—
			Bm̃g 3368:—:—
reducirt a 5 pC. danno		Holl. Cour. fl.	2947:—:—
Unkosten in Amsterdam:			
Fracht von 390 Stein	fl. 129: 3		
Eingehende Rechte und Pasport	43: 6		
Löschen, nach dem Speicher bringen, Leichterlohn	21: 8		
Magazinage	8: 6		
Abliefern und an die Wäger	13: 6		
Die Säcke zu repariren	5: 8		
Courtage a $\frac{1}{2}$ pC. von fl. 3232:10	16: 3		
Provision a $1\frac{1}{2}$ pC. von dito	48:10		
			285:10—
			Cfl. 3232:10—
Wogen in Amsterdam:			
16 Säcke 4984 ℔			
Rabatt 99 - a 2 pC.			
4885 ℔			
Tara 244 - a 5 pC.			
Netto 4641 ℔ a $34\frac{1}{2}$ fl.	fl. 1601: 3		
ab 15 Monat oder 10 pC. Rab. fl. 160: 2			
$\frac{1}{2}$ pC. Waagelд 8:—			
	168: 2		
			fl. 1433: 1:—
		trage über	fl. 1433: 1:—

Transport fl. 1433: 1:—

13 Säcke 4454 ℔
Rabatt 2 pC. 89 -
4365 ℔
Tara a 5 pC. 218 -
Netto 4147 ℔ a 34 fl. fl. 1409:18
ab 15 Monat Rabatt fl. 141:—
½ pC. Waaggeld 7:—
148:—
1261:18:—

7 Säcke 2388 ℔
Rabatt 2 pC. 48 -
2340 ℔
Tara a 5 pC. 117 -
Netto 2223 ℔ a 27 fl. fl. 600: 4
ab 15 Monat Rabatt fl. 60:—
½ pC. Waaggeld 3:—
63:—
537: 4:—

Holl. Cour. fl. 3232: 3:—

Zinn in Blocken von Exon.

Von daher empfangen

10 Blocken so gewogen 31¼ C a 71 ß 6 S	Lsterl.	111:14: 4
Connoissement		—: 1: 2
Provision 2 pC.		2: 4: 8
	Lst.	114:—: 2
so durch London dahin remittirt worden.		
Provision und Courtage in London ½ pC.		—:11: 5
	Lst.	114:11: 7
trassirt durch London a 34 ß	Bmg	1460:14:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 1500 mg a 1½ pC.		Bmg	22: 8:—	
Herrenzoll a 2¼ ß p. Bl.			1: 6: 6	
Bürgerzoll a 4½ ß			2:13:—	
Convoy von 1400 mg a ½ pC.	Cmg 7:—			
Fracht a 6 ß p. C	11:10			
Primage a 4 ß p. mg	2:15			
Vom Bord holen a 3 ß	1:14			
Aufbringen a 3 ß	1:14			
Wägen und liefern a 2 ß	1: 4			
Courtage von 2000 mg a ⅝ pC.	16:11			
Dito der Assurance a ¼ pC.	3:12			
Magazinage und Porto	3: 2			
	Cmg 50: 2			
Agio 25 pC.	10:—			
			40: 2	
				66:13: 6
			Bmg	1527:11: 6

Haben gewogen:

Brutto	3287½ ℔		Agio 25 pC.	381:15:—
Gutg.	16½ -			Cmg 1909:10: 6
Netto	3271 ℔	a 9⅜ ß		Cmg 1916:10:—

Zinn in Stangen von Exon.

Von daher empfangen

10 Fäßl. Stangen-Zinn mit 40 C a 73 ß 6 S	Lsterl.	147 — —
Connoissement und kleine Spesen		— 2 6
Provision 2 pC.		2 18 10
	Lst.	150 1 4
so auf London angewiesen.		
Provision und Courtage in London a ½ pC.		— 15 —
	Lst.	150 16 4
traßirt a 34 ß	Bmg	1922 15 —

Hiesige Unkosten:

Assurance von 2000 mg a 1½ pC.		Bmg 30 —	
Herrenzoll a 9 ß p. Faß		5 10	
Bürgerzoll a 9 ß p. dito		5 10	
Convoy von 1900 mg a ½ pC.	Cmg 9 8		
Fracht a 2 mg p. Fässel	20 —		
Primage a 25 pC.	5 —		
Vom Bord holen a 4 ß	2 8		
Aufbringen a 3 ß	1 14		
Wägen, abliefern 2c. a 4 ß	2 8		
Courtage von 2600 mg a ⅚ pC.	21 11		
Dito der Assurance a ¼ pC.	5 —		
Magazinage und Briefporto	6 —		
trage über	Cmg 74 1	Bmg 41 4	Bmg 1922 15 —

Trans-

Transport	Cm𝔰 74: 1	Bm𝔰 41: 4	Bm𝔰 1922:15:—
Agio 25 pC.	14:13		
		59: 4	
			100: 8:—
			Bm𝔰 2023: 7:—
		Agio 25 pC.	505:14:—
			Cm𝔰 2529: 5:—

Hier gewogen:

Brutto	4370 ℔	
Tara	180 -	
	4190 ℔	
Gutg.	21 -	
Netto	4169 ℔	a $9\frac{11}{16}$ ß Cm𝔰 2524: 2:—

Zinn in Blocken nach Livorno.

Daselbst wurden verkauft 10 Block Zinn, so gewogen:

Brutto 4542 ℔ Gutg. 20 ℔ a 2 ℔			
42 - Ausschl. 22 -			
Netto 4500 ℔	a 13 Duc. p. 100 ℔		Pes. 682:10:—
	sconto 2 pC.		13:13:—
			Pes. 668:17:—
Unkosten:			
Ein p. mille tanza		P. —:13: 4	
Fracht 2½ Duc.		2:18: 4	
Averie a 10pC.		—: 5:10	
Ans Land und zu Hause bringen		2:—:—	
Magazinage		2:—:—	
Courtage a ½ pC.		3: 7:—	
Provision a 2 pC.		13: 7: 6	
			24:12:—
	Netto Provenu		Pes. 644: 5:—
	remittirt a 88½ ß		Bm̃ß 1781:12:—
Hiesige Unkosten:			
Assurance von 1800 m̃ß a 4 pC.		72:—:—	
Herrenzoll a 2¼ ß p. Block		1: 6: 6	
Bürgerzoll a 6 ß		3:12:—	
Admiral. Zoll von 1600 m̃ß a ⅓ pC.		5: 5:—	
Convoy a 1 pC.	Cm̃ß 16:—		
Von der Schaale nehmen und absetzen a 2 ß	1: 4		
An Bord bringen a 2 ß	1: 4		
Primage a 2 ß	1: 4		
Assurance-Courtage a ¼ pC.	4: 8		
Briefporto und kleine Unkosten	3:—		
trage über	Cm̃ß 27: 4	Bm̃ß 82: 7: 6	Bm̃ß 1781:12:—

Transport	Cmg 27: 4	Bmg 82: 7: 6	Bmg 1781:12:—		
Agio 25 pC.	5: 7				
		21:13:—			
			104: 4: 6		
		Netto	Bmg 1677: 7: 6		
		Agio 25 pC.	419: 5: 6		
			Cmg 2097:13:—		

Hier gewogen:

Brutto	3280 ℔			
Gutg.	16½ -			
Netto	3263½ ℔	a 10¼ ß		Cmg 2090:11:—

Zinn

Zinn (in Blocken) von London.

Allda wurden eingekauft

16 Blocken 51 C 1 qr. 8 ℔ a 66 ßsterl.		£ 169 = 7 = 2
	Courtage und Briefporto	— = 5 = —
		£ 169 = 12 = 2
	Provision 2 pC.	3 = 7 = 10
		Lsterl. 173 = — = —
	traßirt a 33 ß 8 Gbl.	Bmg 2184 = 2 = —

Hiesige Unkosten:

Assurance von 2300 mg a 1 pC.		Bmg 23 = —	
Zoll a 2¼ ß und 6 ß		8 = 4	
Convoyzoll 2100 mg a ½ pC.	Cmg 10 = 8		
Fracht a 1½ mg	24 = —		
Primage a 4 ß	6 = —		
Vom Bord holen a 3 ß	3 = —		
Aufbringen a 3 ß	3 = —		
Wägen und liefern a 2 ß	2 = —		
Courtage von 2700 mg a ⅚ pC.	22 = 8		
Dito der Assurance a ¼ pC.	5 = 12		
Magazinage und Briefporto	5 = —		
	Cmg 81 = 12		
Agio 20 pC.	13 = 10		
		68 = 2	
			99 = 6 = —
			Bmg 2283 = 8 = —
		Agio 20 pC.	456 = 11 = —
			Cmg 2740 = 3 = —

Diese 16 Blocken wogen:

	5386 ℔		
Gutg.	27 - a ½ pC.		
Netto	5359 ℔	a $8\frac{3}{16}$ ß	Cmg 2742 = 5 = —

Zinn

Zinn (in Blocken) nach Riga.

Daselbst wurden verkauft 40 Block Zinn, so gewogen:

14490 ℔ a 13 Gr.		Alb. Thl.	2093=—=—
ab Unkosten:			
Fracht a 30 Gr. p. Block	Rthl. 13=30		
Zoll	195=28		
Vom Bord holen a 6 Gr.	2=60		
Ins Packhaus bringen, abliefern	1=30		
Magazinage	3=—		
Provision 2 pC.	41=77		
			257=45=—
Netto Provenu		Alb. Thl.	1835=45=—
remittirt a 5 pC.		Bm℥	5781=13=—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 5600 m℥ a 1½ pC.			Bm℥ 84=—	
Herrenzoll a 2¼ ß			5=10	
Bürgerzoll a 6 ß			1=5=—	
Sunder Zoll a 1 Rthl. p. Block	Rthl. 40=—			
Agio gegen Kronen a 6 ß	5=—			
——— Cour. a 3 ß	2=39			
Wechselschade und Provision a 4 pC.	1=44			
	Rthl 49=35			
ist	Cm℥ 149= 3			
Absetzen a 2 ß	5=—			
An Bord bringen a 3 ß	7= 8			
Primage a 1 ß	2= 8			
Assurance-Courtage a ¼ pC.	14=—			
Briefporto und kleine Unkosten	5=13			
trage über	Cm℥ 184=—		Bm℥ 104=10	Bm℥ 5781=13=—

Transport		Cm℞ 184:—	Bm℞ 104:10	Bm℞	5781:13:—
Agio	20 pC.	30:11			
			153: 5		
					257:15:—
			Netto	Bm℞	5523:14:—
			Agio a 20 pC.		1104:12:—
				Cm℞	6628:10:—

Hier gewogen:

Brutto	12589 ℔				
Gutg.	63 -	a ½ pC.			
Netto	12526 ℔		a 8 7/16 ß	Cm℞	6605: 8:—

Zittwer von Livorno.

Allda wurde eingekauft

1 Ballen, Brutto 1400 ℔ Tara 5 ℔ p. Stricke			
	56 - a 4 pC.		
	6 - Supertara		
67 -			
Netto 1333 ℔	a 15 Ps.		Ps. 199/19/—
		Sconto 2 pC.	3/19/11
			Ps. 195/19/ 1

Unkosten:

Ein p. mille tanza	P. —/ 3/11	
Zu wägen und ins Haus bringen	—/11/ 3	
Packerlohn	—/13/ 4	
Ans Wasser und an Bord bringen	—/11/ 3	
Courtage ½ pC.	—/19/ 7	
Primage	—/ 2/ 6	
		3/ 1/10
		Ps. 199/—/11
Provision a 2 pC.		3/19/ 7
		Pes 203/—/ 6
trassirt a 82¾ ß auf hier		Bm& 525/—/—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 550 m& a 3 pC.		Bm& 16: 8	
Herrenzoll von 500 m& a ⅜ pC.		1:14	
Bürgerzoll von dito dito		1:14	
Admiral. Zoll von dito a ⅓ pC.		1:11	
Convoy von dito a 1 pC.	Cm& 5:—		
Fracht in allen	38: 4		
Löschen	—: 8		
Aufbringen	—: 8		
Wägen und liefern	—: 8		
trage über	Cm& 44:12	Bm& 21:15	Bm& 525:—:—

Trans=

Transport	Cm℔ 44:12	Bm℔ 21:15		Bm℔ 525:—:—
Courtage von 720 m℔ a ⅝ pC.	6:—			
Dito der Assurance a ¼ pC.	1: 6			
Magazinage und Briefporto	2: 8			
	Cm℔ 54:10			
Agio 20 pC.	9: 2			
		45: 8		
				67: 7:—
				Bm℔ 592: 7:—
			Agio a 20 pC.	118: 8:—
				Cm℔ 710:15:—

Hier gewogen:

Brutto	1020 ℔		
Gutg.	10 - a 1 pC.		
	1010 ℔		
Tara	50 - a 5 pC.		
Netto	960 ℔	a 11⅞ ß	Cm℔ 712: 8:—

Zuckern nach Amsterdam.

Conto finto über 5 Kisten Brasilischen Zucker dahin gesandt, so gewogen:

Brutto	3449 ℔			
Gutg.	69 -	a 2 pC.		
	3380 ℔			
Tara	608 -	a 18 pC.		
Netto	2772 ℔	a 10 ß		fl. 693 — —
			ab 2 pC.	13 17 —
				fl. 679 3 —

Unkosten:

Fracht und Averie ord.	fl. 15 —	
Convoy, Premie, Pasport und visitiren	14 19	
Schütenfracht a 10 St.	2 10	
Ins Packhaus bringen a 5 St.	1 5	
Nach der Waage bringen a 18 St.	4 10	
½ Waaggeld und Wickgeld	9 17	
Küperlohn mit Reifen	2 5	
Magazinage	6 —	
Courtage a 4 St. p. 100 ℔	5 11	
Provision vom Verkauf 2 pC.	13 17	
		75 14 —
	Netto Provenu	fl. 603 9 —

Zuckern (raffinirte) von Amsterdam.

Von da empfangen 6 Fässer Refinat, enthielten

1199 Br. 6413 ℔	a 14⅜ ß		fl. 2304: 13: —
		ab 3 pC.	69: 2: —
			fl. 2235: 11: —
Unkosten:			
Für die Fässer und Matten		fl. 36: —	
An Bord bringen		4: —	
Für Papier		12: —	
Ausgehendes Pasport		3: 16	
			55: 16: —
			fl. 2291: 7: —
		Provision 2 pC.	45: 16: 8
			Cfl. 2337: 3: 8
		Agio 1⅞ pC.	43: —: 8
			Bfl. 2294: 3: —
		remittirt a 33 St.	Bm℔ 2780: 12: —

Hiesige Unkosten:

Assurance von m℔ 2900 a 1 pC.		Bm℔ 29: —	
Herrenzoll von 2700 m℔ a ⅜ pC.		10: 2	
Bürgerzoll von dito dito		10: 2	
Fracht a 8 ß p. 100 ℔	Cm℔ 32: —		
Lootsgeld a 2 ß p. m℔	4: —		
Stader Zoll	1: 8		
Pasport	—: 7		
Vom Bord holen a 6 ß	2: 4		
Aufbringen a 4 ß	1: 8		
Auspacken, wägen und liefern a 6 ß	2: 4		
Courtage von 3000 m℔ a ⅚ pC.	25: —		
trage über	Cm℔ 68: 15	Bm℔ 49: 4	Bm℔ 2780: 12: —

Transport	Cm$ 68:15	Bm$ 49: 4	Bm$ 2780:12:—
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	7: 4		
Magazinage und Briefporto	6:—		
	Cm$ 82: 3		
Agio 25 pC.	16: 7		
		65:12	
			115:—:—
			Bm$ 2895:12:—

Hier gewogen:

Brutto	6543 ℔			
Gutg.	65 - a 1 pC.			
Netto	6478 ℔	a 15 ß		Cm$ 3036: 9:—
			Rabatt $4\frac{2}{3}$ pC.	135: 6 —
				Cm$ 2901: 3:—

Zuckern

Zuckern (rohe) von Amsterdam.

Daselbst wurden eingekauft 60 Oxhöfd und 6 Tersjen weisse Domingo Zucker, so gewogen:

Brutto	84397 ℔		
ab 2 pC.	1688 -		
	82709 ℔		
Tara a 18 pC.	14888 -		
Netto	67821 ℔	a 11¼ S	fl. 19074=12=—
		ab 2 pC.	381=12=—
			fl. 18693=—=—

Unkosten:

½ Waaggeld und Waagelohn	fl. 136= 4	
Empfangen und zu Hause bringen	63= 6	
Courtage und Armengeld a 30 St p. 1000 ℔	103=13	
Convoy, Licent von 62100 ℔ a 8 St	248= 8	
Prämie, Pasport von 18600 fl. a ½ pC.	93=—	
Küperlohn, die Fässer versehen	26= 8	
Am Schiff bringen	25=16	
		696=15=—
		fl. 19389 15=—
Provision 1½ pC.		290=17=—
		Cfl. 19680=12=—
Agio a 5 pC.		937= 3=—
		Bfl. 18743= 9 —
traßirt a 33 St.		Bmk 22719= 5=—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 23200 mk a 1 pC.		Bmk 232=—	
Zoll von mk 22400 a ¾ pC.		168=—	
Fracht von 67800 ℔ a 6½ ß accord. p. 100 ℔	Cmk 275= 7		
Lootsgeld a 2 ß	34= 7		
trage über	Cmk 309=14	Bmk 400=—	Bmk 22719= 5=—

```
Transport                      Cmℒ 309:14 Bmℒ 400:— Bmℒ 22719: 5:—
Stader Zoll                          16:10
Pasport                              —: 7
Vom Bord holen a 5 ß, 3 ß            19:14
Aufbringen a 5 ß, 3 ß                19:14
Wägen und liefern a 4 ß, 2 ß         15:12
Courtage a 20 ß, 12 ß                79: 8
Dito der Assurance a 1/4 pC.         58:—
Lagergeld und Briefporto             30:—
                                Cmℒ 549:15
                 Agio 20 pC.         91:10
                                              458: 5
                                                              858: 5:—
                                                        Bmℒ 23577:10:—
```

Hier wogen dieselbe:

```
die 60 Oxh. Brutto  83487 ℔
        Gutgew.       835 -
                    82652 ℔
    Tara 16 pC.     13224 -
                            Netto 69428 ℔
die 6 Tersjes Br.    3147 ℔
        Gutgew.        31 -
                     3116 ℔
    Tara 18 pC.       561 -
                                   2555
                                  71983 ℔   a 11 3/8 ₰
                                                        Bmℒ 25587:11:—
                                  Rabatt 8 2/3 pC.           2040:13:—
                                                        Bmℒ 23546:14:—
```

Zuckern

Zuckern von Bordeaux.

Allda wurden abgeladen:

49 Fäßer braune St. Domingo Zucker

Brutto	70894 ℔		
Gutg.	147 - a 3 ℔		
	70747 ℔		
Tara a 17 pC.	12027 -		
Netto	58720 ℔	a 30 £	£ 17616=—=—
46 Tierc. dito	27320 ℔		
24 Quartj. dito	5462 -		
	32782 ℔		
Gutg. a 3 und 2 ℔	186 -		
	32596 ℔		
Tara a 20 pC.	6520 -		
Netto	26076 ℔	a 30 £	£ 7822=16=—
			£ 25438=16=—

Unkosten:

Für das aquit a caution	£ 3=10	
Küperlohn a 30, 25 und 20 S.	155=—	
Ans Revier schleppen, an Bord bringen, stauen rc. a 30, 25, und 20 S.	155=—	
Courtage a ½ pC.	127= 4	
		440=14=—
		£ 25879=10=—
Provision a 2 pC.		517=12=—
trage über		£ 26397= 2=—

Transport	£	26397 : 2 : —
Wechsel-Courtage und Briefporto		38 : 18 : —
	£	26436 : — : —
traßirt a $27\frac{3}{16}$ ß	Bm℔	14973 : 8 : —

Hiesige Unkosten:

Assurance von 15400 m℔ a 3 pC.		Bm℔ 308 : —		
Herrenzoll von 15000 m℔ a $\frac{3}{8}$ pC.		56 : 4		
Bürgerzoll von dito dito		56 : 4		
Admiral Zoll von dito a $\frac{1}{6}$ pC.		25 : —		
Convoy a $\frac{1}{2}$ pC.	Cm℔ 75 : —			
Fracht a 26 m℔ p. 4 Oxhöfd von 49 Oxh. 46 Tersj. oder $\frac{2}{3}$ Oxh. und 24 Quart. oder $\frac{1}{4}$ Oxh.	556 : 13			
Averie ord. a $1\frac{1}{2}$ m℔ p. dito	32 : 2			
Extra Averie a 6 ß p. dito	8 : —			
Stader Zoll	30 : 6			
Vom Bord holen a 4, 3, 2 ß	23 : 14			
Aufbringen a 4, 3, 2 ß	23 : 14			
Küperlohn in allem	27 : 8			
Wägen und liefern a 3, 2, 1 ß	16 : 7			
Courtage a 1 m℔, 12 ß und 8 ß	95 : 8			
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	38 : 8			
Magazinage und Briefporto	20 : —			
	Cm℔ 948 : —			
Agio 25 pC.	189 : 10			
		758 : 6		
				1203 : 14 : —
trage über			Bm℔	16177 : 6 : —

Trans-

Transport Bmk 16177: 6:—

Hier gewogen:

49 Fässer Brutto	72162 ℔			
Gutg. 1 pC.	722 -			
	71440 ℔			
Tara a 18 pC.	12859 -			
		Netto 58581 ℔		
46 Tiersj. Brutto	27826 ℔			
Gutg. 1 pC.	278 -			
	27548 ℔			
Tara a 20 pC.	5510 -			
		Netto 22038 ℔		
24 Quart. Brutto	5561 ℔			
Gutg. 1 pC.	56 -			
	5505 ℔			
Tara a 22 pC.	1211 -			
		Netto 4294 -		
		Netto 84913 ℔		
			a $6\frac{5}{8}$ ß	Bmk 17579:10:—
			Rabatt $8\frac{2}{3}$ pC.	1402: 1:—
				Bmk 16177: 9:—

Zuckern

Zuckern von Bristol.

Von daher empfangen

20 Fässer	232 Ct 1 q. 6 ℔					
Gutg.	— — 3 - 3 -					
	231 Ct 2 q. 3 ℔					
Tara	28 — 3 - 22 -					
	202 Ct 2 q. 9 ℔	a 43 ß 6 S				£ 439, 10, 3
	Connoissement und Briefporto					—, 13, 11
			Provision 2 pC.			8, 15, 10
						£ 449, —, —
		trassirt a 36 ß				Bm℥ 6061, 8, —

Hiesige Unkosten:

Assurance von 6200 m℥ a 1½ pC.		Bm℥ 93, —	
Zoll von 6000 m℥ a ¾ pC.		45, —	
Fracht von 200 Ct 1 q. 23 ℔ declarirt			
a 21 ßsterl. p. 20 Ct	£ 10, 10, 6		
Caplaken a 1 ß	—, 10, —		
Primage a 10 pC.	1, 1, 1		
	£ 12, 1, 7		
a 35 ß 10 S	Bm℥ 162, 7, —		
Stader Zoll	5, —, —		
		167, 7	
Convoyzoll ½ pC.	Cm℥ 30, —		
Everführer a 4 ß	5, —		
Aufbringen a 4 ß	5, —		
Wägen und abliefern a 4 ß	5, —		
Küperlohn a 4 ß	5, —		
Courtage a 20 ß	25, —		
Dito von der Assurance ¼ pC.	15, 8		
Magazinage und Porto	7, 8		
trage über	Cm℥ 98, —	Bm℥ 305, 7	Bm℥ 6061, 8, —

Trans-

Transport	Cmg 98;—	Bmg 305; 7	Bmg 6061; 8;—
Agio 20 pC.	13;—		
		85;—	
			390; 7;—
			Bmg 6451;15;—

Haben gewogen:

Brutto	24297 ℔
Gutg.	243 -
	24054 ℔
Tara 16 pC.	3849 -
	20205 ℔ a $11\frac{3}{32}$ ß — Bmg 7004;11;—
Rabatt $8\frac{2}{3}$ pC.	558;11;—
	Bmg 6446;—;—

Zuckern (St. Thomas) von Copenhagen.

Von da empfangen 50 Faß St. Thomas Zucker, so gewogen:

Brutto	47722 ℔		
ab 3 ℔ p. Faß	150 -		
	47572 ℔		
Tara 17 pC.	8087 -		
Netto	39485 ℔	a 9 ß	Rthl. 3701 = 4 = 5
ab für promte Zahlung 4 pC.			148 = — = 7
			Rthl. 3553 = 3 = 14
6¼ pC. Agio gegen Cour.			222 = — = 10
			Rthl. 3775 = 4 = 8

Unkosten:

Zoll 1 pC. Spec.	Rthl. 37 = 4 = 9	
Agio	9 = 2 = 10	
Küperlohn a 1 mℓ	8 = 2 = —	
Zu empfangen, an Bord bringen a 2 mℓ	16 = 4 = —	
Wechsel= Courtage und Briefporto	4 = — = 1	
		76 = 1 = 4
		Rthl. 3851 = 5 = 12
Provision 2 pC.		57 = — = 4
		Rthl. 3929 = — = —
traßirt a 30 pC.		Bmℓ 9066 = 15 = —

Hiesige Unkosten:

Assurance von 9200 mℓ a 1½ pC.		Bmℓ 138 = —	
Herrenzoll von 9000 mℓ a ⅜ pC.		33 = 12	
Bürgerzoll von dito dito		33 = 12	
Fracht a 6 mℓ	Cmℓ 300 = —		
Averie 10 pC.	30 = —		
Caplaken 4 ß p. Faß	12 = 8		
trage über	Cmℓ 342 = 8	Bmℓ 205 = 8	Bmℓ 9066 = 15 = —

Trans=

Transport	Cmg 342: 8	Bmg 205: 8	Bmg 9066:15:—
Stader Zoll	12: 8		
Vom Bord holen a 4 ß	12: 8		
Aufbringen a 4 ß	12: 8		
Küper zu repariren a 12 ß	37: 8		
Abliefern und wägen a 6 ß	18:12		
Courtage a 1 mg	50:—		
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	23:—		
Magazinage und Porto	25:—		
	Cmg 534: 4		
Agio 25 pC.	106:14		
		427: 6	
			632:14:—
			Bmg 9699:13:—

Hier gewogen:

Brutto	48651 ℔	
Gutg.	487	a 1 pC.
	48164 ℔	
Tara	7225	a 15 pC.
Netto	40939 ℔	a 8$\frac{1}{4}$ S — Bmg 10554: 9:—
	Rabatt 8$\frac{2}{3}$ pC.	841:12:—
		Bmg 9712:13:—

Zuckern

Zuckern (rafinirte) nach Danzig.

Daselbst wurden verkauft 10 Faß ord. Refinad, so gewogen

467½ St. a 15 fl.		fl. 7012=15=—
Unkosten:		
Pfahlgeld von 415 St. a 4 gr.	fl. 55=10	
Agio a 45 gr.	27=20	
Zulage a 12 gr.	166=—	
Ungelder und Ueberschlagen	14=10	
Fracht	50=—	
Im Packhaus Waaggeld	13=25	
Löschen und ins Packhaus bringen	20=—	
An die Waage bringen und überschlagen	10=—	
Courtage und Magazinage	30=—	
Küperlohn auf= und zuzumachen	3=—	
Provision 2 pC.	140= 7	
		530=12=—
Netto Provenu		fl. 6482= 3=—
remittirt a 153 gr.		Bmk 3813=—=—
Lübecker Spesen:		
Einkommender Zoll und Zulage von 10000 ℔	Cmk 45= 5=—	
Fracht von 44½ Sch℔ a 30 ß	82=15= 6	
Abladen a 2 ß	5= 8= 6	
3 Frachtbriefe	—= 3=—	
Ausgehender Zoll	29=11=—	
Spedition a 1½ mk	15=—=—	
	Cmk 178=11=—	
Für die Fässer a 5½ mk	55=—=—	
Aufladen a 2 ß von 44 Sch℔	5= 8=—	
Assurance-Courtage von 4200 mk a ¼ pC.	10= 8=—	
Briefporto und kleine Spesen	4=—=—	
trage über	Cmk 253=11=—	Bmk 3813=—=—

Transport	Cm℥ 253:11		Bm℥ 3813:—:—
Agio 25 pC.	50:12		
	Bm℥ 202:15		
Assurance von 4200 m℥ a 1½ pC.	63:—		
			265:15:—
		Netto Provenu	Bm℥ 3547: 1:—

Hier gewogen:

Brutto	10220 ℔		
Gutg.	102 -		
Netto	10118 ℔	a 11¾ ß	Bm℥ 3715: 5:—
		Rabatt 4⅔ pC.	165:10:—
			Bm℥ 3549: 9:—

Zuckern nach Königsberg.

Dahin wurde ein Faß fein Grosmelis versandt, und folgendermaßen verkauft:

212 Broden in blau Papier 1280 ℔ a 19½ Gr.			fl. 332 — —
39 — in weiß Papier 248 - a 18 —			148 24 —
			fl. 980 24 —
ab 2 pC.			19 19 —
			fl. 961 5 —
Unkosten:			
Für Licent und nach Hause bringen		fl. 2 18	
Zoll		30 15	
Agio vom Zoll		1 6	
Fracht und Caplaken		7 6	
Averie a 10 pC.		— 22	
Canal-Geld		— 18	
In die Waage bringen und Waaggeld		2 6	
Courtage vom Verkauf		4 27	
Kleine Spesen		— 12	
Provision und del Credere a 3 pC.		28 25	
			79 5 —
Netto Provenu			fl. 882 — —
remittirt a 130 Gr.			Bmg 610 10 —
Hiesige Unkosten:			
Assurance von 650 mg a 1½ pC.		Bmg 9 12	
Herrenzoll von 600 mg a ⅜ pC.		2 4	
Bürgerzoll dito dito		2 4	
Für das Faß	Cmg 8 —		
Absetzen	— 8		
An Bord bringen	— 8		
Primage	— 2		
Courtage der Assurance a ¼ pC.	1 10		
trage über	Cmg 10 12	Bmg 14 4	Bmg 610 10 —

Transport		Bmg 10:12	Bmg 14: 4	Bmg 610:10:—
Sunder Zoll von				
1000 ℔	Rthl. 1:42			
Agio gegen Kron. a 6 ß	—:12			
Dito gegen Cour. a 3 ß	—: 6			
Wechselschade 2 pC.	—: 2			
Provision 2 pC.	—: 2			
	Rthl. 2:16			
	oder 7:—			
Briefporto	2: 4			
	Cmg 20:—			
Agio a 20 pC.	3: 5			
		16:11		
				30:15:—
			Netto	Bmg 579:11:—

Hier gewogen:

212 Br. in bl. P.	1252 ℔		
Gutg. 1 pC.	13 -		
		Netto 1239 ℔	
39 Br. in w. P.	245 ℔		
Gutg. ½ pC.	1 -		
		244 -	
	Netto	1483 ℔ a 13 ß	Bmg 602: 7: 6
		Rabatt $4\frac{2}{3}$ pC.	26:13: 6
			Bmg 575:10:—

Zuckern (braune Jamaica) von Leverpole.

Von daher wurden abgeladen 35 Fässer braune Jamaica Zuckern, so gewogen:

Brutto 522 C 1 q. 3 ℔ Tara von 12 Faß 12 C — q. — ℔ a 1 C
— 9 — 11 — 1 - — - a $1\frac{1}{4}$
— 14 — 21 — — - — - a $1\frac{1}{2}$
46 — 1 - 21 - Gutg. — — 2 — — - 21 - 7 ℔

Netto 475 C 3 q. 10 ℔ a $32\frac{1}{2}$ ß Lsterl. 773: 4: 9
Connoissement und Briefporto —: 3: 4
Provision a 2 pC. 15: 9: 5
Lsterl. 788:17: 6

traßirt durch London a 35 ßvl. Bmg 10354:—:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 10800 mg a 2 pC. Bmg 216:—
Provision der Tratte in London rc. a $\frac{1}{2}$ pC. 51:12
Herrenzoll von 10000 mg a $\frac{3}{8}$ pC. 37: 8
Bürgerzoll von dito dito 37: 8
Fracht von 475 C 3 q. 10 ℔
a 20 ß p. 20 C Lst. 23:15:10
a 34 ß 4 S Bmg 306: 5
Averie a 10 pC. 30:10
Stader Zoll 8:12
345:11

Convoy $\frac{1}{2}$ pC. Cmg 50:—
Vom Bord holen a 6 ß 13: 2
Aufbringen a 6 ß 13: 2
Küperlohn a 4 ß 8:12
Wägen und abliefern a 4 ß 8:12
Courtage a 1 mg 35:—
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC. 27:—
Magazinage und Briefporto 10:—

trage über Cmg 165:12 Bmg 688: 7 Bmg 10354:—:—

Transport	Cmg 165:12	Bmg 688: 7	Bmg 10354:—:—
Agio 20 pC.	27:10		
		138: 2	
			826: 9:—
			Bmg 11180: 9:—

Hier gewogen:

Brutto	54588 ℔		
Gutg.	409 -	a $\frac{3}{4}$ pC.	
	54179 ℔		
Tara 15 pC.	8127 -		
Netto	46052 ℔	a $8\frac{7}{16}$ ß	Bmg 12142:10:—
		Rabatt $8\frac{2}{3}$ pC.	968: 7:—
			Bmg 11174: 3:—

Nota. Die braunen Jamaica Zuckern geben in Fässern unter und bis 12 ℭ 1 ℭ, von 12 bis 15 ℭ $1\frac{1}{4}$ ℭ, und über 15 ℭ $1\frac{1}{2}$ ℭ Tara.

Zuckern von Lissabon.

Von daher gesandt
20 Kisten braune Zuckern, gewogen:

Brutto	894 Ar.	12 ℔				
Tara	106 —	12 -				
Netto	788 Ar.	— ℔	a 2050 R.			Rx. 1615⸗400

Unkosten:

Küperlohn, von der Waage in die Barke und an Bord bringen a 800 R. p. Kiste	R. 16⸗000		
Armengeld 2 p. M.	3⸗230		
Provision 2 pC.	32⸗308		
			51⸗538
			Rx. 1666⸗938
trassirt auf hier a 46 ₰			Bm℥ 5990⸗ 9⸗—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 6100 m℥ a 3 pC.		Bm℥ 183⸗—	
Zoll a 18½ ß		23: 7	
Convoy taxirt 140 m℥ a 1 pC.	Cm℥ 28⸗—		
Fracht a 12 m℥	240⸗—		
Averie ord. 10 pC.	24⸗—		
Caplaken a 1 m℥	20⸗—		
Staderzoll	3: 7		
Everführer a 5 ß	6: 4		
Aufbringen a 4 ß	5⸗—		
Küperlohn, mit Bände versehen, bohren rc. a 3 ß	3⸗12		
Wägen, abliefern rc. a 6 ß	7: 8		
Packraum⸗Miethe und Brief⸗porto	12: 5		
trage über	Cm℥ 350 4:	Bm℥ 206⸗ 7	Bm℥ 5990⸗ 9⸗—

Transport	Cm℥ 350: 4	Bm℥ 206: 7	Bm℥ 5990: 9:—
Courtage a 20 ß	25:—		
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	15: 4		
	Cm℥ 390: 8:—		
Agio 25 pC.	78: 2:—		
		312: 6	
			518:13:—
			Bm℥ 6509: 6:—

Haben hier gewogen:

Brutto 27222 ℔ Tara 4442 ℔
Gutg. 204 - a $\frac{3}{4}$ pC.
4846 - Besenschon 200 -

Netto 22376 ℔	a $10\frac{1}{8}$ ℥		Bm℥ 7079:14:—
		Rabatt $8\frac{2}{3}$ pC.	564:10:—
			Bm℥ 6515: 4:—

Zuckern (rafinirte) von London.

Allda wurden eingekauft 48 Fässer bloße Lumpen, wogen

Brutto 478 C 2 qt. 6 ℔
Tara 55 — — — 2 -

Netto 423 C 2 qt. 4 ℔ a 61 ß 6 ₰ £ 1302: 7: 7
Connoissement und kleine Unkosten 1: 3: —
Provision a 2 pC. 26: 1: 5

£ 1329: 12: —

Dieser Belauf ist traßirt a 32 ß 2 ₰ macht Bmg 16038: 5: —

Hiesige Unkosten:

Assurance von 16800 mg a 1 pC. Bmg 168: —
Zoll von 16000 mg a $\frac{3}{8}$. $\frac{3}{8}$ pC. 120: —
Convoy a $\frac{1}{2}$ pC. Cmg 80: —
Fracht a 8 mg Cmg 384: —
Primage a 3 ß 72: —

456: —
Vom Bord zu holen a 4 ß 12: —
Aufzubringen a 4 ß 12: —
Dem Küper auf- und zuzumachen a 4 ß 12: —
Zu wägen und abzuliefern a 6 ß 18: —
Packhausmiethe und Briefporto 16: 11
Courtage von 17800 mg a $\frac{5}{6}$ pC. 148: 5
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC. 42: —

trage über Cmg 797: — Bmg 288: — Bmg 16038: 5: —

Transport	Cmg 797:—	Bmg 288:—	Bmg 16038: 5:—
Agio 20 pC.	132:13		
		664: 3	
			952: 3:—
			Bmg 16990: 8:—

Allhier wogen diese 48 Fässer:

Brutto	49068 ℔		
Tara	6270 -		
	42798 ℔		
Gutg. ½ pC.	214 -		
Netto	42584 ℔	a 13⅜ ß	Bmg 17798:12:—
		7 Mon. Rabatt	793: 9:—
			Bmg 17005: 3:—

Zuckern (gestampfte) von London.

Von daher empfangen 4 Fässer gestampfte Brodzuckern, so gewogen:

Brutto	53 C	2 q.	15 ℔		
Tara	4 —	2 -	2 -		
Netto	49 C	— q.	13 ℔	a 66 ß p. C	Lst. 162 : 1 : 8

Unkosten:

Küperlohn	Lst. — : 6 : —	
An die Wasserseite bringen	— : 5 : 6	
Ans Schiff bringen	— : 8 : —	
Certificat wegen des Rückzolls	1 : 3 : 6	
Am Zoll und Connoissement	— : 7 : 6	
Courtage 1 pC.	1 : 12 : 4	
		4 : 2 : 10
		Lst. 166 : 4 : 6
Provision 2 pC.		5 : 6 : 6
		Lst. 169 : 11 : —
Rückzoll a 12 ß p C		29 : 8 : —
		Lst. 140 : 3 : —
traßirt a 34 ß 5 ₰		Bmg 1808 : 13 : —

Hiesige Unkosten:

Assurance von 1900 mg a 1 pC.		Bmg 19 : —	
Herrenzoll von 1800 mg a $\frac{3}{8}$ pC.		6 : 12	
Bürgerzoll von dito dito		6 : 12	
Convoyzoll von dito a $\frac{1}{2}$ pC.	Cmg 9 : —		
Fracht a 10 mg p. Faß	40 : —		
Primage a 3 ß p. Faß	7 : 8		
Vom Bord holen a 6 ß	1 : 8		
Aufbringen a 4 ß	1 : —		
Küperlohn a 4 ß	1 : —		
Abliefern, wägen ꝛc. a 6 ß	1 : 8		
trage über	Cmg 61 : 8	Bmg 32 : 8	Bmg 1808 : 13 : —

Transport	Cmg 61: 8	Bmg 32: 8	Bmg 1808:13:—
Courtage von 2000 mg a $\frac{5}{6}$ pC.	16:11		
Dito der Assurance $\frac{1}{4}$ pC.	4:12		
Magazinage und Porto	4:12		
	Cmg 87:11		
Agio 25 pC.	17: 9		
		70: 2	
			102:10:—
			Bmg 1911: 7:—

Hier gewogen:

Brutto 5584 ℔ Tara 600 ℔ a 150 ℔ accordirt.
628 - Gutg. 28 - a $\frac{1}{2}$ pC.

Netto 4956 ℔ a 13 ß		Bmg 2013: 6:—
	Rabatt $4\frac{2}{3}$ pC.	89:12:—
		Bmg 1923:10:—

Zuckern

Zuckern (rohe) von London.

Allda wurden eingekauft 10 Faß braune Domingo Zuckern

Brutto 116 C 2 q. 13 ℔

Gutg. — C — q. 10 ℔

Tara a 14 ℔ p. C 14 — 2 - 7 -

14 — 2 - 17 -

Netto 101 C 3 q. 24 ℔ a 54 ß 3 𝔡

		£ 276: 11: 10
Sconto 2½ pC.		6: 18: 4
		£ 269: 13: 6
Unkosten:		
Los- und Trinkgeld	£ —: 2: 6	
Küperlohn a 2 ß 3 𝔡	1: 2: 6	
Wächterlohn und Landwächter	—: 5: 6	
Certificat, Cokett, Visiteurs	—: 6: 6	
Kay, Krahngeld ꝛc.	1: —: —	
Courtage a ½ pC.	1: 7: —	
		4: 4: —
Provision 2 pC.		5: 7: 9
		£ 279: 5: 3
Rückzoll von 101 C 3 q. 24 ℔ a 17 ß 6 𝔡	£ 89: 3: 11	
debentur	—: 11: 8	
		88: 12: 3
		£ 190: 13: —
traßirt a 32 ßvl.		Bm𝔤 2287: 13: —

Hiesige Unkosten:

Assurance von 2400 m𝔤 a 2 pC.		Bm𝔤 48: —	
Zoll von 2250 a ⅜. ⅜. pC.		16: 14	
Convoy a ½ pC.	Cm𝔤 11: 4		
Fracht a 6 m𝔤 8 ß Cm𝔤 65: —			
Primage a 3 ß p. m𝔤 12: 3			
77: 3			
Trage über	Cm𝔤 88: 7	Bm𝔤 64: 14	Bm𝔤 2287: 13: —

Transport	Cmg 88: 7	Bmg 64:14	Bmg 2287:13:—
Vom Bord holen a 4 ß	2: 8		
Aufbringen a 4 ß	2: 8		
Abliefern und wägen a 6 ß	3:12		
Dem Küper zu bohren a 2 ß	1: 4		
Courtage a 1 mg	10:—		
Dito der Assurance a ¼ pC.	6:—		
Packhausmiethe und Briefporto	5:—		
	Cmg 119: 7		
Agio 20 pC.	19:14		
		99: 9	
			164: 7:—
			Bmg 2452: 4:—

Diese 10 Fässer wogen hier:

Brutto	12251 ℔		
Gutg. 1 pC.	123 -		
	12128 ℔		
Tara 18 pC.	2183 -		
Netto	9945 ℔	a 8 2/16 ß	Bmg 2661: 1:—
		13 Monat Rabatt	212: 3:—
			Bmg 2448:14:—

Zuckern

Zuckern von St. Malo.

Allda wurden eingekauft und anhero gesandt
23 Fässer weiß Domingo Zuckern, so gewogen

Brutto	31865 ℔				
Tara 14 pC.	4461 -				
Netto	27404 ℔		a 48 £		£ 13153=18= 4

Unkosten:

Küperlohn	£ 43= 8	
Arbeitslohn, bey dem Empfang und spediren	7=15	
An der Kay und an Bord bringen	6=18	
Ausgehende Rechte 1 S. von 100 ℔ Netto	13=14	
		71=15=—
		£ 13225=13= 4
	Provision 2 pC.	264=10= 2
		£ 13490= 3= 6

traßirt auf Paris a pari und von da anhero a 176 pC. Bmg 7664=11=—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 8000 mg a 3½ pC.		Bmg 280=—	
Provision in Paris ꝛc. a ½ pC.		38= 5	
Herrenzoll von 7600 mg a ⅜ pC.		28= 8	
Bürgerzoll von dito dito		28= 8	
Admiral-Zoll von dito a ⅙ pC.		12=11	
Convoyzoll a ½ pC. Cmg 38=—			
Fracht von 31865 ℔ a 18 mg p. 2200 ℔	260=11		
Averie ord. 10 pC.	26= 1		
Stader Zoll	5=12		
Vom Bord holen a 6 ß	8=10		
Aufbringen a 4 ß	5=12		
trage über	Cmg 344=14	Bmg 388=—	Bmg 7664=11=—

Transport Cmg 344:14 Bmg 388:— Bmg 7664:11:—

Abliefern und wägen a 2 ß 2:14

Küperlohn a 2 ß 2:14

Courtage a $1\frac{1}{2}$ mg 34:8

Dito der Assurance a $\frac{3}{4}$ pC. 20:—

Magazinage und Briefporto 12:2

Cmg 417:4

Agio 25 pC. 83:7

333:13

721:13:—

Bmg 8386:8:—

Hier gewogen:

Brutto 32432 ℔

Gutg. 1 pC. 324 -

32108 ℔

Tara a 16 pC. 5137 -

Netto 26971 ℔ a $10\frac{13}{16}$ ß Bmg 9113:4:—

Rabatt $8\frac{2}{3}$ pC. 726:13:—

Bmg 8386:7:—

Zuckern

Zuckern von Marseille.

Von daher empfangen 40 Fässer braune Domingo-Zuckern, so gewogen

Brutto	67198 ℔			
ab	120 -	für Stricke zum Wägen.		
	67078 ℔			
Tara a 14 pC.	9390 -			
Netto	57688 ℔	a 25 Liv.		Liv. 14422=—=—

Unkosten:

Waaggeld und Königl. Rechte	Liv. 36= 6=—	
Arbeitslohn nach dem Packhause und an Bord, nebst Bodenhauer a 3 Liv. p. Faß	120=—=—	
Für einige veränderte neue Fässer, nebst Küperlohn	86=—=—	
Courtage a ⅓ pC.	48= 1= 6	
Dito von der Tratte 1 p. m.	15=—=—	
Cargadeur-Rechte	2=—=—	
Briefporto und kleine Unkosten	6=11=—	
		313=18= 6
		Liv. 14735=18 6
	Provision 2 pC.	294=14= 6
		Liv. 15030=13=—

Caßirt a 55¾ S auf Amsterdam und dahin a 33 St.
Rimesse gemacht — Bm℔ 8464= 4=—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 8800 m℔ a 3 pC.	Bm℔ 264=—	
Herrenzoll von 8400 m℔ a ⅜ pC.	31= 8	
Bürgerzoll von dito dito	31= 8	
Admiral. Zoll von dito a ⅓ pC.	28=—	
Provision in Amsterdam u. s. f. a ½ pC.	42= 5	
trage über	Bm℔ 397= 5	Bm℔ 8464= 4=—

Trans=

Transport		Bmℊ 397: 5	Bmℊ 8464: 4:—
Convoy von 8400 mℊ a 1 pC.	Cmℊ 84:—		
Fracht von 67050 ℔ a 40 mℊ p. 5000 ℔	536: 6		
Averie ordinaire a 10 pC.	53:10		
Caplaken a 2½ pC.	13: 7		
Stader Zoll	10:—		
Vom Bord holen a 4 ß	10:—		
Aufbringen a 4 ß	10:—		
Küperlohn, für repariren ꝛc.	15:—		
Wägen und abliefern a 3 ß	7: 8		
Courtage a 1 mℊ	40:—		
Dito der Assurance a ¼ pC.	22:—		
Magazinage und Briefporto	12: 8		
	Cmℊ 814: 7		
Agio 25 pC.	162:14		
		651: 9	
			1048:14:—
			Bmℊ 9513: 2:—

Hier gewogen:

Brutto	54992 ℔		
Gutg.	550 -		
	54442 ℔		
Tara 18 pC.	9800 -		
Netto	44642 ℔	a $7\frac{7}{16}$ ß	Bmℊ 10375:12:—
		Rabatt $8\frac{2}{3}$ pC.	827: 8:—
			Bmℊ 9548: 4:—

Zuckern von Nantes.

Von dannen wurden abgeladen

40 Fässer weisse Domingo Zuckern, so gewogen:

Brutto	46516 ℔		
Tara a 13 pC.	6047 -		
	40469 ℔		
Refactie auf einige Fässer	135 -		
Netto	40334 ℔	a 42 £	£ 16940: 5: 6

Unkosten:

Für empfangen, wägen und abladen	£ 13: 19	
Binderlohn	80: —	
An Bord bringen	60: —	
Packhausmiethe seit Empfang und laden	20: —	
Staugeld a 2½ S.	5: —	
Briefporto und kleine Unkosten	11: —	
		189: 19: —
		£ 17130: 4: 6
Provision a 2 pC.		342: 12: —
		£ 17472: 16: 6
traßirt auf hier a 178 pC.		Bm℞ 9816: 3: —

Hiesige Unkosten:

Assurance von 10100 m℞ a 2 pC.		Bm℞ 202: —	
Herrenzoll von 9800 m℞ a ⅜ pC.		36: 12	
Bürgerzoll von dito dito		36: 12	
Admiral. Zoll von dito a ⅛ pC.		16: 5	
Convoy a ½ pC.	Cm℞ 49: —		
Fracht von 40469 ℔ a 18 m℞ p. 2200 ℔	331: 2		
Averie ord. a 1½ m℞ p. dito	27: 9		
Stader Zoll	10: —		
trage über	Cm℞ 417: 11	Bm℞ 291: 13	Bm℞ 9816: 3: —

Trans-

Transport	Cmℊ 417. 11	Bmℊ 291: 13	Bmℊ 9816: 3:—
Vom Bord holen a 4 ß	10:—		
Aufbringen a 4 ß	10:—		
Küperlohn a 4 ß	10:—		
Wägen und abliefern a 3 ß	7: 8		
Courtage a 1½ mℊ	60:—		
Dito von der Assurance ¼ pC.	25: 4		
Magazinage und Porto	10:—		
	Cmℊ 550: 7		
Agio 25 pC.	110: 1		
		440: 6	
			732: 3:—
			Bmℊ 10548: 6:—

Haben gewogen:

Brutto	47416 ℔		
Gutg. 1 pC.	474 -		
	46942 ℔		
Tara 16 pC.	7511 -		
Netto	39431 ℔	a $9\frac{5}{16}$ ℛ:	Bmℊ 11475:—:—
		Rabatt 8⅔ pC.	915: 3:—
			Bmℊ 10559:13:—

Zuckern nach Petersburg.

Daselbst wurden verkauft 9 Faß klein Melis, gewogen:

237 Pud 36 ℔ a 1000 Cop.		R. 2379 —
Zoll a 143½ Cop.	R. 341 39	
Agio auf die ½ a 12 pC.	20 48	
	R. 361 87	
Zoll Ungelder a 3 pC.	10 86	
Fracht, Caplaken und Revier-Ungelder	9 20	
Löschen, empfangen und liefern	19 4	
Courtage ½ pC.	11 89	
Spendage ⅛ pC.	2 97	
Provision und extra Spesen 3 pC.	71 37	
		487 20
Netto Provenu		R. 1791 80
remittirt auf Amsterdam a 48 St. und zu 1¼ pC. danno eingezogen		Bm℔ 5096 10 —

Lübecker Spesen:

Einkommender Zoll und Zulage von 6900 ℔	Cm℔ 31 1	
Fracht von 26 Sch℔ 8 L℔ a 40 ß	66 —	
Abladen und Frachtbriefe	3 8	
Pram- u. Schreibgeld am Novogrod-Comtoir	1 2	
Ausgehender Zoll	29 13	
Provision a 1½ m℔	13 8	
	Cm℔ 145 —	

Hiesige Unkosten:

Für die Fässer	49 8	
Aufladen	3 5	
Assurance-Courtage von 4400 m℔ a ¼ pC.	11 —	
trage über	Cm℔ 208 13	Bm℔ 5096 10 —

Transport	Cmß 208:13	Bmß 5096:10:—
Courtage von der Rimesse 1 p. m.	5: 2	
Briefporto und kleine Unkosten	5: 4	
	Cmß 219: 3	
Agio 25 pC.	43:13	
	Bmß 175: 6	
Assurance von 4400 mß a $2\frac{1}{2}$ pC.	110:—	
		285: 6:—
Netto Provenu		Bmß 4811: 4:—

Hier gewogen:

Brutto	8065 lb	
Gutg.	81 -	a 1 pC.
Netto	7984 lb	a $20\frac{3}{16}$ ß

	Bmß 5036:12: 6
Rabatt	224: 9: 6
	Bmß 4812: 3:—

Zuckern nach Riga.

Dahin wurden gesandt, und allda folgendermaßen verkauft, 2 Fässer rafinirte Zuckern,

wogen allda 1718 ℔	a 18 gr.		Alb. Rthl. 343:54:—
Unkosten:			
Fracht a 2 Rthl.		Rthl. 4:—	
Caplaken a ½ Rthl.		1:—	
Zoll		17:55	
Vom Bord zu holen		—:45	
Arbeitslohn		—:20	
Packhausmiethe		—:36	
Provision 2 pC.		6:78	
			30:54:—
	Netto Provenu		Alb. Rthl. 313:—:—
	remittirt a 103 pC.		Bmg 911:10:—
Hiesige Unkosten:			
Assurance von 900 mg a 3 pC.		Bmg 27:—	
Herrenzoll von 800 mg a ⅜ pC.		3:—	
Bürgerzoll von dito dito		3:—	
Sunderzoll von 1400 ℔ a 9 ß	Cmg 7:14		
Agio bis Kronen a 6 ß	1:—		
——— Cour. a 3 ß	—: 9		
Wechselschade und Provision a 4 pC.	—: 6		
	Cmg 9:13		
Für die Fässer a 5 mg	10:—		
An Bord bringen a 4 ß	—: 8		
Am Krahn bringen a 8 ß	1:—		
Absetzen a 3 ß	—: 6		
Primage a 2 ß	—: 4		
Assurance-Courtage a ¼ pC.	2: 4		
Briefporto	2: 9		
trage über	Cmg 26:12	Bmg 33:—	Bmg 911:10:—

Transport	Cmg 26:12	Bmg 33:—	Bmg 911:10:—
Agio 20 pC.	4: 7		
		22: 5	
			55: 5:—
		Netto Provenu	Bmg 856: 5:—

Hier gewogen:

Brutto 1487 ℔			
Gutg. 15 - a 1 pC.			
Netto 1472 ℔	a 19½ ß		Bmg 897:—:—
		Rabatt 4½ pC.	40:—:—
			Bmg 857:—:—

Zuckern von Rochelle.

Von da wurden abgeladen 50 Oxhofd braune Domingo Zuckern, so gewogen

Brutto	55188 ℔			
Gutg.	200 -			
	54988 ℔			
Tara	9348 -	a 17 pC.		
Netto	45640 ℔	a 25 Liv.		Liv. 11410 — —

Unkosten:

Trinkgeld bey der Lieferung	Liv. 5 —	
Gebühr des Entrepot a 3 S.	7 10	
Küperlohn a 2 Liv.	100 —	
Wägerlohn a 5 S. p. 1000 ℔ Netto	11 8	
Domaine und aquit	9 12	
Nach dem Packhause, an Zoll, und ins Schiff bringen a 18 S.	45 —	
Aus der Waage zu bringen und laden a 4 S.	10 —	
Stauerlohn a 5 S.	12 10	
Courtage 1 p. m.	11 8	
Briefporto	2 10	
		214 18 —
		Liv. 11624 18 —
Provision 2 pC.		232 10 —
		Liv. 11857 8 —
auf hier traßirt a 175 pC.		Bmg 6775 11 —

Hiesige Unkosten:

Assurance von 7000 mg a 3 pC.	Bmg 210 —	
Herrenzoll von 6700 mg a $\frac{3}{8}$ pC.	25 2	
Bürgerzoll von dito dito	25 2	
Admiral. Zoll von dito a $\frac{1}{6}$ pC.	11 3	
trage über	Bmg 271 7	Bmg 6775 11 —

Trans-

Transport		Bmk 271: 7	Bmk 6775:11:—
Convoy a $\frac{1}{2}$ pC.	Cmk 33: 8		
Fracht a 18 mk p. 2000 ℔ Netto	410:12		
Averie und Capl. a 2 ß p. mk	51: 5		
Stader Zoll	12: 8		
Vom Bord holen a 4 ß	12: 8		
Aufbringen a 4 ß	12: 8		
Abliefern und wägen a 6 ß	18:12		
Dem Küper zu bohren a 2 ß	6: 4		
Courtage a 1 mk	50:—		
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	17: 8		
Magazinage und Briefporto	15:—		
	Cmk 640: 9		
Agio 20 pC.	106:12		
		533:13	
			805: 4:—
			Bmk 7580:15:—

Hier gewogen:

Brutto	55102 ℔			
Gutg.	551 -	a 1 pC.		
	54551 ℔			
Tara	9819 -	a 18 pC.		
Netto	44732 ℔	a $5\frac{7}{8}$ ₰		Bmk 8212: 8:—
			Rabatt $8\frac{2}{3}$ pC.	655:—:—
				Bmk 7557: 8:—

Zuckern von Rotterdam.

Von daher empfangen 20 Kisten Ostindische Zuckern, so gewogen

Brutto	6682 ℔			
Gutg. 1 pC.	67 -			
	6615 ℔			
Tara a 80 ℔	1600 -			
Netto	5015 ℔	a 9¼ Sol.		Cfl. 1159:15:—
		Rabatt 1 pC.		11:12:—
				fl. 1148: 3:—
		½ Waaggeld		16:18:—
				fl. 1165: 1:—
Unkosten:				
Courtage ½ pC.			fl. 5:16	
Licent 4800 ℔ a 30 st.			72:—	
Pasport			1:10	
Ans Schiff bringen und Briefporto			6:—	
				85: 6:—
				fl. 1250: 7:—
		Provision 2 pC.		25:—:—
				Cfl. 1275: 7:—
		ab Agio a 2 pC.		25: 1:—
				Bfl. 1250: 6:—
		traßirt a 33⅝ st.		Bm̃ 1487: 6:—
Hiesige Unkosten:				
Assurance von 1600 m̃ a 1 pC.			Bm̃ 16:—	
Zoll von 1400 m̃ a ⅛ und ⅛ pC.			10: 8	
Fracht a 1¼ m̃		Cm̃ 25:—		
Lootsgeld a 2 ß p. m̃		3: 2		
Stader Zoll		3:11		
trage über		Cm̃ 31:13	Bm̃ 26: 8	Bm̃ 1487: 6:—

Trans-

Transport	Cmℊ 31: 13	Bmℊ 26: 8	Bmℊ 1487: 6: —
Pasport	—: 7		
Vom Bord holen a 3 ß	3: 12		
Aufbringen a 3 ß	3: 12		
Bohren, repariren	2: 8		
Wägen und liefern a 4 ß	5: —		
Courtage a 12 ß	15: —		
Dito der Assurance a $\frac{1}{4}$ pC.	4: —		
Magazinage und Briefporto	5: —		
	Cmℊ 71: 4		
Agio 25 pC.	14: 4		
		57: —	
			83: 8: —
			Bmℊ 1570: 14: —

Hier gewogen:

Brutto 6693 ℔	Tara 1431 ℔			
1548 -	Gutg. 67 -			
	50 - extra Besenschon.			
Netto 5145 ℔	a 10$\frac{5}{8}$ ₰		Bmℊ	1708: 5: —
		Rabatt 8$\frac{2}{3}$ pC.		136: 4: —
			Bmℊ	1572: 1: —

Zuckern

Zuckern (rafinirte) nach Triest.

Ein dahin gesandtes Faß Refinade ward folgendermaßen verkauft:
ein Faß enthielt 130 Broden, so gewogen
1020 ℔ a 42 fl. p. 100 ℔ fl. 428:24:—

Fracht und Averie	fl. 22:30	
Vom Bord holen und ins Magazin bringen	1:20	
Wägen und abliefern	1:40	
Magazinage	1:30	
Courtage a 1 pC.	4:17	
Provision a 2 pC.	8:34	
		39:51:—
	Netto fl.	388:33:—
	remittirt a 42½ pC.	Bmg 545: 5:—

Hiesige Unkosten:

Assurance von 500 mg a 4 pC.		Bmg 20:—	
Herrenzoll von 450 mg a $\frac{3}{8}$ pC.		1:11	
Bürgerzoll von dito dito		1:11	
Admiral Zoll von dito a $\frac{1}{3}$ pC.		1: 8	
Convoy a 1 pC.	Cmg 4: 8		
Für das Faß	5: 8		
Absetzen	—: 8		
An Bord bringen	—: 8		
Primage	—: 2		
Assurance-Courtage a $\frac{1}{4}$ pC.	1: 4		
Briefporto	2:—		
	Cmg 14: 6		
Agio 25 pC.	2:14		
		11: 8	
			36: 6:—
		Netto Provenu	Bmg 508:15:—

Hier gewogen:

Brutto 1198 ℔
Gutg. 12 - a 1 pC.
Netto 1186 ℔ a 14¼ ß Bmg 528: 2:—
Rabatt 4⅔ pC. 23: 9:—
Bmg 504: 9:—

Bayerische Staatsbibliothek München

BSB Bayerische StaatsBibliothek
MDZ Münchener DigitalisierungsZentrum Digitale Bibliothek

Engelbrecht, Johann Andreas, 1733-1813

Hamburgische Waarenberechnungen oder Sammlung richtiger und ausführlicher Calculationen verschiedener von andern Handelsplätzen nach Hamburg gesandten, oder von Hamburg nach andern Orten verschickten Waaren
Bd.: Zweyter Band

Hamburg 1782

Merc. 257-2
urn:nbn:de:bvb:12-bsb10291888-4
VD18 80524745